

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED SPECIAL RACING BUGGY
4WD OFF-ROAD RACER
OPTIMA MID
CUSTOM SPECIAL

- 従来車より18mm延長したロングホイールベース採用。
 - ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンションに大型プレッシャーオイルダンパーを4基装着。
 - 高効率なベルトドライブ4WDシステムを採用。
 - ボールベアリングを16個フル装備。
 - 剛性に優れた2mm厚17Sジュラルミン製シャーシを採用。サドルバックバッテリー搭載用落し穴加工済。
 - 前・後ギヤボックス内にデファレンシャルギヤを内蔵。
- ル・マン240/360クラスモーター、7.2V-1200/1700mAhニカドバッテリー、2ch.プロポ(アンプ仕様)(別売)。

1/10スケール電動ラジオコントロールスペシャルレーシングバギー
4WDオフロードレーサー

オプティマミッドカスタムスペシャル

1:10 SCALE

BELT DRIVE
4WD
ベルトドライブ



組立て説明書

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

KIT NO.3140

はじめに

この度は京商 R/C『1/10EP 4WDオフロードレーサー
オブティマミッドカスタムスペシャル』をお買い上げい
ただきまして、誠にありがとうございました。

本車の性能をフルに発揮するには正しい組立と取り扱
いを…本説明書とプロポ取扱説明書をよくお読みいた
だき、R/Cの世界を存分にお楽しみ下さい。

《キットの特長》

- サドルパックバッテリーにより低重心化、すぐれたコーナリ
ング安定性を実現。(スティックタイプも使用可能)
- NEWワンピースナローホイール、鮮やかな蛍光イエローのエアロ
ディッシュデザインです。
- エアロスタイルNEWボディ、砂やホコリの侵入を防ぐアンダー
カウル付き。
- 高精度、高安定で定評のプレッシャーダンパーを4基装備。
- レース使用を意識したアンプ専用設計。
- 重要な部分には全てベアリングを使用(16個)

目次

はじめに / 目次	2
くみたてる前に	3
袋詰パーツ 一覧表(1)	4
袋詰パーツ 一覧表(2)	5
ランナー付きプラパーツ配置図 / メタルを取りつける時は	6

● シャーシ部のくみたち 1 ~ 30

1 ボールエンドのねじこみ	7
2 リアギヤボックスのくみたち	8
3 リアプレートのとりつけ	9
4 スパーギヤのとりつけ	9
5 リアダンパーステーのとりつけ	9
6 フロントギヤボックスのくみたち	10
7 ギヤボックスのとりつけ	10
8 リアサスアームのとりつけ	11
9 シャーシ上面のパーツとりつけ	11
10 バッテリーホルダーのとりつけ	11
11 ナックルアームのくみたち	12
12 フロントサスアームのとりつけ	12
13 フロントアッパーロッドのくみたち	12
14 リアハブのとりつけ	13
15 リアアッパーロッドのとりつけ	13
16 サーボセイバーのくみたち	13
17 サーボセイバーのとりつけ	14
18 タイロッドのとりつけ	14
19 ダンパーの分解	14
20 ダンパーのくみたち	15
21 ダンパーオイルの注入	15
22 ダンパーのとりつけ	15

23 アッパーデッキのとりつけ	16
24 ベルトカバー(B)・(C)のとりつけ	16
25 ベルトカバー周囲のネジロックを再点検	17
26 モーターコードのとりつけ	17
27 モーターのとりつけ	17
28 ウイングステーのとりつけ	18
29 タイヤとホイールのくみたち	18
30 タイヤのとりつけ	18

● R/Cメカのとりつけ・リンケージ 31 ~ 35

31 プロポのチェック	19
32 ステアリングサーボのとりつけとリンケージ	19
33 スピードコントロールアンプのとりつけ	20
34 スイッチと受信機のとりつけ	21
35 バッテリーのとりつけ	21

● ボディ部のかこう・とりつけ 36 ~ 39

36 ボディ、アンダーカウル、ウイングのかこう	22
37 と そ う	22
38 デカールのはりつけ	23
39 アンダーカウル、ボディ、ウイングのとりつけ	23

セッティングガイド(1)	24
◇ (2)	25

パーツリスト	26
--------	----

分 解 図	27
-------	----

◇	28
---	----

パーツを紛失、破損された時(スペア&オプションパーツ)	29
-----------------------------	----

京商 R/C テレホンサービス	30
-----------------	----

くみたてる前に

○説明書をよく読む。

説明書は最後までよく読み、おおよその構造を理解してから組み立てに入るとスムーズに作業が進みます。

○キット内のパーツをチェックする。

キット内の各パーツが4、5ページの「袋詰パーツ一覧表」通り入っているかよくおたしかめ下さい。



組立を始めてからの商品の返品や交換はできませんが、万一組立中に不足や不良部品がありましたら愛用者カードに販売店の印をもらい、パーツ名をはっきりと書いて「京商サービス部」までご連絡下さい。

○説明書にでてくるマークをおぼえる。

- SYCEMENT— …ネジロック剤をつけるところ
(走行中の振動でビスやナットがゆるむのをふせぎ、またベルトカバーのシール剤としても使います。)
- GREASE— …グリスをつけるところ
(パーツどうしのまっさをへらし、動きをなめらかにします。)

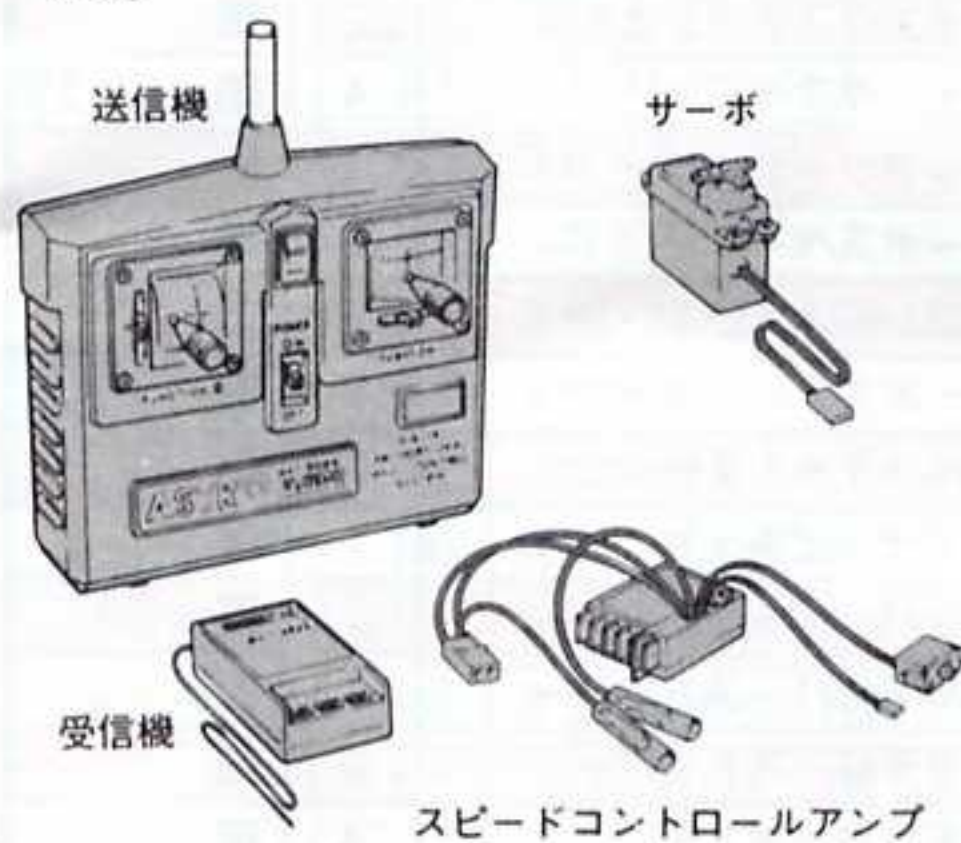


キットのほかに下記のものをおそろえ下さい。

<2チャンネルプロポ>

本車はアンプ仕様車です。

プロポにはスティックタイプとハンドルタイプがあります。自分に合った方をおえらび下さい。



<プロポ用電池>

単三電池 送信機用…8本

<ラジオコントロール用電波について>

ラジオコントロール用に使用できる電波は、下表のように「空用」、「地上・水上用」に区別されています。必ず車・ボートには「地上・水上用」、飛行機には「空用」の電波をご使用下さい。

——ラジオコン電波使用区分——

新周波数の区分と表示方法

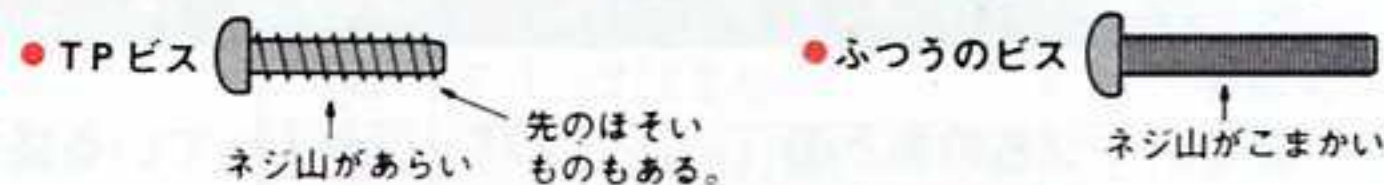
周波数 (MHz)	旗の色	呼び方	
40.61	青 / 茶	61	地上・水上用
40.63	青 / 橙	63	
40.65	青 / 緑	65	
40.67	青 / 紫	67	
40.69	青 / 白	69	
40.71	紫 / 茶	71	
40.73	紫 / 橙	73	
40.75	紫 / 緑	75	
40.77	紫 / 紫	77	空 用
40.79	紫 / 白	79	
40.81	グレイ / 茶	81	
40.83	グレイ / 橙	83	
40.85	グレイ / 緑	85	

従来電波区分

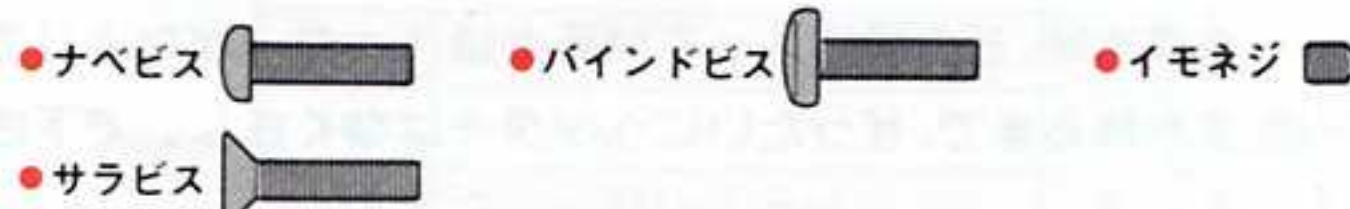
40.665MHz	ピンク	地上・水上用
40.695MHz	白	地上・水上用
①バンド	茶	
②	赤	
③	オレンジ	地上・水上用
④	黄	
⑤	グリーン	
⑥	青	

○使用するビスのちがいをおぼえる。

1. TPビス(タッピングビスの略)とふつうのビスのちがい



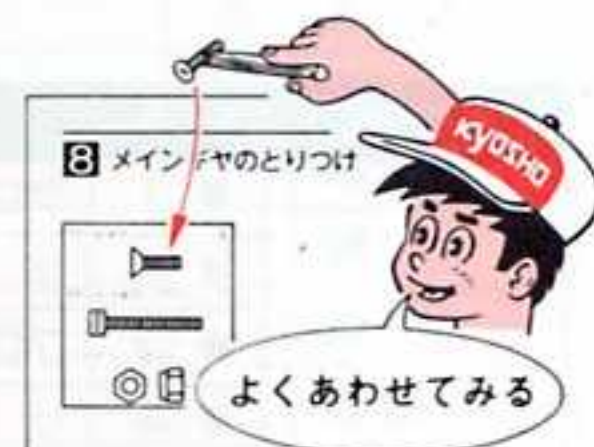
2. この説明書で使用するビスの種類



(ナベビス・バインドビス・サラビスはネジ山がこまかいものとネジ山があらいうTPビスの2タイプが入っています。)

○組立の図番ごとにパーツをそろえる。

パーツは組立の図番ごとに袋から取り出して下さい。ビス・ナットなど、小さいパーツは左ワクの原寸図に合わせ、そろえましょう。



○パーツの向きと取付位置をたしかめる。

イラストでパーツの向きや取付位置をよくたしかめること。
組む前にパーツどうしを仮に合せてみてOKだったら作業を進めるようにしましょう。



○TPビスのしめつけはほどほどに。

TPビスはパーツにネジを切りながらしめつけていくビスです。本車ではプラ部品の組立に使用しています。しめつける時、ネジ部分がプラ部品の中にかくれ、しめつけがきつくなったらやめること。それ以上しめていくとプラ部品のネジを切っていくところがこれ、TPビスがきかなくなります。



<走行用ニカドバッテリー>

このR/Cカーには下図のいずれかのバッテリーが使えます。

- セバレートタイプ
- スティックタイプ

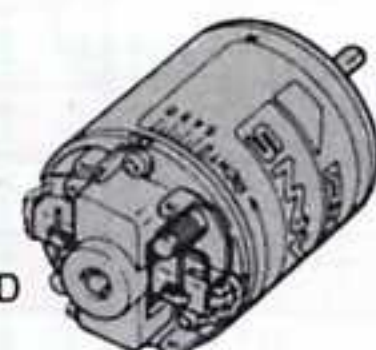


7.2V-1200SCRサドルバック

<モーター>

本車には下記のモーターが最適です。

- ル・マンスピード240T
- スバ240WS
- ル・マンH240S
- ル・マン360GOLD



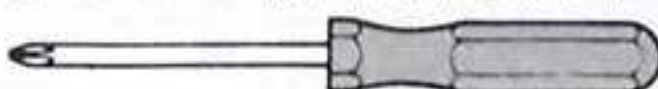
<ニカドバッテリーの充電器>

京商ニカドバッテリーは高性能で正しく充電すれば長期間使用できます。充電方法は家庭用100Vコンセントから行なう充電器と自動車のシガーライター又は12Vバッテリーから行なう急速充電器があります。使用目的に合った充電器を下の方より選んでお求め下さい。

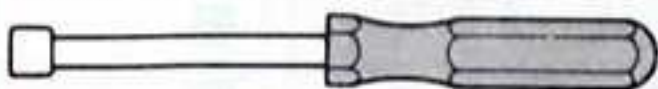
品番	充電器名	充電時間	充電%	特長	価格
No.2221	スーパーニカド充電器 (AC100V)	14~16時間	100%	初心者向	¥1,700
No.2325	7.2Vパワーチャージャー (DC12V)	15分	約70%	初心者向 タイマー付	¥2,800
No.1849	マルチチャージャーII (DC12V)	20分	100%	電子タイマー、電流計付	¥4,800
No.1845	デルタピークチャージャー (DC12V)	約20分	100%	デルタピーク検知式 トリクル充電機能付	¥9,800
No.2232	スーパーニカドAC急速充電器 (AC100V)	約40分	約80%	家庭用電源から充電 電子タイマー付	¥4,900

<組立に必要な用具> 六角レンチ、グリス、ネジロック剤はキットに入っています。

- ⊕ドライバー(大、中、小) ⊖ドライバー(中)



ボックスドライバー(M3、M4ナット用)



カッター
ナイフ



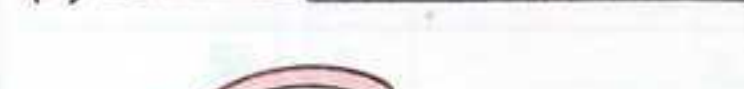
ラジオペンチ



ラウンドカッター&サンダー



キリ



ニッパー



瞬間接着剤



京商ポリカラー
及びエンビ系塗料



ゴム系接着剤



ハケ



京商ミクロン

ラインテープ



《ヘッダーをすてるとくみたてにくくなります》

- 説明書でパーツ名のあとの〔 〕はパーツが入っている袋を止めているヘッダーのNo.です。
- パーツを探す時、どの袋に入っているかはヘッダーがたよりです。くみたてが終るまで、ぜったいにヘッダーはなくさないで下さい。



袋 No	キーNo	部 品 名	数量	使用図番・備考
プリスター (A)	● 1	フロントダンパーシャフト	2	●印は プレッシャー ダンパー 仮組パーツ
	● 2	リ ア *	2	
	● 3	フロントダンパーケース	2	
	● 4	リ ア *	2	
	● 5	フロントダンパースプリング	2	
	● 6	リ ア *	2	
	● 7	スプリング受	4	
	● 8	ダンパーキャップ	4	
	● 9	スプリングストッパー	4	
	● 10	ダンパーエンド	4	
	●143	Eリング(E2.5)	4	
	◎ 11	フロントデフケース	1	◎印は フロント& リアデフ 組立パーツ
	◎ 12	リ ア *	1	
	◎ 13	スプロケット	2	
	◎ 14	デフリング(黄)	2	
	◎ 15	ベベルギヤ(A)	4	
	◎ 16	* (B)	4	
	◎ 17	ベベルシャフト	2	
	◎	M2×12TPビス	8	
	18	ドライブワッシャー	4	
	19	ジョイント	4	
	20	ピニオンギヤ(20T)	1	
	21	メインギヤピニオン	1	
	22	メインギヤ	1	
	23	センターギヤ	1	
	24	コックドベルト	1	
プリスター (B)	25	8φ×14ベアリング	4	2
	26	5φ×10 *	10	2 11 14
	27	4φ×8 *	2	2
	110	メインシャーシ	1	7
MCS-2	28	フロントギヤボックス(R)	1	6
	29	* (L)	1	6
	30	リアギヤボックス(R)	1	2
	31	* (L)	1	2
	32	スポンジテープ	2	8
	33	ゴムカバー	1	24
	34	ステアリングロッド	1	1 45mm
	35	両面テープ	1	33 34 39
	36	ダンパーオイル(グリーン)	1	21
	37	ストラップ(小)	3	33 34
	38	シリコングリス	1	
	39	ネジロック剤	2	
MCS-3	40	フロントホイル	2	29
	41	リアホイル	2	29
MCS-4	42	サーボセイバーシャフト	2	9
	43	メインギヤシャフト	1	2
	44	ギヤプロテクタープレート(B)	1	4
	45	ギヤプロテクターカラー	1	4

袋 No	キーNo	部 品 名	数量	使用図番・備考
MCS-4	46	センターギヤシャフト	1	2
	47	ギヤプロテクターワッシャー	2	4
	48	キングピン	4	11
	49	5.8φ ボール(黒)	4	1
	50	2φ×11ピン	2	2
	51	アッパーデッキポスト	2	9
	52	リアホイルシャフト	2	14
	53	ボールナット	3	16
MCS-5	54	リアプレート(R)	1	3
	55	フロントダンパーステー	1	6
	56	リアダンパーステー	1	5
	57	リアアッパープレート	1	5
	58	リアサスプレート	1	8
	59	フロントサスプレート	1	6
	60	ギヤプロテクタープレート(A)	1	4
	61	モータープレート	1	27
	★62	プーリーフランジ(黄)	1	2
	★63	5φ カラー(大)(黄)	1	4
	★64	* (小)(*)	2	2 1ヶはスベア
MCS-6 (ブラパーツ)	★65	プーリー(黄)	1	2
	★66	ウイングステー(A)(R)	1	28
	★67	* (L)	1	28
	★68	ウイングステー(B)	2	28
	★69	ウイングステージョイント	2	28
	★70	ウイングワッシャー	4	39 2ヶはスベア
	★71	バッテリーホルダー	2	10
	★72	サーボスペーサー	2	33
	★73	フロントスタビエンド	2	12
	★74	サーボステースペーサー	2	17
	★75	スイッチホルダー	1	34
	★76	リアサスピボット	1	8
	★77	アッパーデッキマウント	1	9
	★78	ベルトカバーストッパー	1	9
	★79	バッテリーストッパー	2	35
	★80	ストッパーポスト	4	10
	★81	ストッパーワッシャー(薄い方)	4	
	★82	* (厚い方)	4	10
	★83	フロントボディフック	2	30
	★84	リアボディフック(R)	1	30
	★85	* (L)	1	30
	★86	ベルトカバー(C)	1	24
	★87	サーボセイバー(A)	1	16
	★88	* (B)	1	16
	★89	* (C)	1	16
	★90	* (D)	1	16
	★91	サーボセイバーカラー	2	17
	★92	M3 プラナット	6	22 2ヶはスベア
	★93	サーボステー	4	17 33

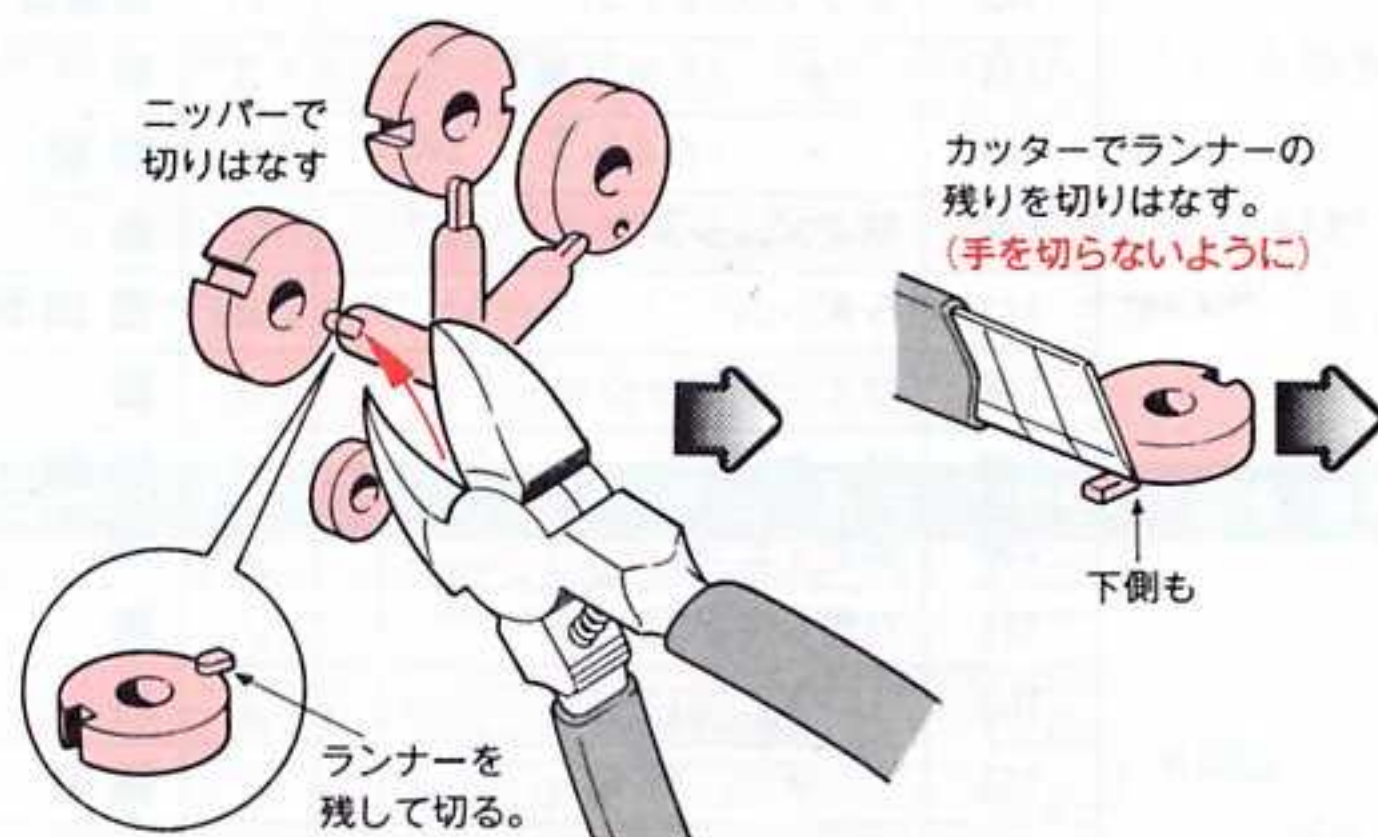
袋詰パーツ 一覧表(2)

袋 No	キーNo	部 品 名	数量	使用図番・備考
MCS-6 (プラパーツ)	★ 94	ダンパーカラー	4	22
	★ 95	アンテナポスト	1	17
	★154	サーボステアカラー	2	33 サーボ型 アンプに使用
	96	バンパー	1	13
	97	フロントハブ(R)	1	11
	98	〃 (L)	1	11
	99	リアハブ(R)	1	14
	100	〃 (L)	1	14
MCS-7	101	フロントサスシャフト(A)(銀)	2	12
	102	リ ア 〃 (A)(黒)	2	14
	103	M3ピロボール(銀)	4	12 14
	104	M2.6 〃 (黒)	4	11 16
	105	5.8φ ボール(銀)	4	1
	106	ボールエンド(大)	12	1
	107	〃 (小)	3	1 16
	108	フロントサスシャフト(B)	2	12 54mm
	109	リ ア 〃 (〃)	2	8 58mm
MCS-8	111	アッパーデッキ	1	23
	112	ベルトカバー(A)	1	7
	113	〃 (B)	1	24
	114	ギヤカバー	1	3
	115	ワンタッチテープ	4	7
	116	モーターコード(赤・白)	1組	26
	117	フロントサスアーム	2	12
	118	リ ア 〃	2	8
	119	アンテナパイプ	1	34
	120	ナックルアーム(R)	1	11
	121	〃 (L)	1	11
	122	セイバースプリング	1	16
	123	電解コンデンサー	1	26
	124	リアプレート(L)	1	3
	125	5φ×8メタル	2	2 小袋入
	126	ニカドストラップ	2	35
MCS-9	127	3φ×32アジャストロッド	4	1
	128	3φ×50 〃	2	1
	129	ユニバーサルスイングシャフト	2	11
	130	スイングシャフト	2	15
	★131	ダンパーピストン	4	20
	132	ダンパーカラー(白)	4	20
	133	〃 (黒)	4	20
	134	プレッシャートップ	4	21
	135	Oリング(P3・赤)	8	20
	136	Cリング	8	20 4ケは スベア
	143	Eリング(E2.5)	8	20 〃
		M3×18キャップビス	4	5 6
箱 詰	137	フロントタイヤ	2	29
	138	リ ア 〃	2	29
	139	ウイング	1	36
	140	ボディ	1	36
	141	アンダーカウル	1	36
	142	デカール	1	38
		組立説明書	1	

[illegible]

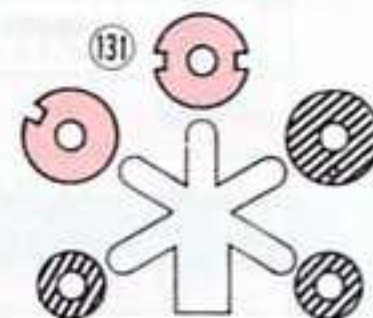
ランナー付きプラパーツ配置図

《パーツをランナーから切りはなすときは…》 ※ピストンは特にていねいに!!



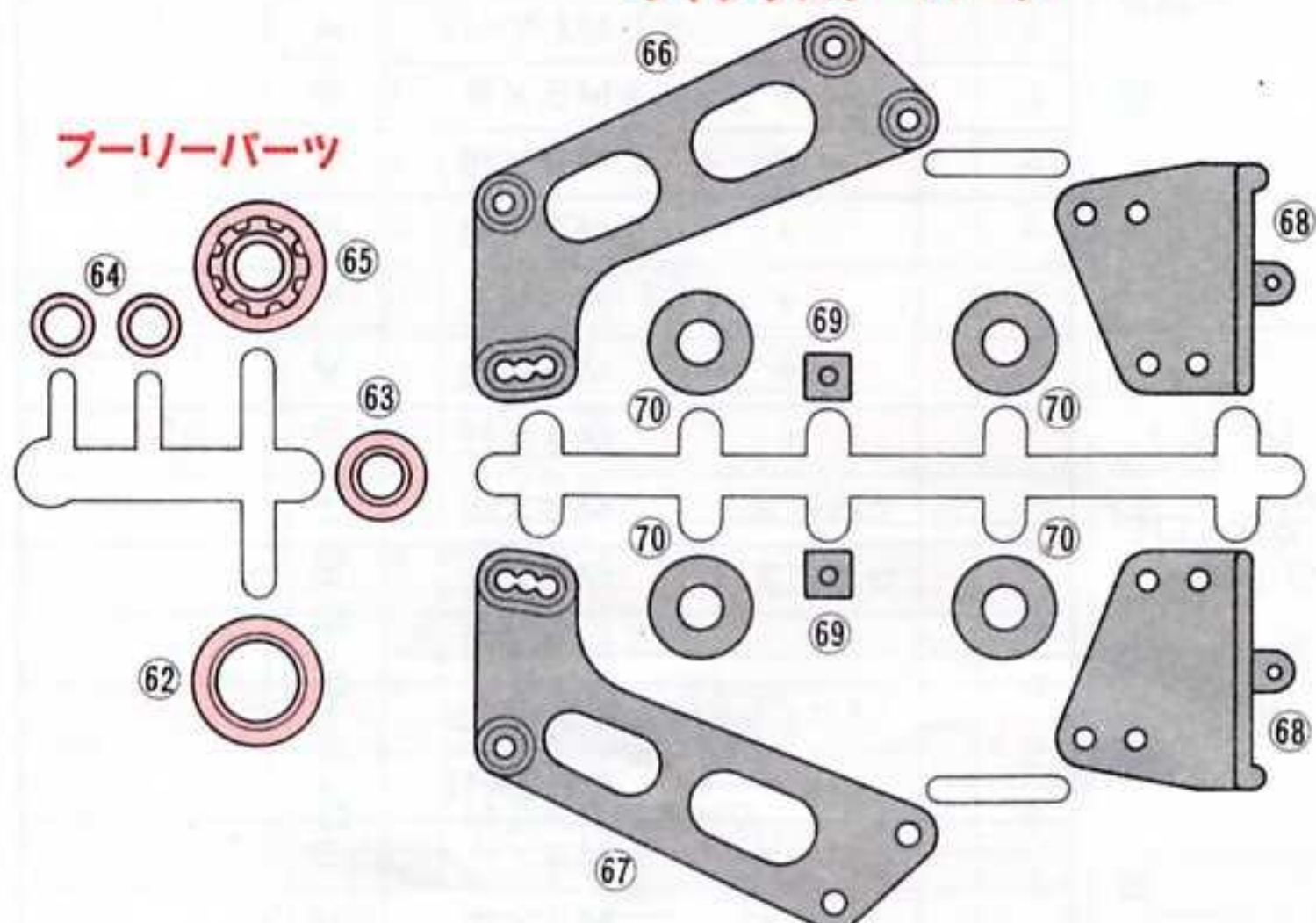
本車では、斜線のパーツは使用しません。

ダンパーピストン

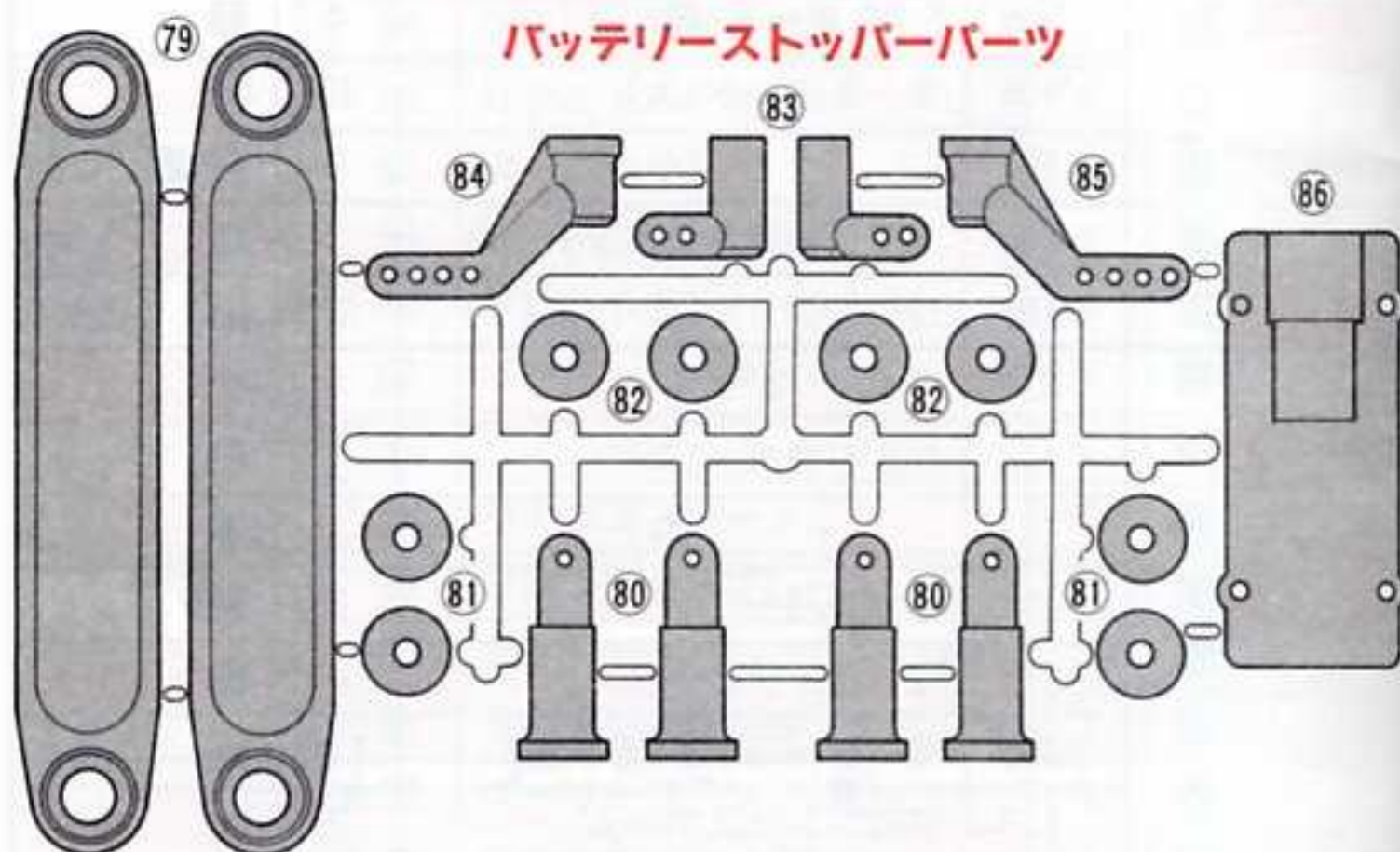


ウイングステーパーツ

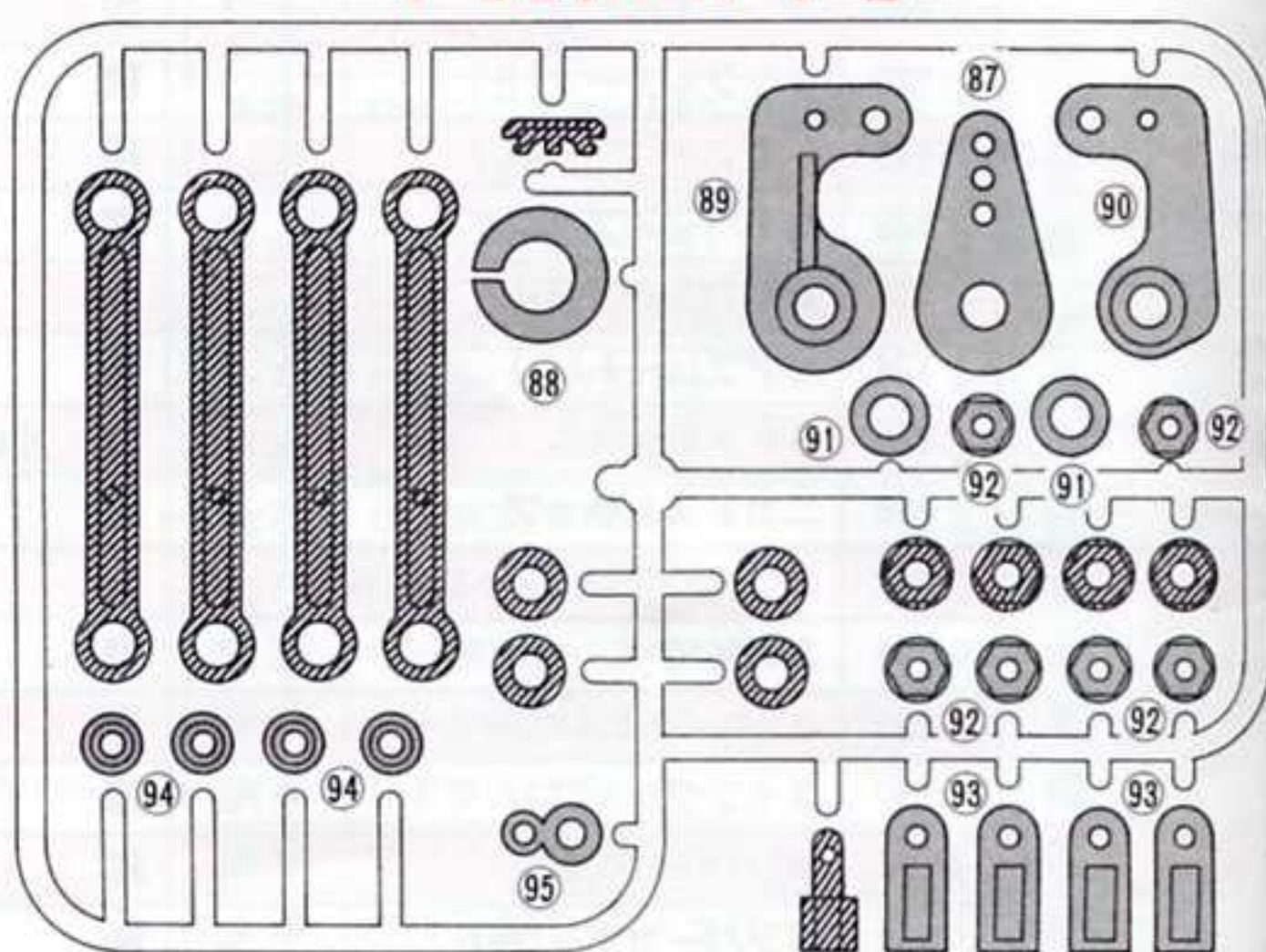
ブーリーパーツ



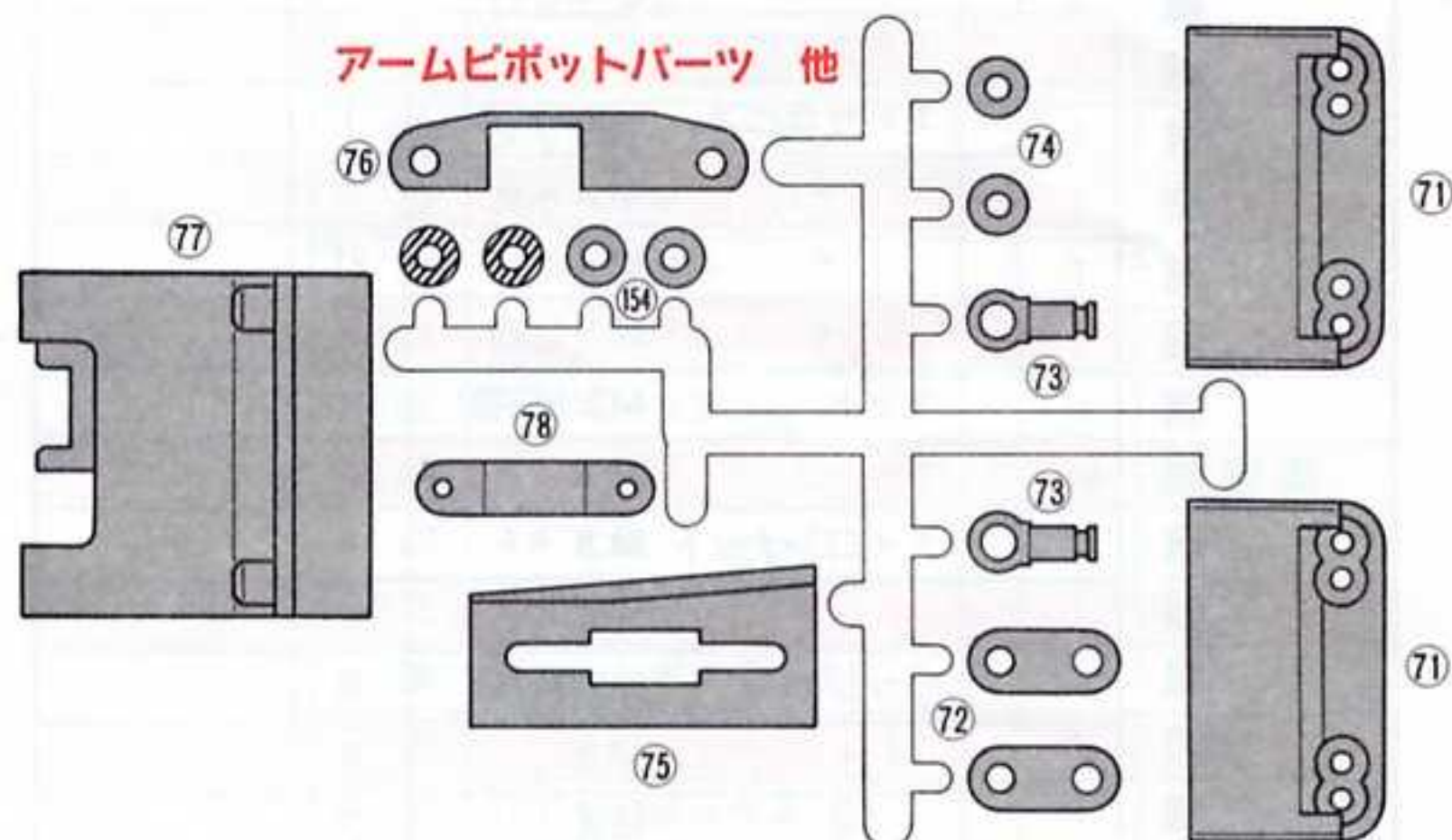
バッテリーストッパーパーツ



サーボセイバーパーツ 他

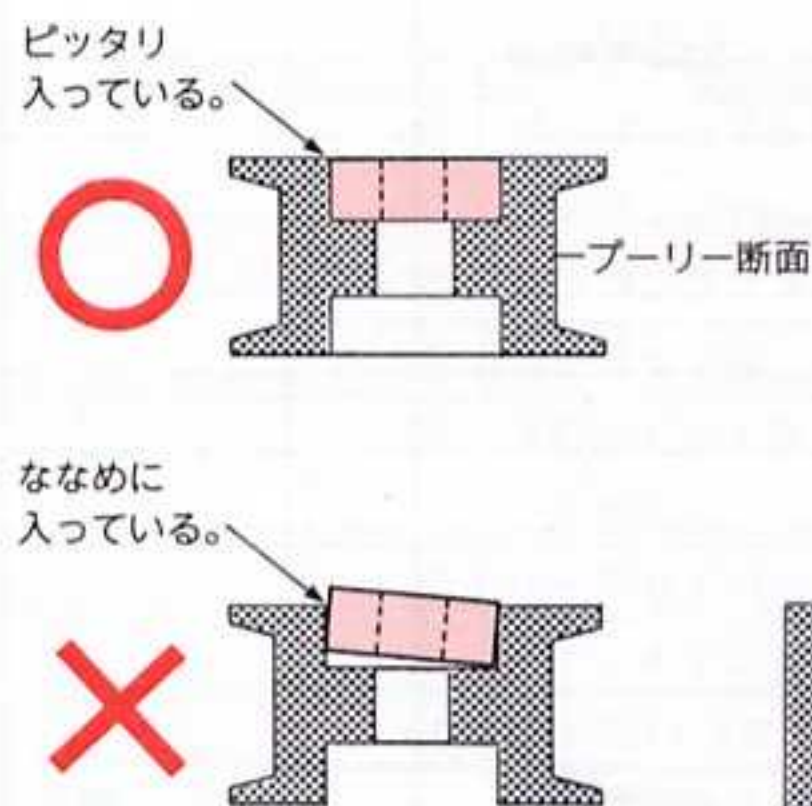


アームピボットパーツ 他

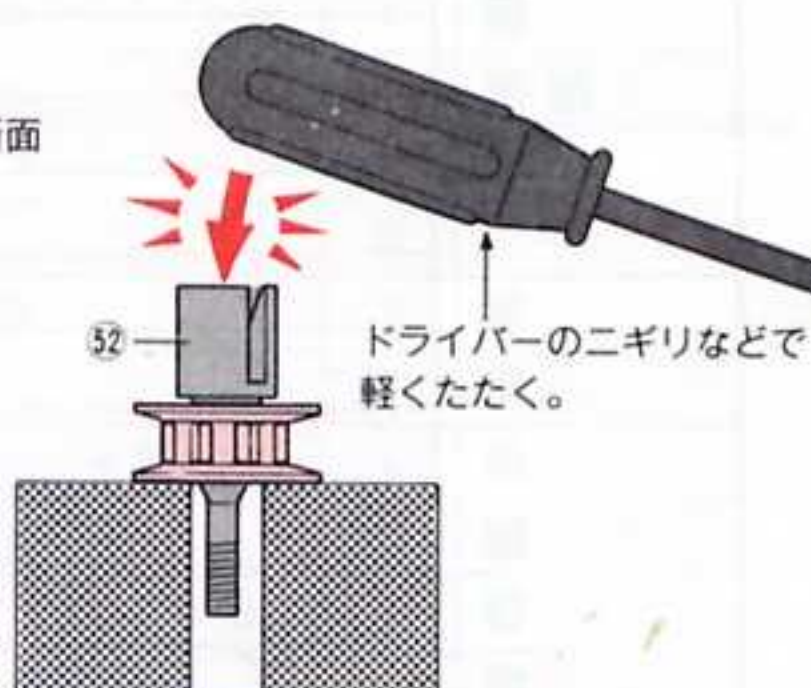


メタルをとりつける時は… 図でとりつけます。

(1)最後まで押しこむこと。

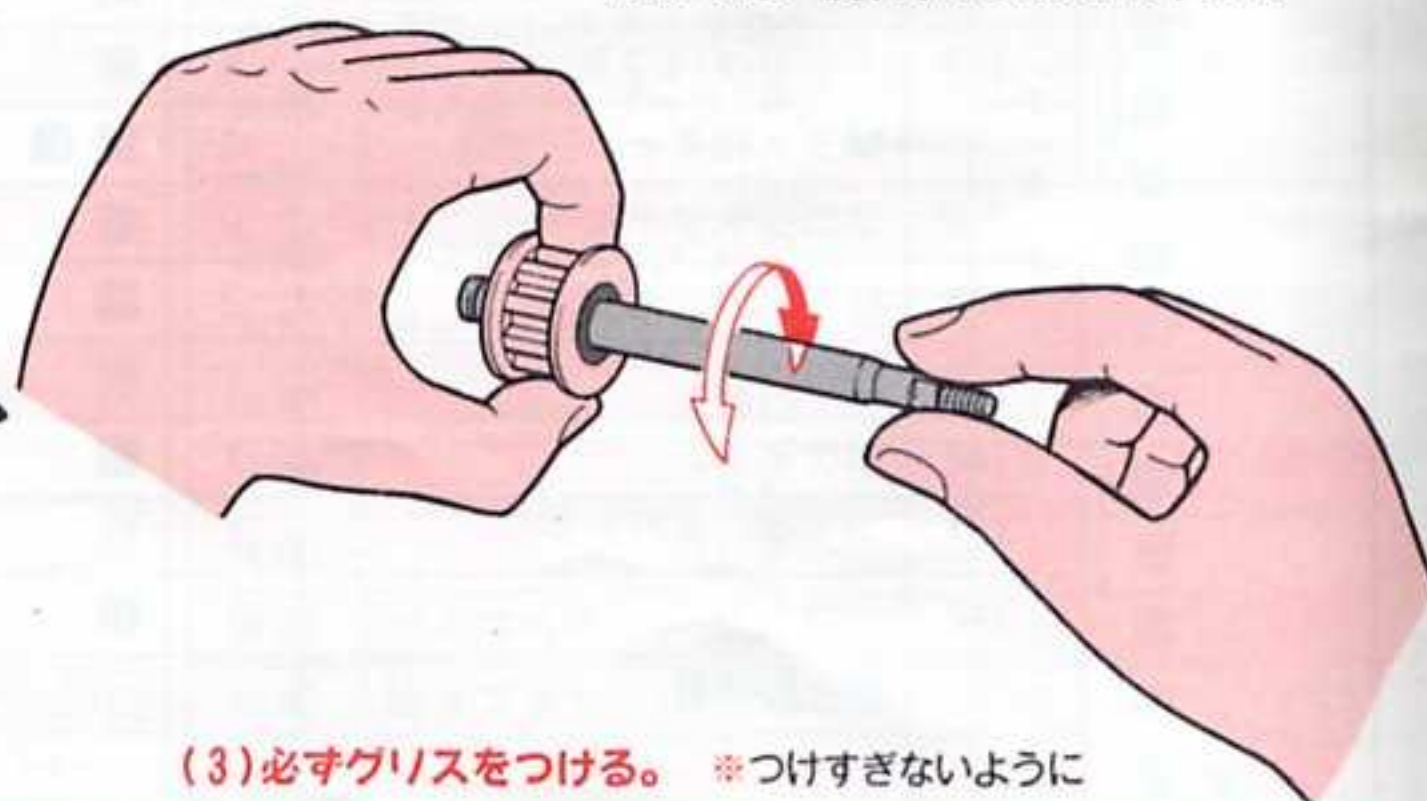


※かたくて入りづらい時は52リアホイールシャフトを通し、軽たたきこむ。
直接、メタルをたたかないこと。



(2)メタルをとりつけたら…

軽く回るか、必ずシャフトを通してチェックする。
※軽く回らない時はメタルがピッタリ入っていません。もう一度(1)をたしかめて下さい。



(3)必ずグリスをつける。 ※つけすぎないように

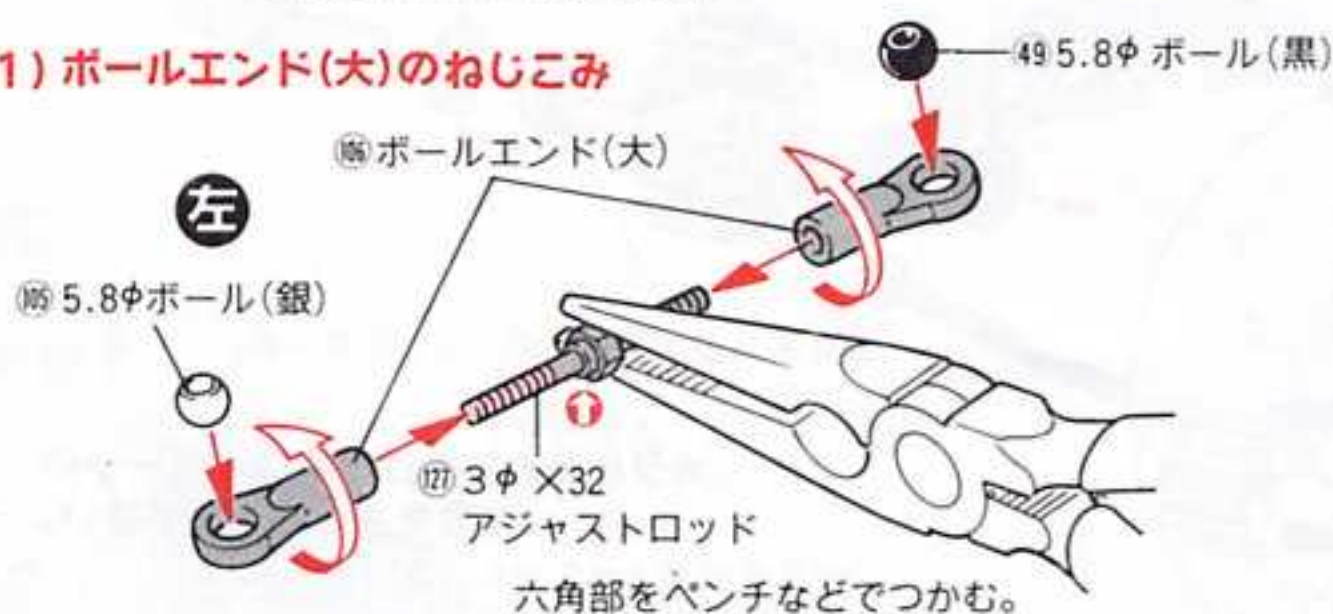
1 ボールエンドのねじこみ

●右の原寸図に合わせてボールエンドをねじこむ。
それぞれ2本ずつ必要です。

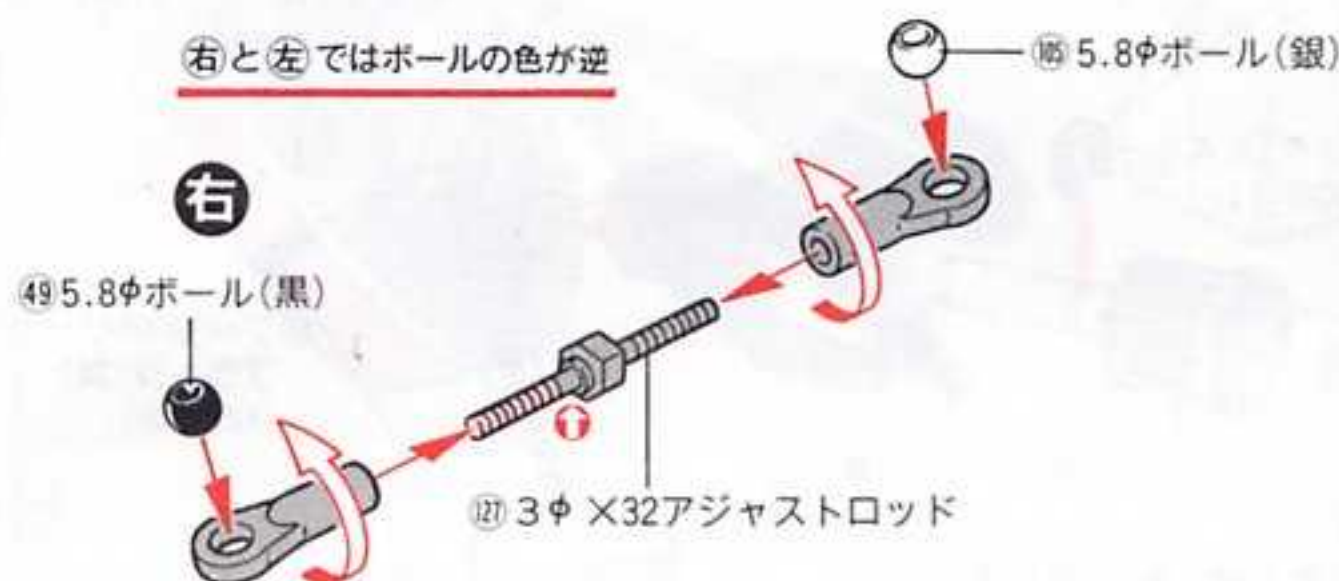
5.8φボールの色とロッドの向きを
まちがえないよう、しんちょうに
くみためて下さい。



(1) ボールエンド(大)のねじこみ



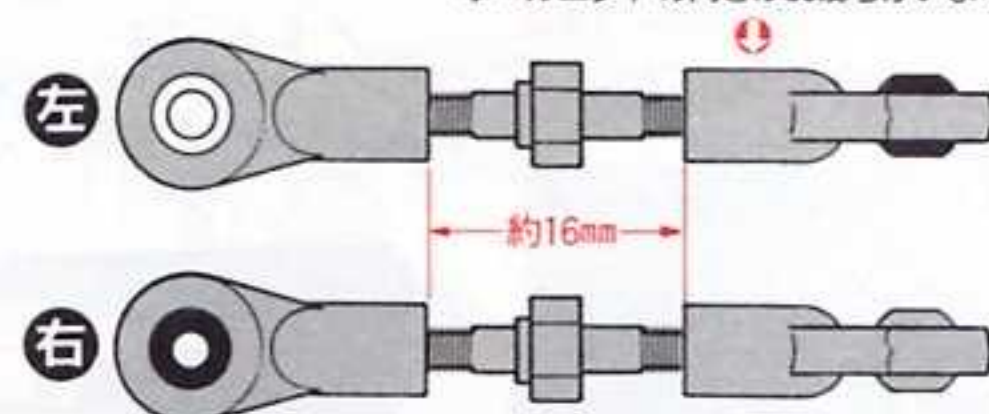
●右と左ではボールの色が逆



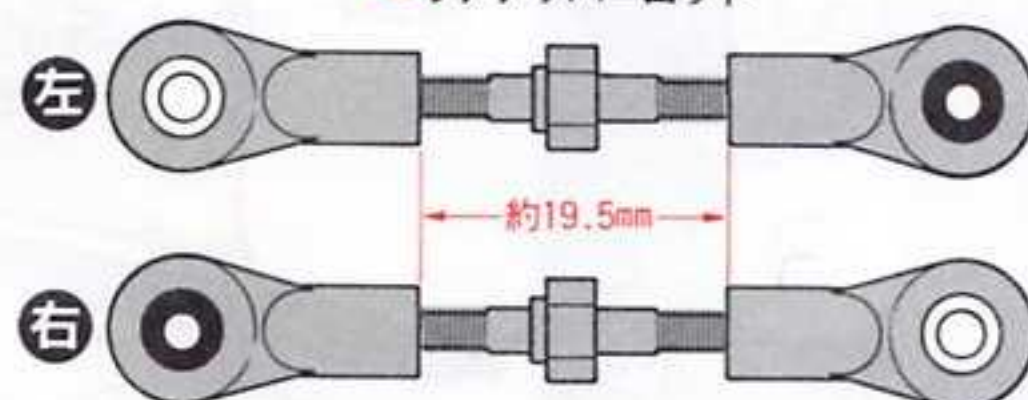
《原寸図》

●フロントアッパーロッド

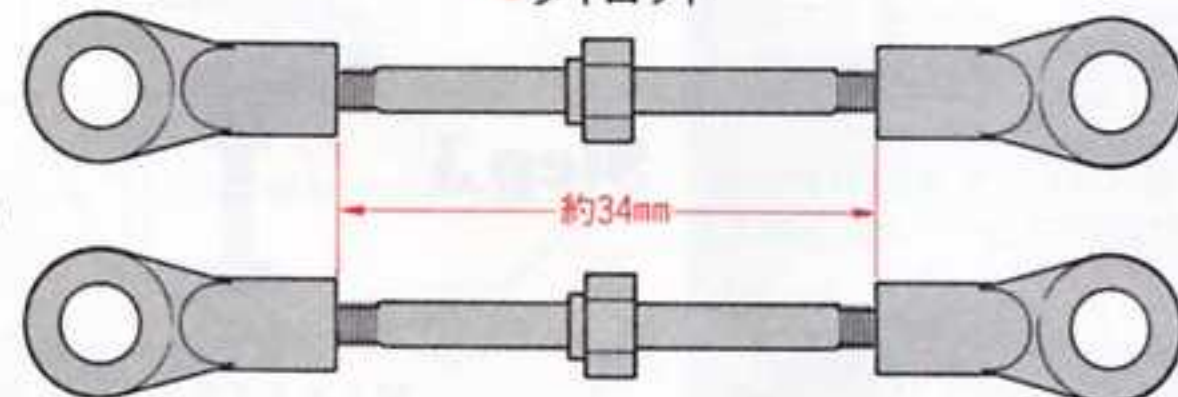
フロントアッパーロッドだけ
ボールエンドの向きが90度ちがいます。



●リアアッパーロッド

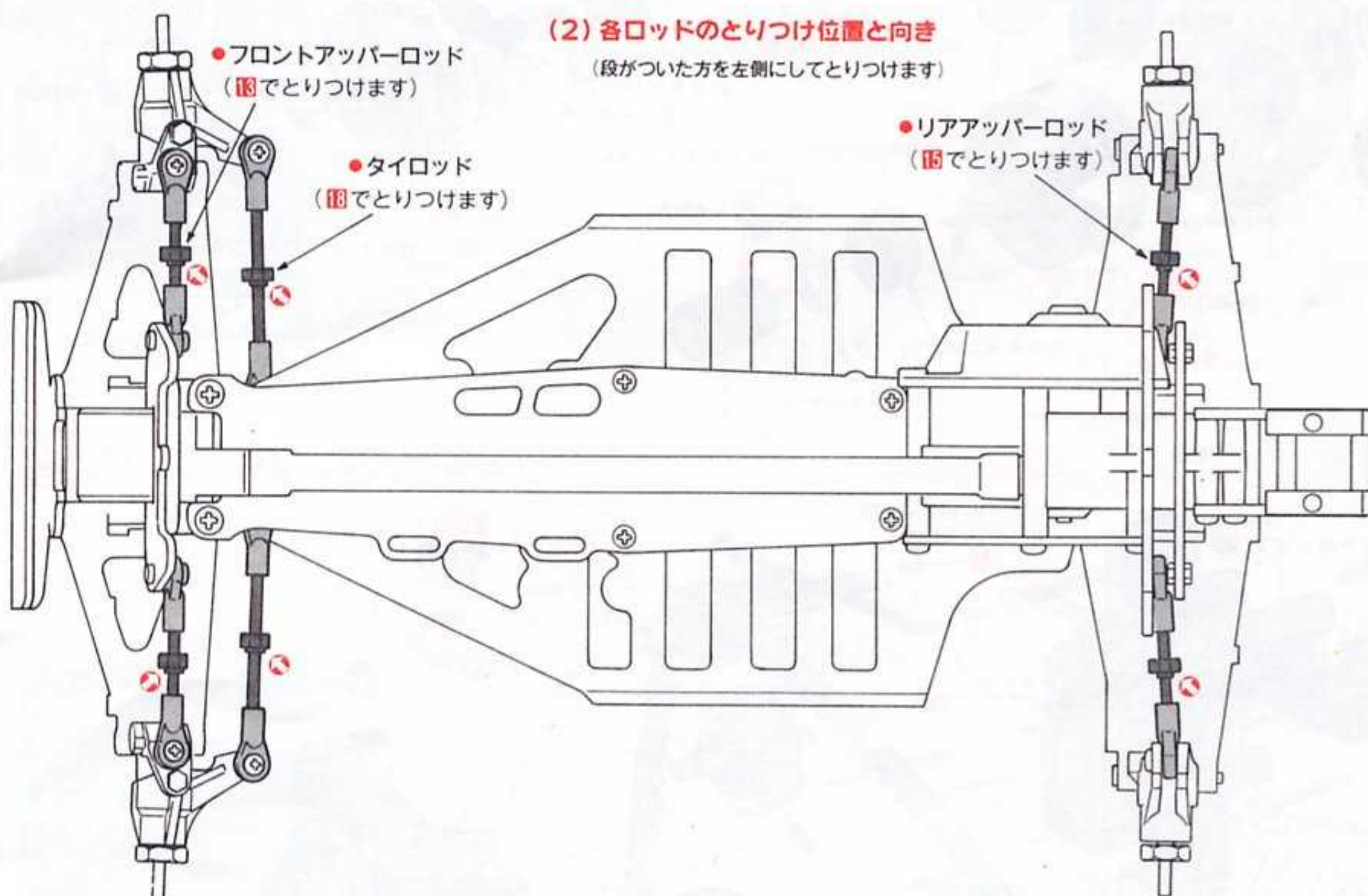


●タイロッド



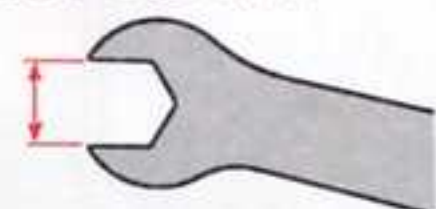
(2) 各ロッドのとりつけ位置と向き

(段がついた方を左側にしてとりつけます)



●長さの調節は...

5.5mmレンチを使います。



前に回すと...長くなり、
後に回すと...短くなります。



(3) ボールエンド(小)のねじこみ



●長さの調節は... ボールエンドのねじこみ量で行ないます。

ねじこむと...短くなりますなり、
ゆるめると...長くなります。



3 リアプレートのとりつけ

M3×35バインドビス……1

M3×45バインドビス……2

54リアプレート(R)
[MCS-5]

Step 1 《ギヤカバーのカット》

上・下をおさえ、プレート上面に
そって斜線部をカットする。

ギヤカバーは
27でとりつけます。

114ギヤカバー(MCS-8)

Step 2

124リアプレート(L)
[MCS-8]

M3×45バインドビス
M3×35バインドビス

54リアプレート(R)

4 スパーギヤのとりつけ

右図のようにくみたてて
ガタがある場合、こちらの
Eリングをいったんは
ずし、5φシムを1~2
枚入れて調整する。

117 5φシム[MCS-1]

M3ナイロンナット……1

63 5φ カラー(大)(黄)……1

117 5φシム……2

(ガタがある
場合、使用)

M3ナイロンナットは
シャフトの先と同じ面
までしめつけておく。

ギヤプロテクター

ギヤプロテクターは…

ジャンプの着地やクラッシュの
しょうげきをやわらげ、ギヤを
守ります。調整のしかたは24ペ
ージをごらん下さい。

45に118を3枚ぴったり合わせて
入れ、くみたる。

向きはどちらでもよい。

44ギヤプロテクター
プレート(B)
[MCS-4]

63 5φ カラー(大)(黄)
[MCS-6]

向きに注意
穴の大きい方が内側

47ギヤプロテクター
ワッシャー[MCS-4]
(ゴム系接着剤を
うすくぬり接着)

22メインギヤ
(プリスターA)

うすくぬる

60ギヤプロテクター
プレート(A)
[MCS-5]

118ウェーブワッシャー[MCS-1]

45ギヤプロテクターカラー
[MCS-4]

M3ナイロンナット

5 リアダンパースターのとりつけ

M3×10TPバインドビス……4

M3×18キャップビス……2

M3ナット……2

M3ナット

M3×10TPバインドビス

M3×18キャップビス
[MCS-9]の小袋

上の穴に通す

119六角レンチ(2.5)
[MCS-1]

56リアダンパースター
[MCS-5]

M3ナット

57リアアッパープレート
[MCS-5]

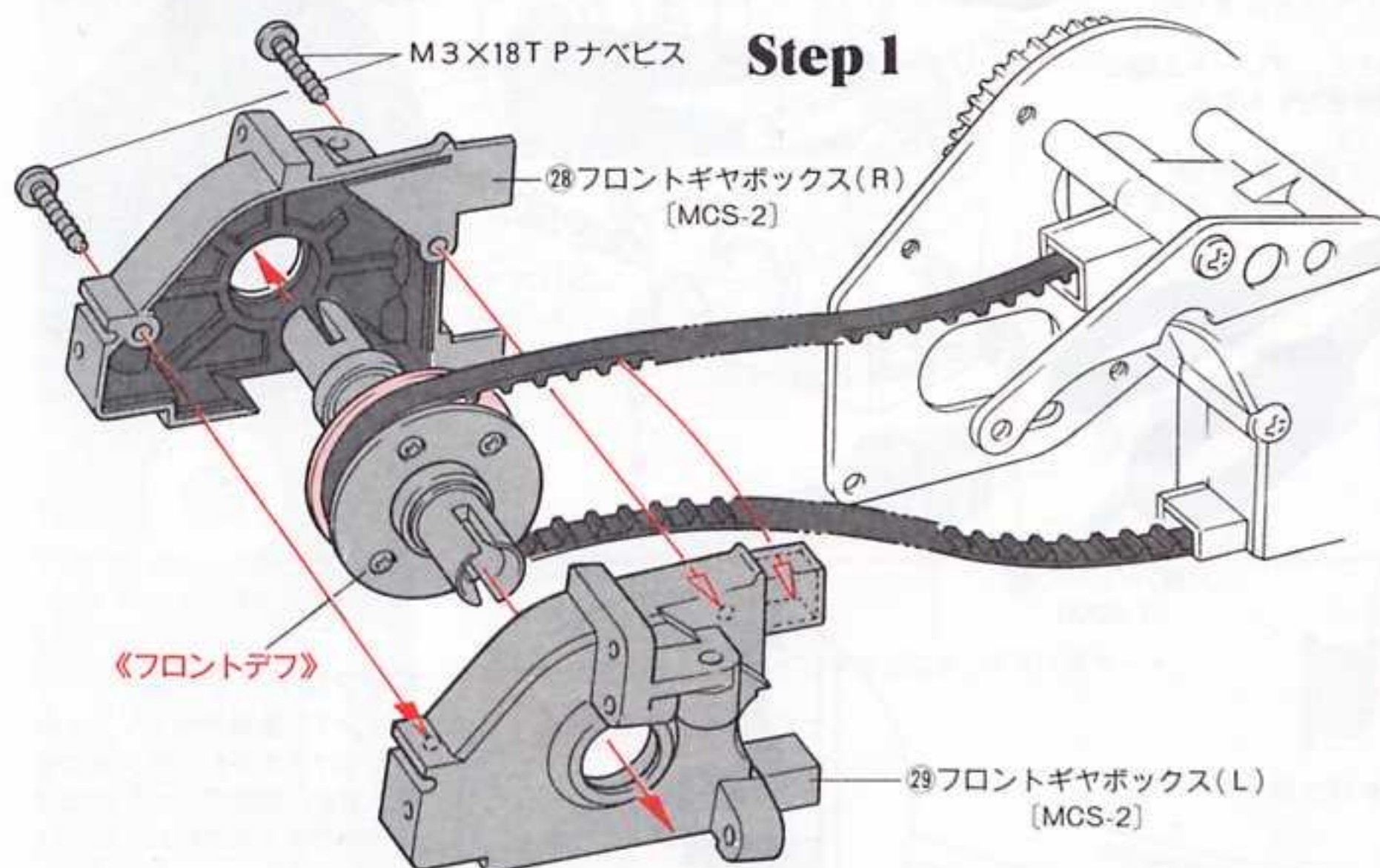
M3×10TPバインドビス

6 フロントギヤボックスのくみため

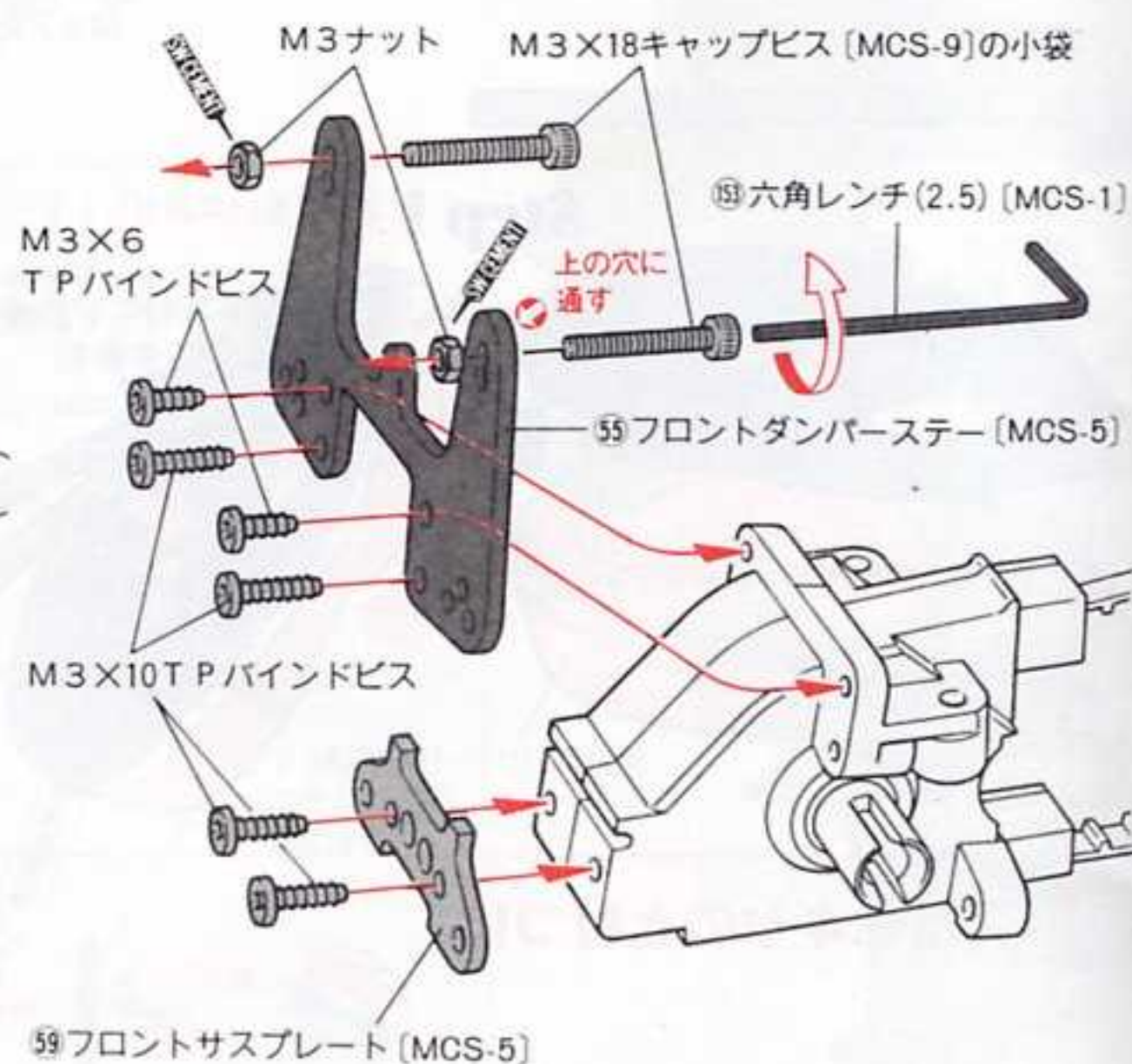
M3×6TPバインドビス…2 M3×18TPナベビス…2

M3×10TPバインドビス…4 M3×18キャップビス…2

M3ナット
…2



Step 2



7 ギヤボックスのとりつけ

M3×10TPサラビス…5

M3×15TPサラビス…1

Step 1

カットラインよりカットする。

112 ベルトカバー(A) [MCS-8]

ワンタッチテープをはる面(斜線部)の油分をとり、きれいにしておく。

カットライン

115 ワンタッチテープ [MCS-8]

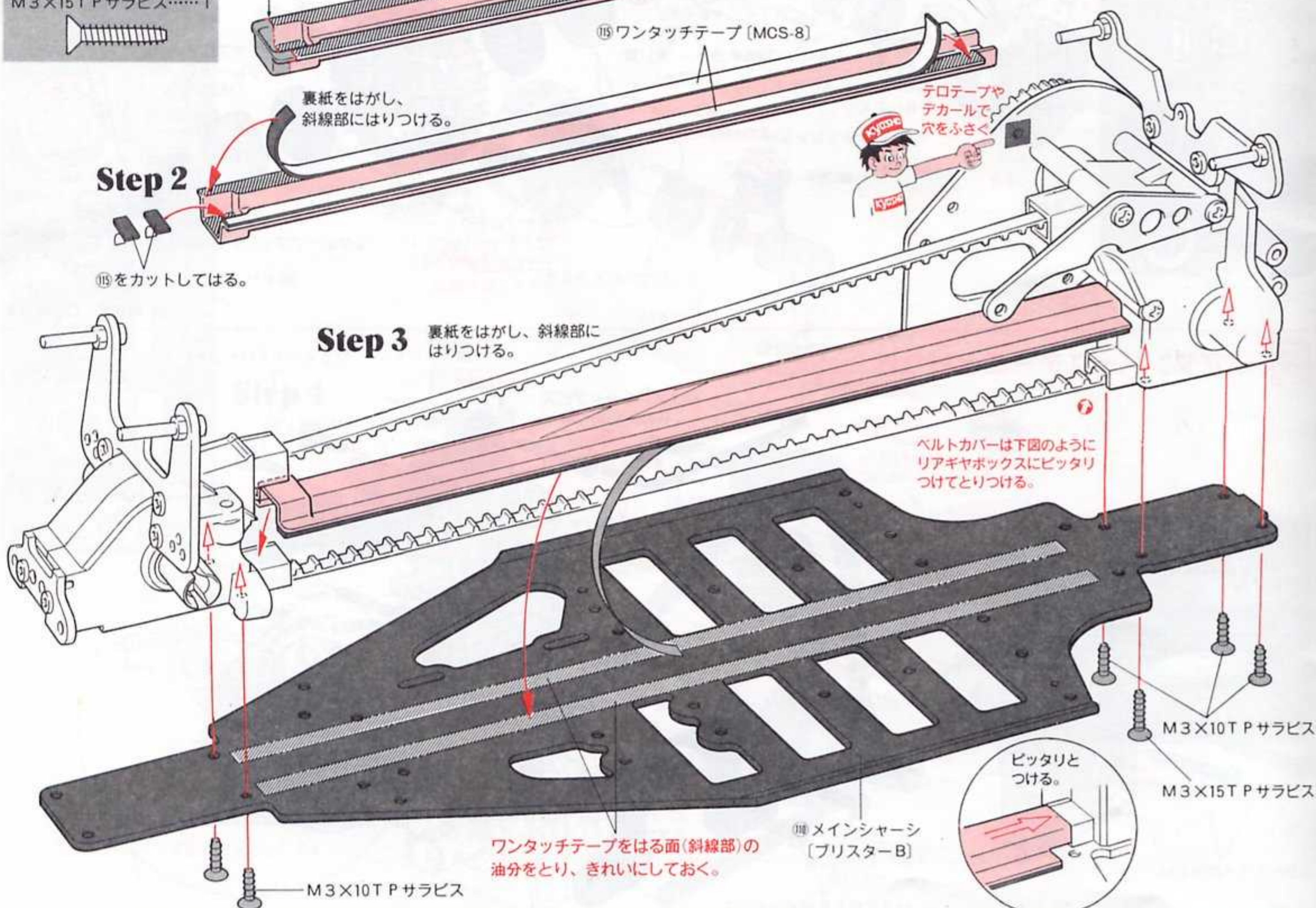
裏紙をはがし、斜線部にはりつける。

Step 2

115をカットしてはる。

Step 3

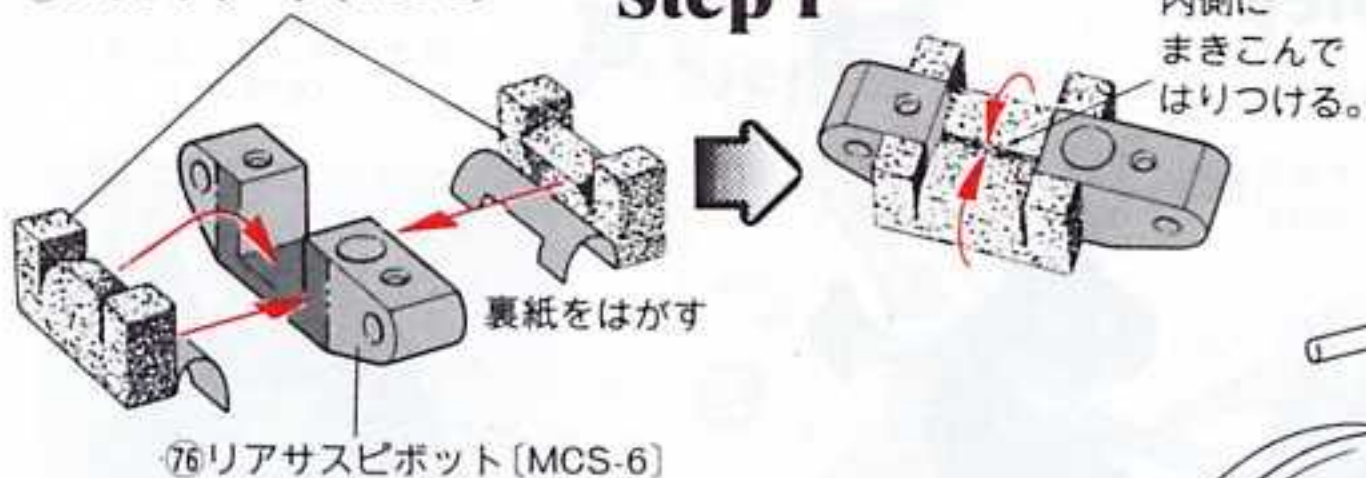
裏紙をはがし、斜線部にはりつける。



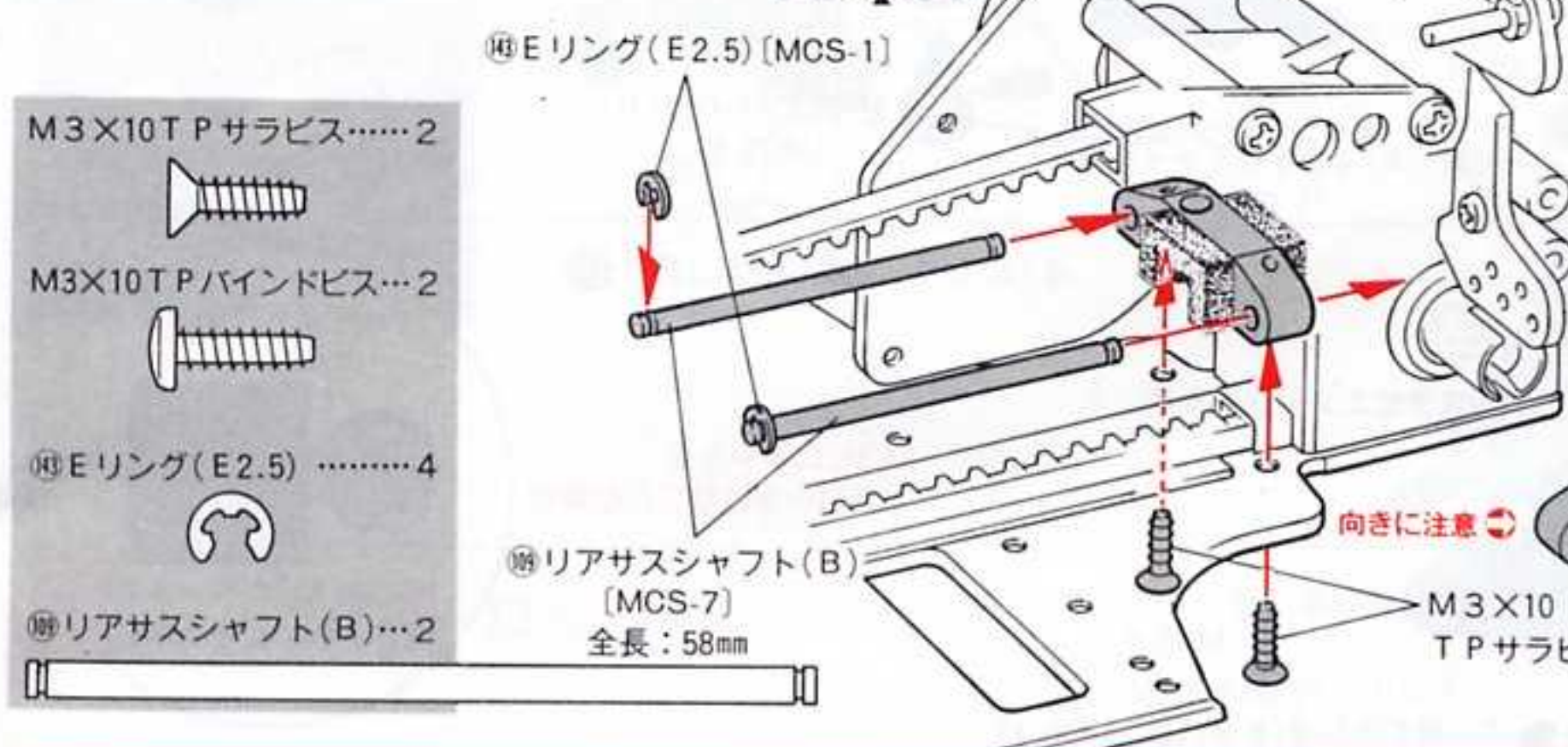
8 リアサスアームのとりつけ

③2 スポンジテープ [MCS-2]

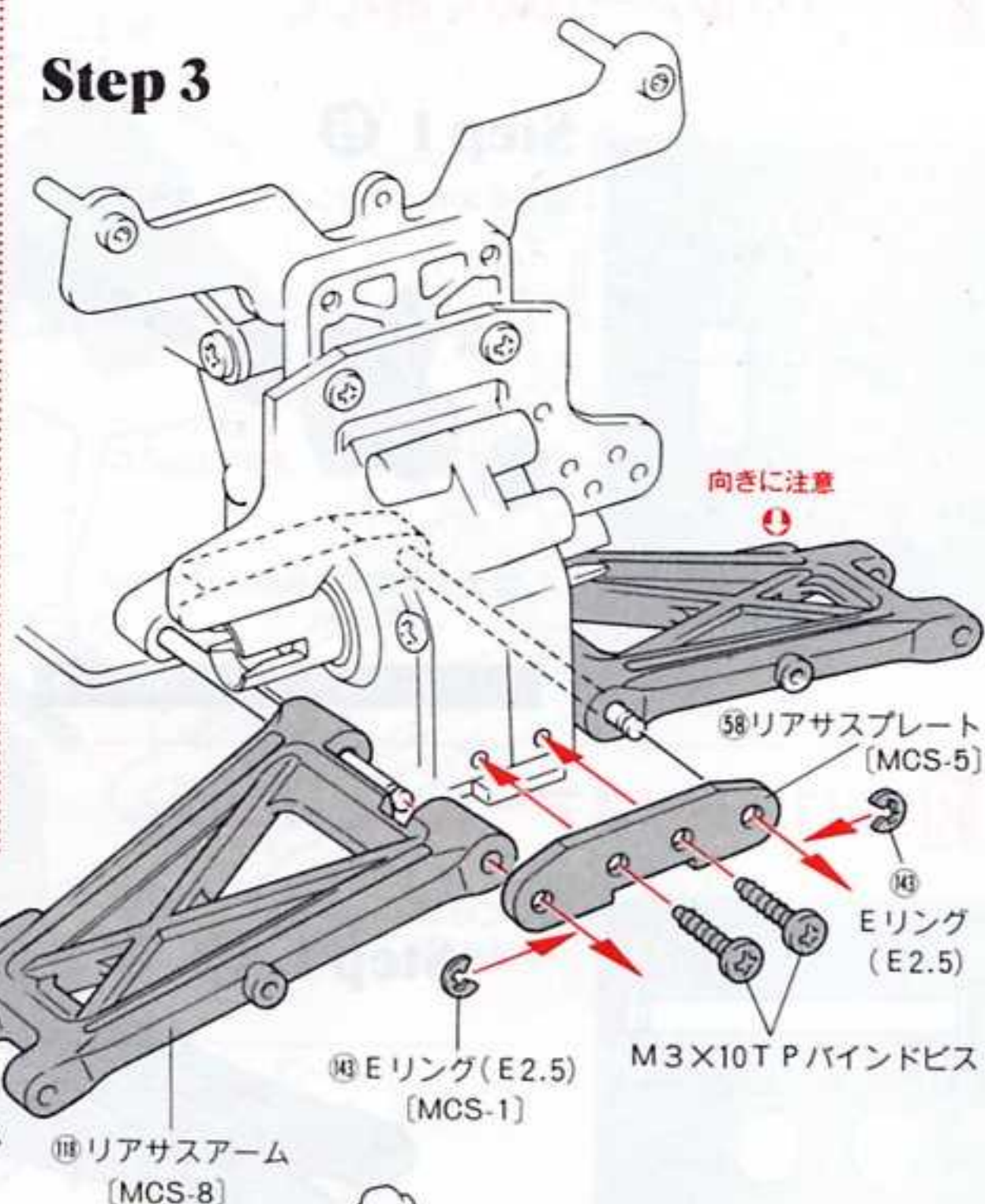
Step 1



Step 2



Step 3



9 シャーシ上面のパーツとりつけ

M3x6 サラビス.....4

M3x6 TP サラビス.....2

M3x10 TP サラビス.....4

M3x10 TP バインドビス.....1

④2 サーボセイバーシャフト [MCS-4]

⑤1 アッパーデッキポスト [MCS-4]

⑦8 ベルトカバーストッパー [MCS-6]

⑦7 アッパーデッキマウント [MCS-6]

M3x10 TP サラビス

M3x10 TP バインドビス

M3x6 サラビス

M3x6 TP サラビス

M3x6 サラビス

M3x10 TP サラビス

ネジロックをめるのはベルトカバーとシャーシの間からホコリが入るのを防ぐためです。
斜線部(反対側も)にぬって下さい。

10 バッテリーホルダーのとりつけ

セバレートタイプの場合

使用する走行用バッテリーにより、とりつけるパーツとビスのサイズがちがいます。

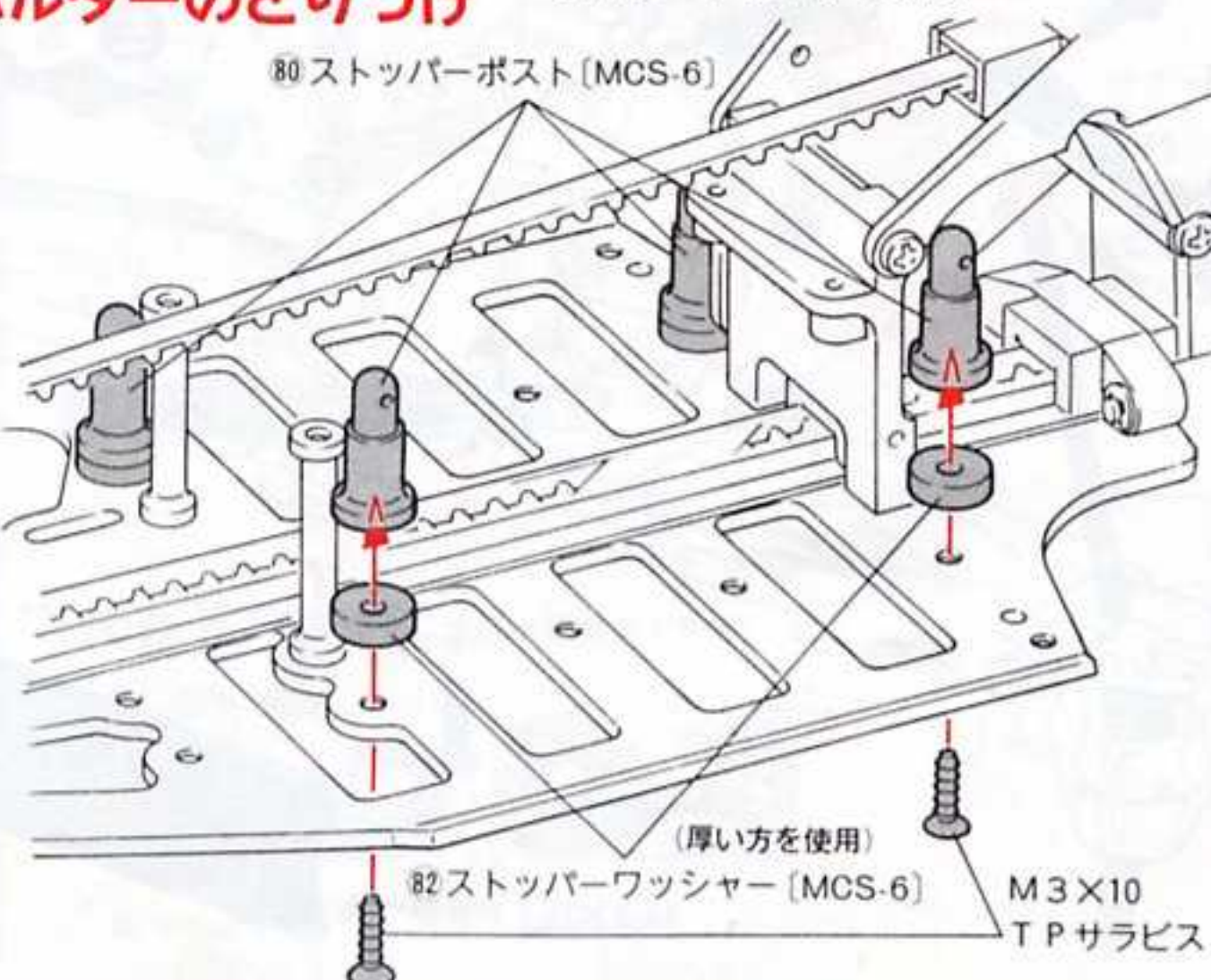
●セバレートタイプの場合

M3x10 TP サラビス.....4

●スティックタイプの場合

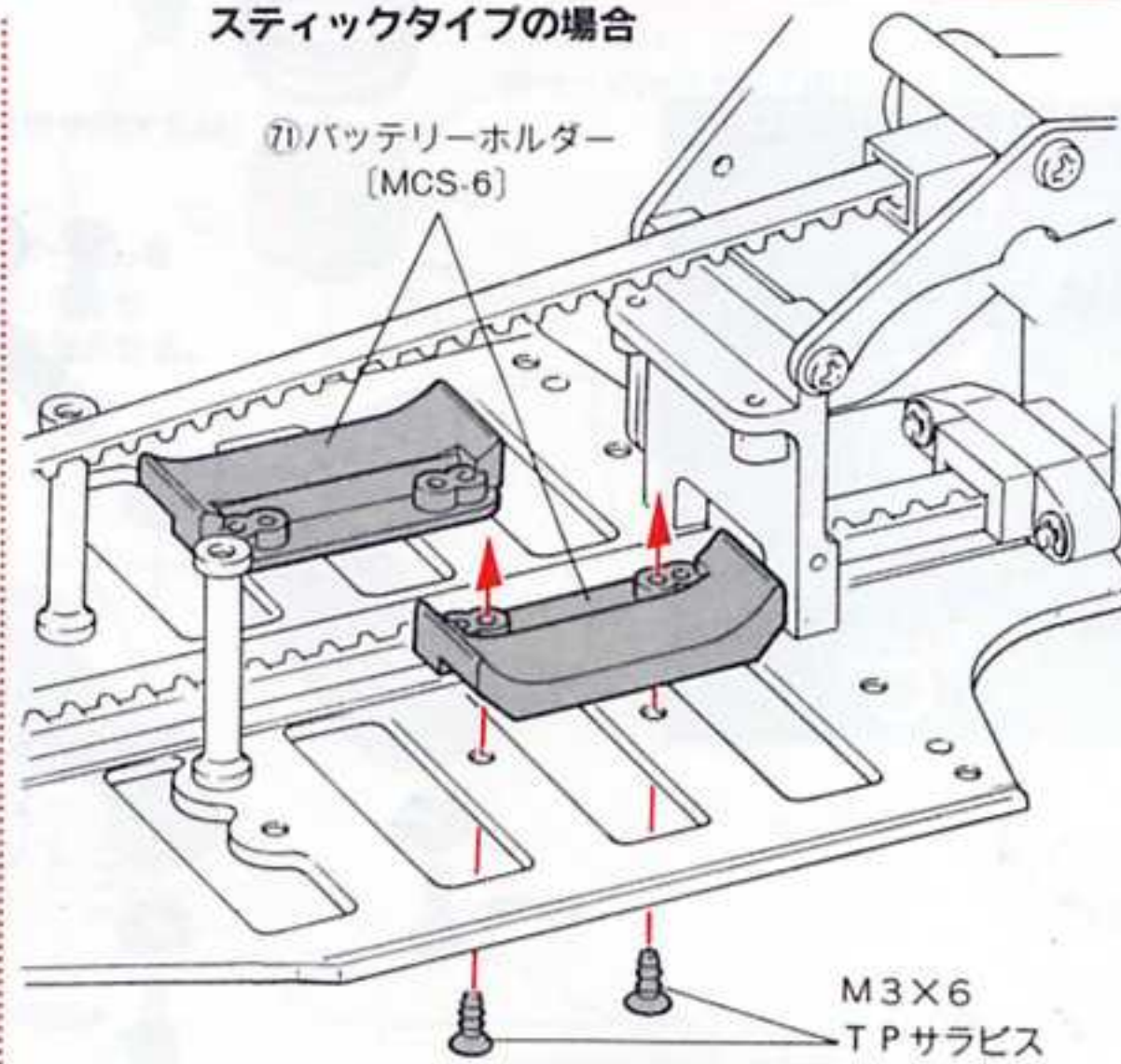
M3x6 TP サラビス.....4

⑧0 ストッパーポスト [MCS-6]



スティックタイプの場合

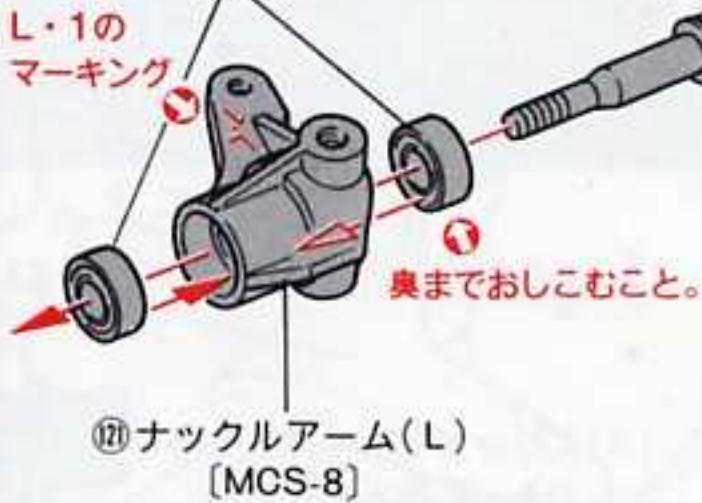
⑦1 バッテリーホルダー [MCS-6]



11

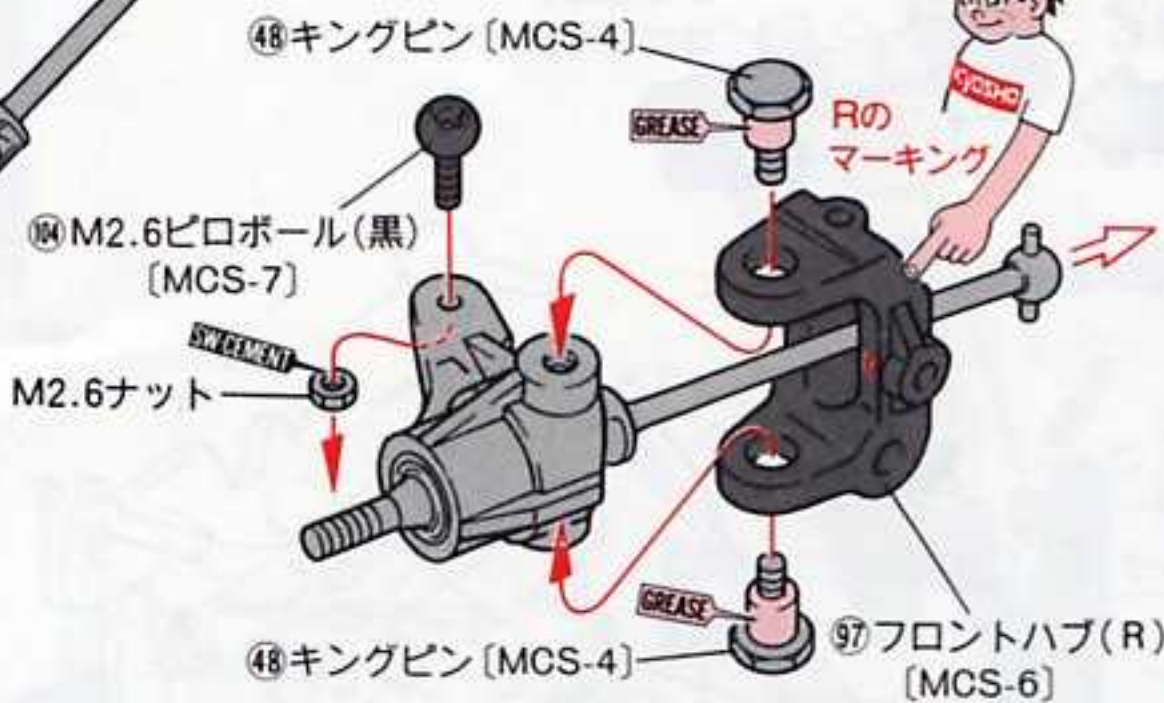
Step 1 ⑤

- M2.6ナット 2
- ②5φ×10ベアリング..... 4
- ④M2.6ピロボール(黒) ... 2



R・Lのマーキングとパーツの向きに注意

Step 2



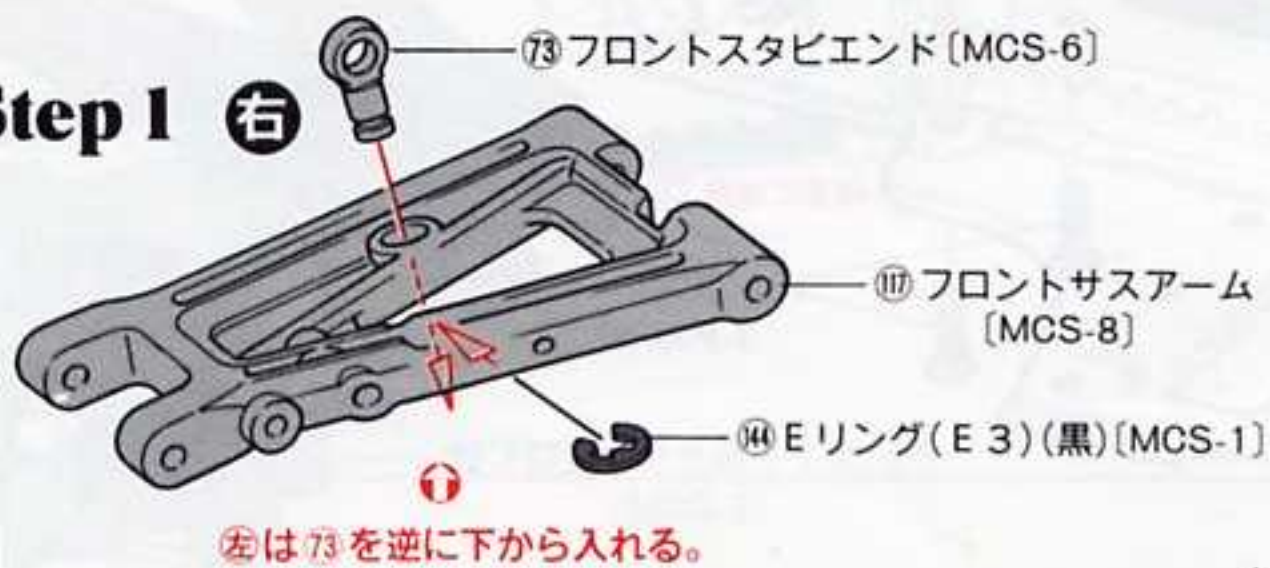
Step 3 ④



12

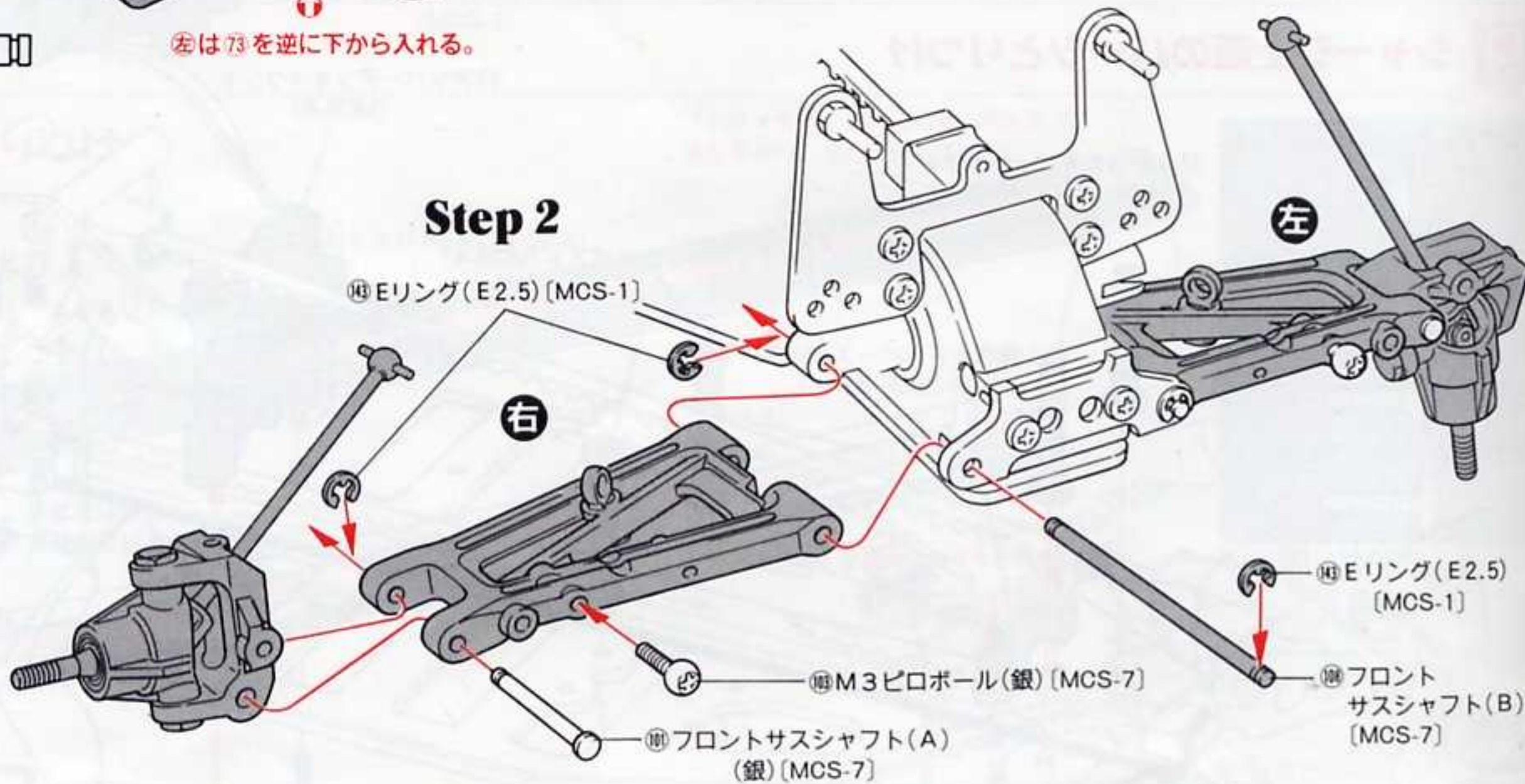
Step 1 ④

- ⑬ フロントサスシャフト(A)
(銀) … 2
- ⑭ M3ピロボール(銀) …… 2
- ⑮ フロントサスシャフト(B)
全長: 54mm
- ⑯ Eリング(E2.5)(銀) … 6



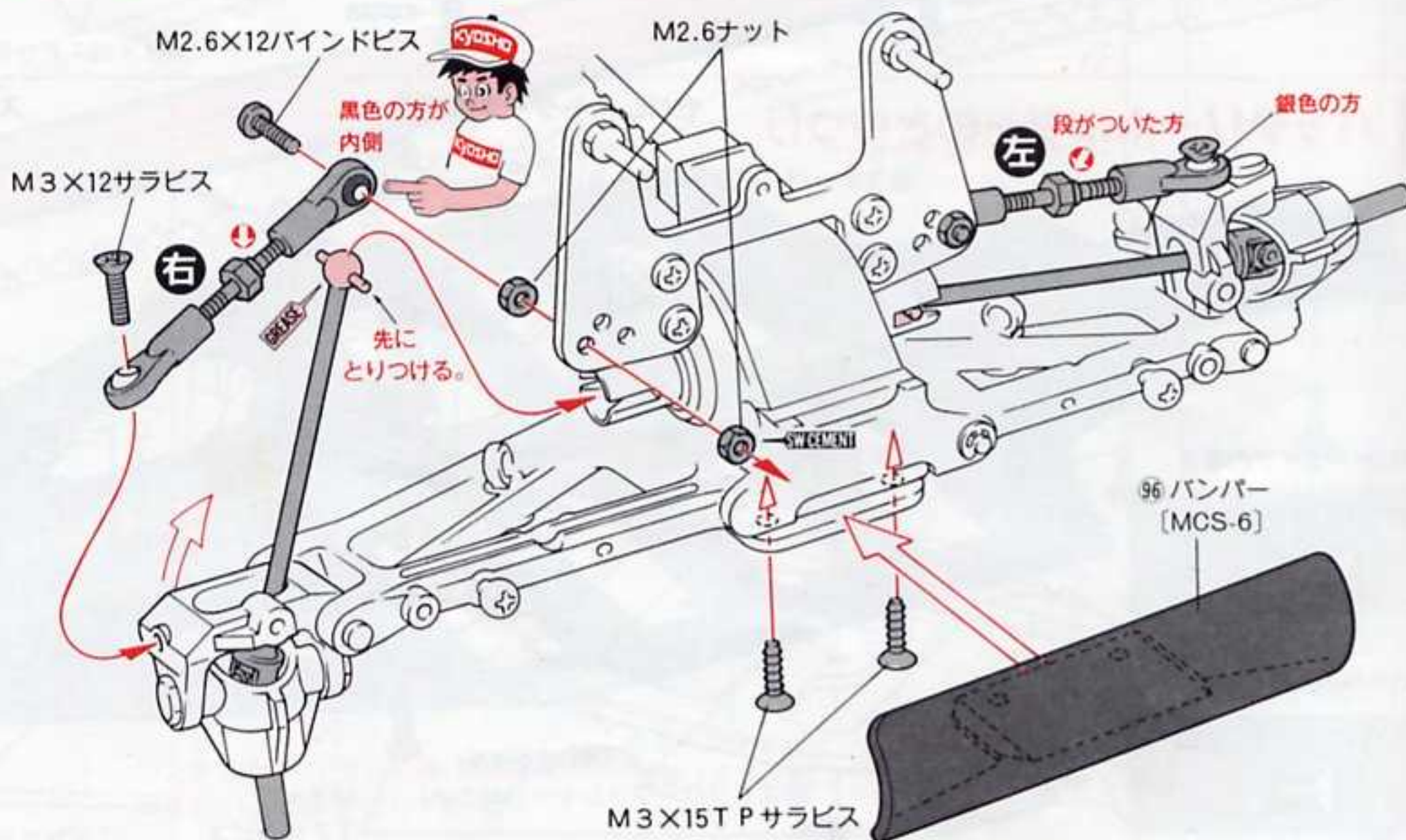
④は73を逆に下から入れる。

Step 2



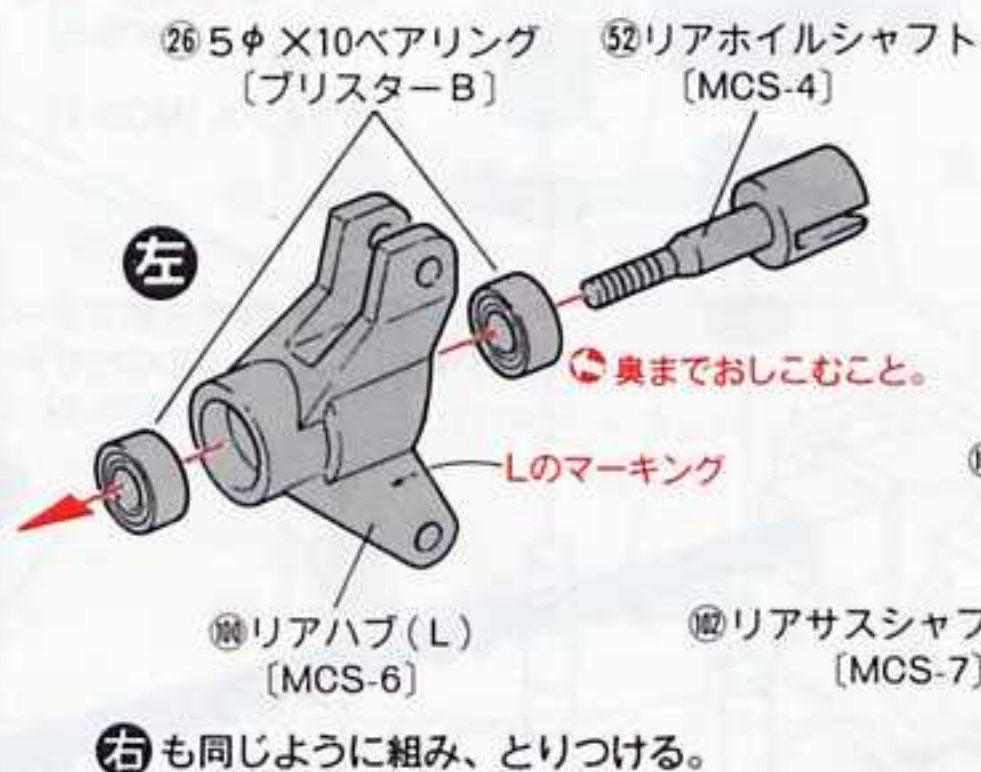
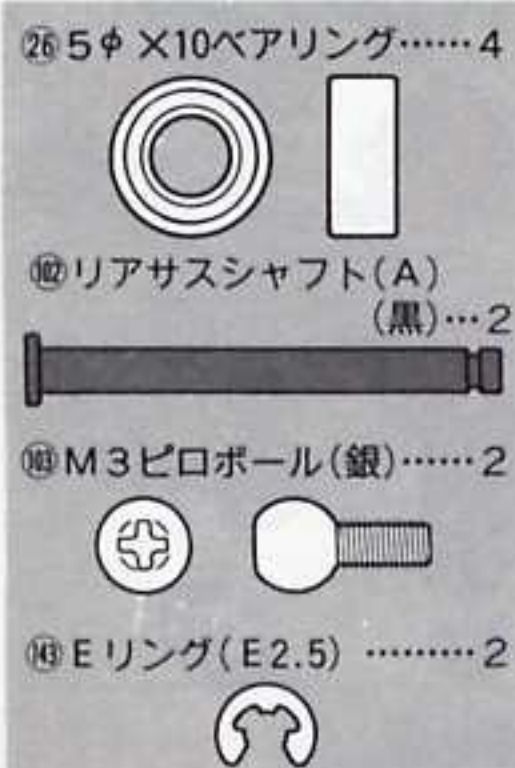
13

- M2.6×12バインドビス …… 2
- 
- M3×12サラビス…………… 2
- 
- M3×15T P サラビス……… 2
- 
- M2.6ナット …………… 4

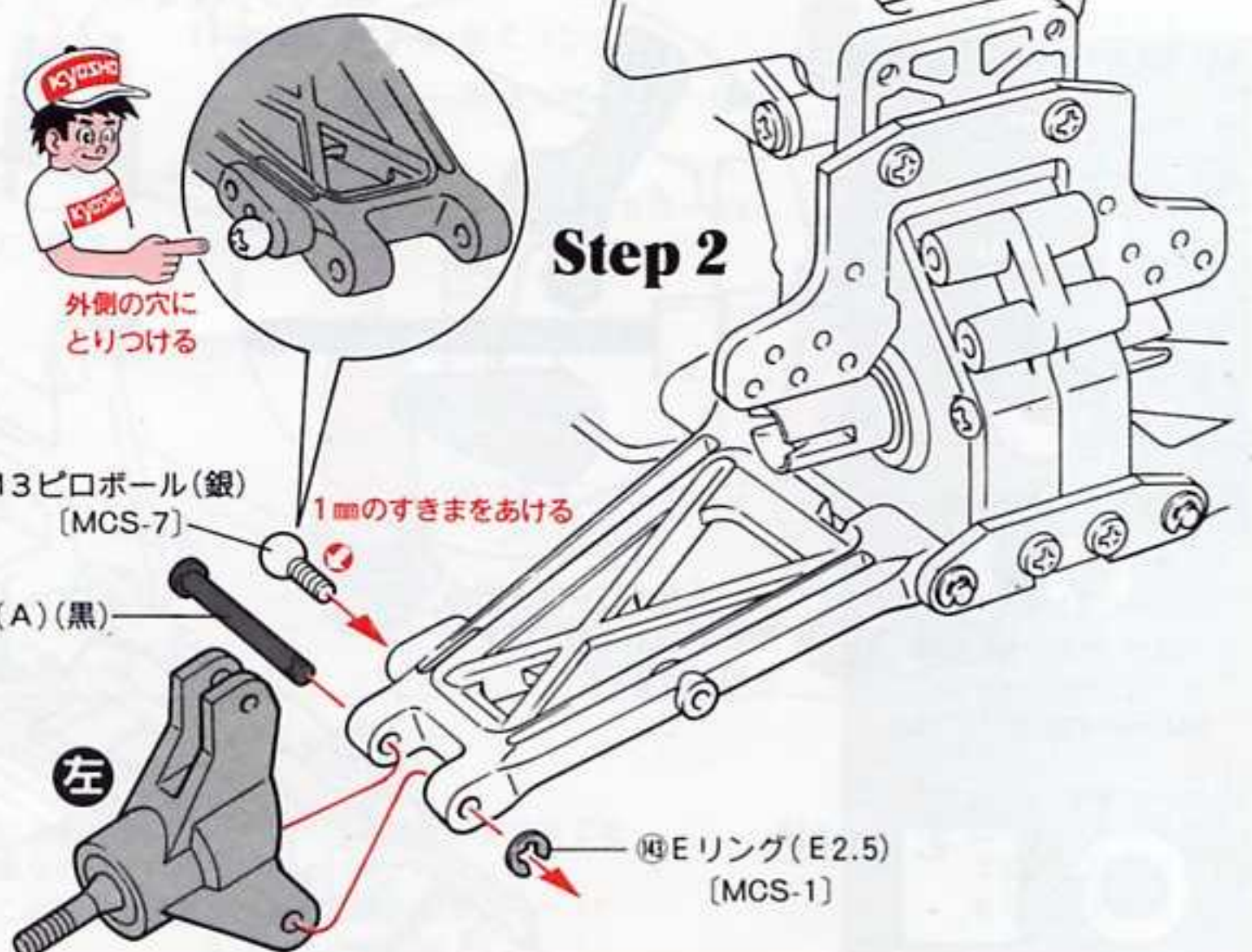


14 リアハブのとりつけ

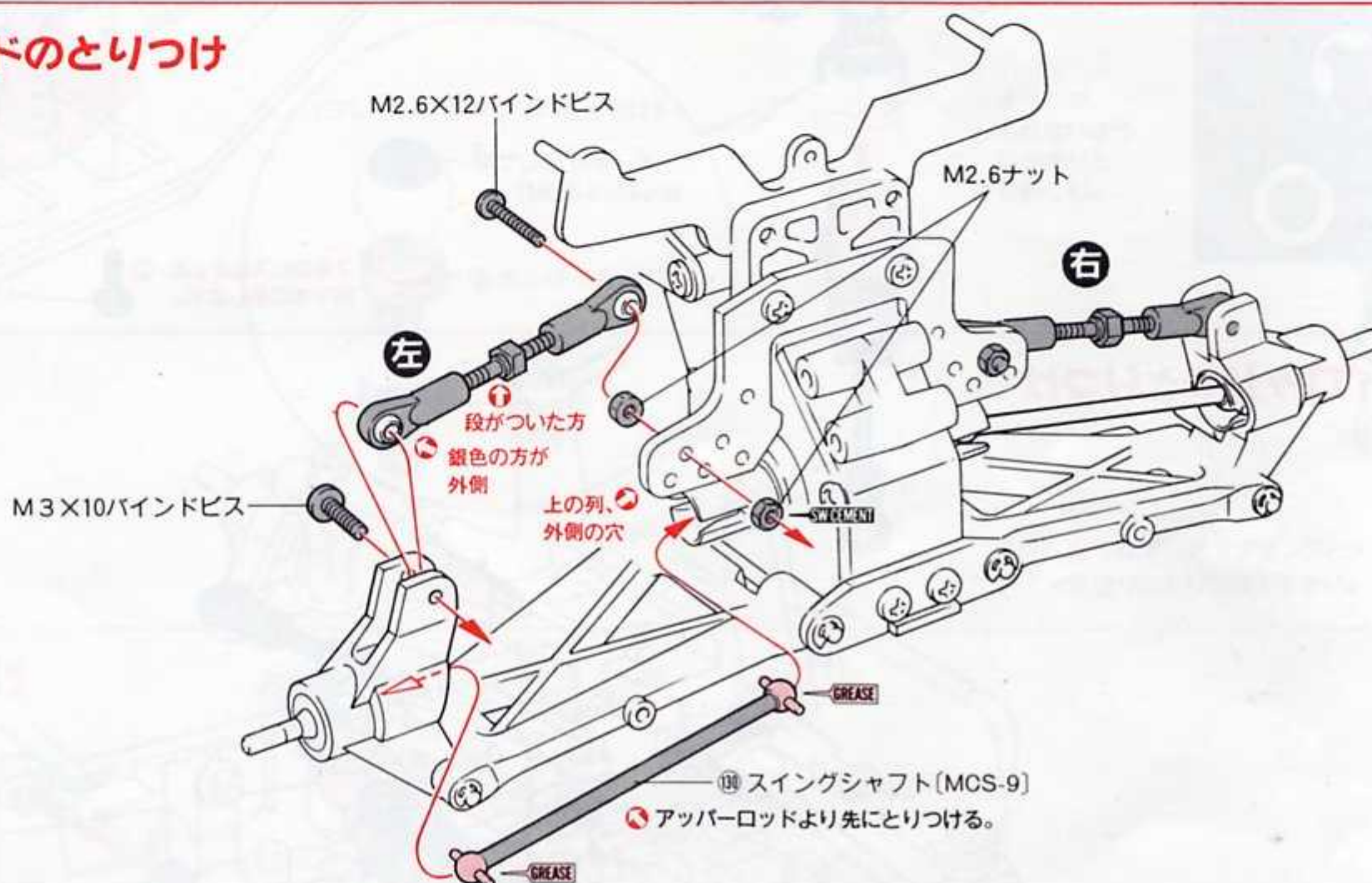
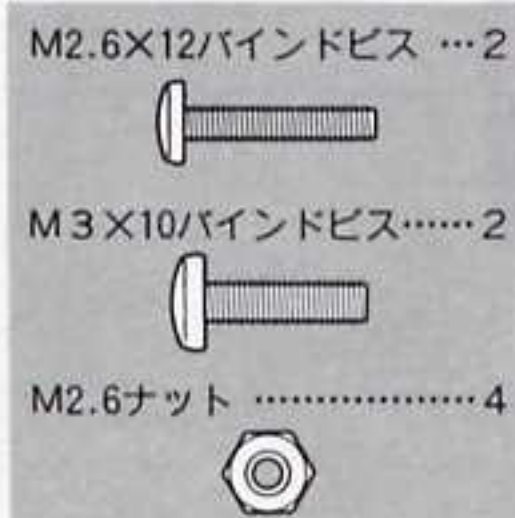
Step 1



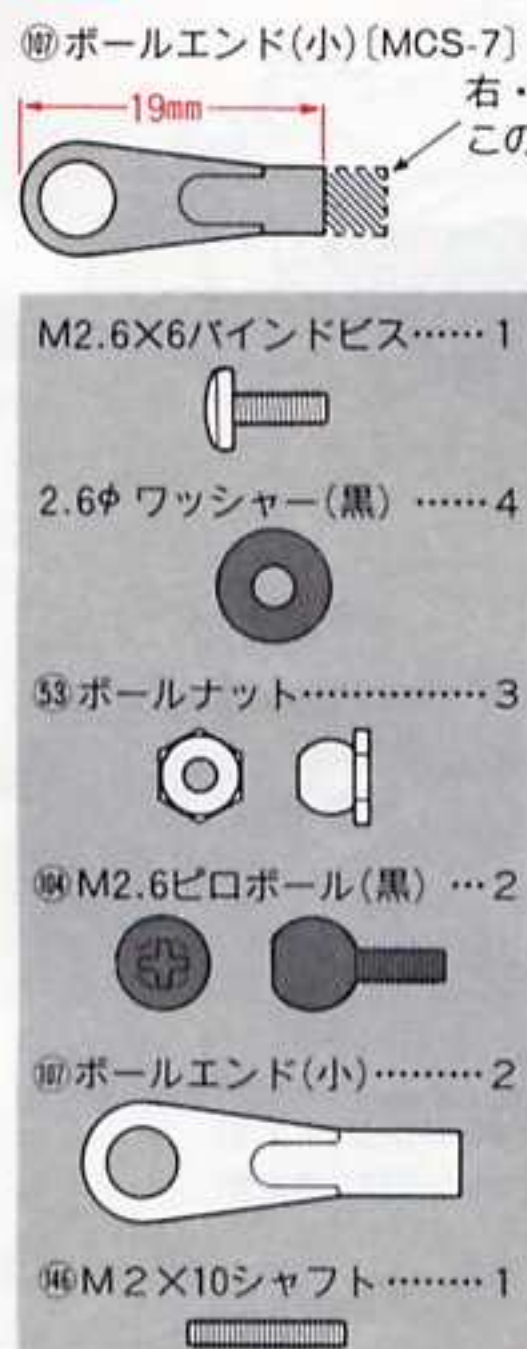
Step 2



15 リアアッパーロッドのとりつけ

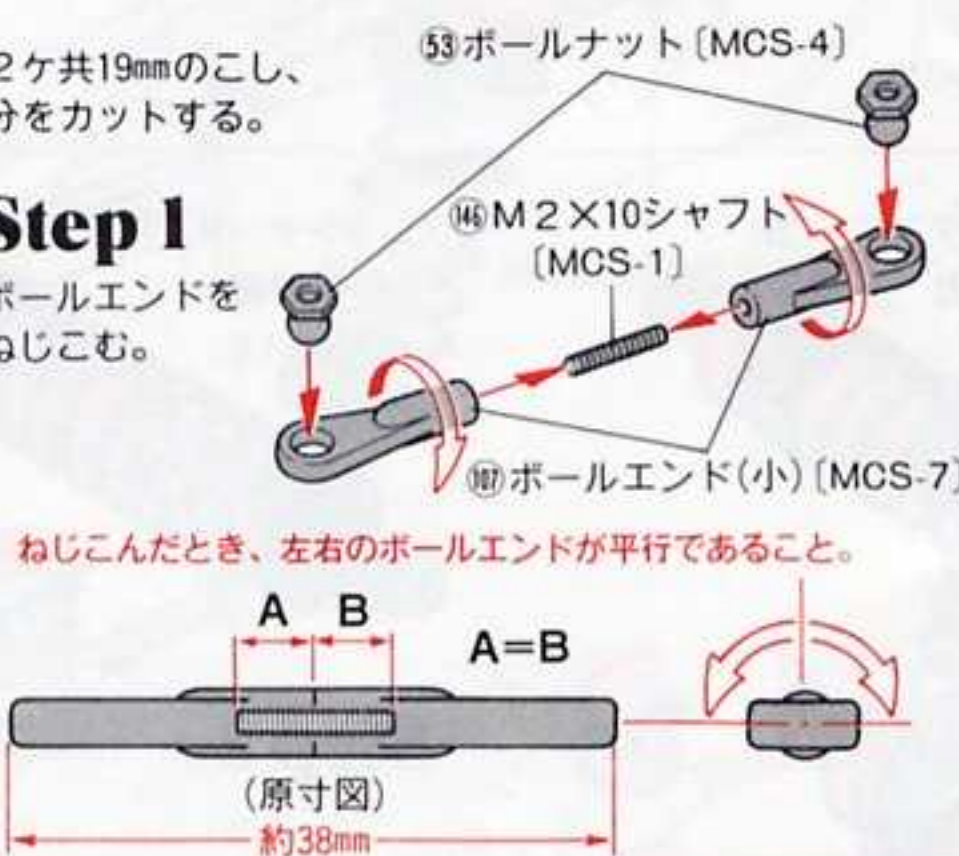


16 サーボセイバーのくみため



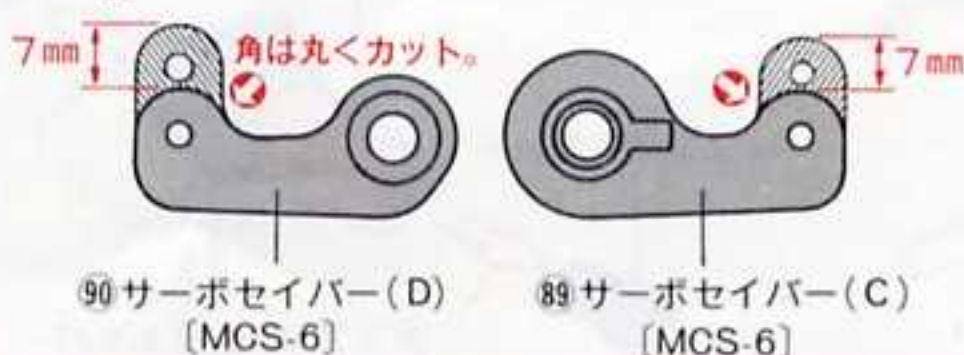
Step 1

ボールエンドを
ねじこむ。

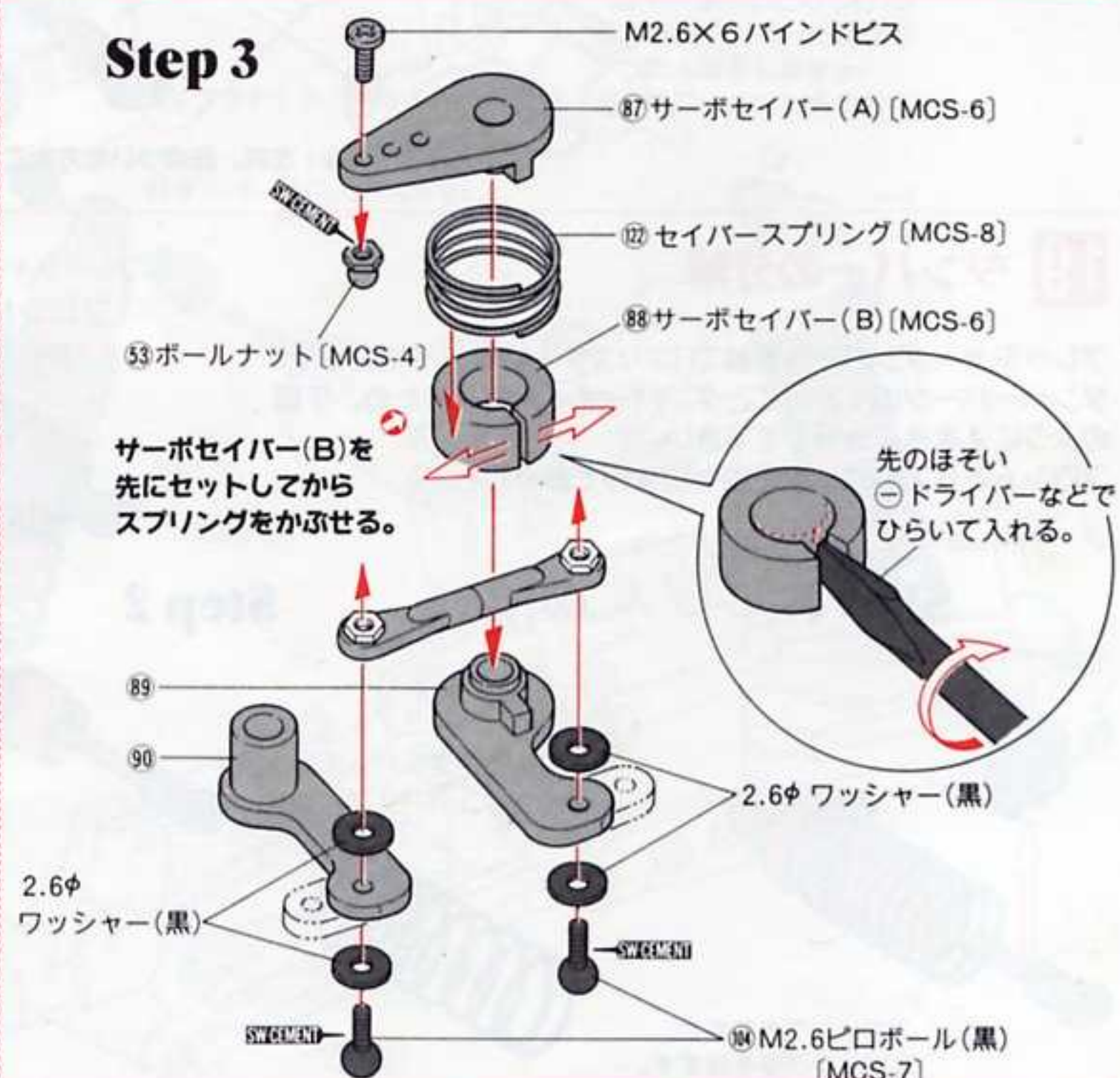


Step 2

斜線部をニッパーでカットする。



Step 3



17 サーボセイバーのとりつけ

M2.6X6 T P サラビス.....1

M3X10 T P バインドビス...4

M3 ワッシャー.....2

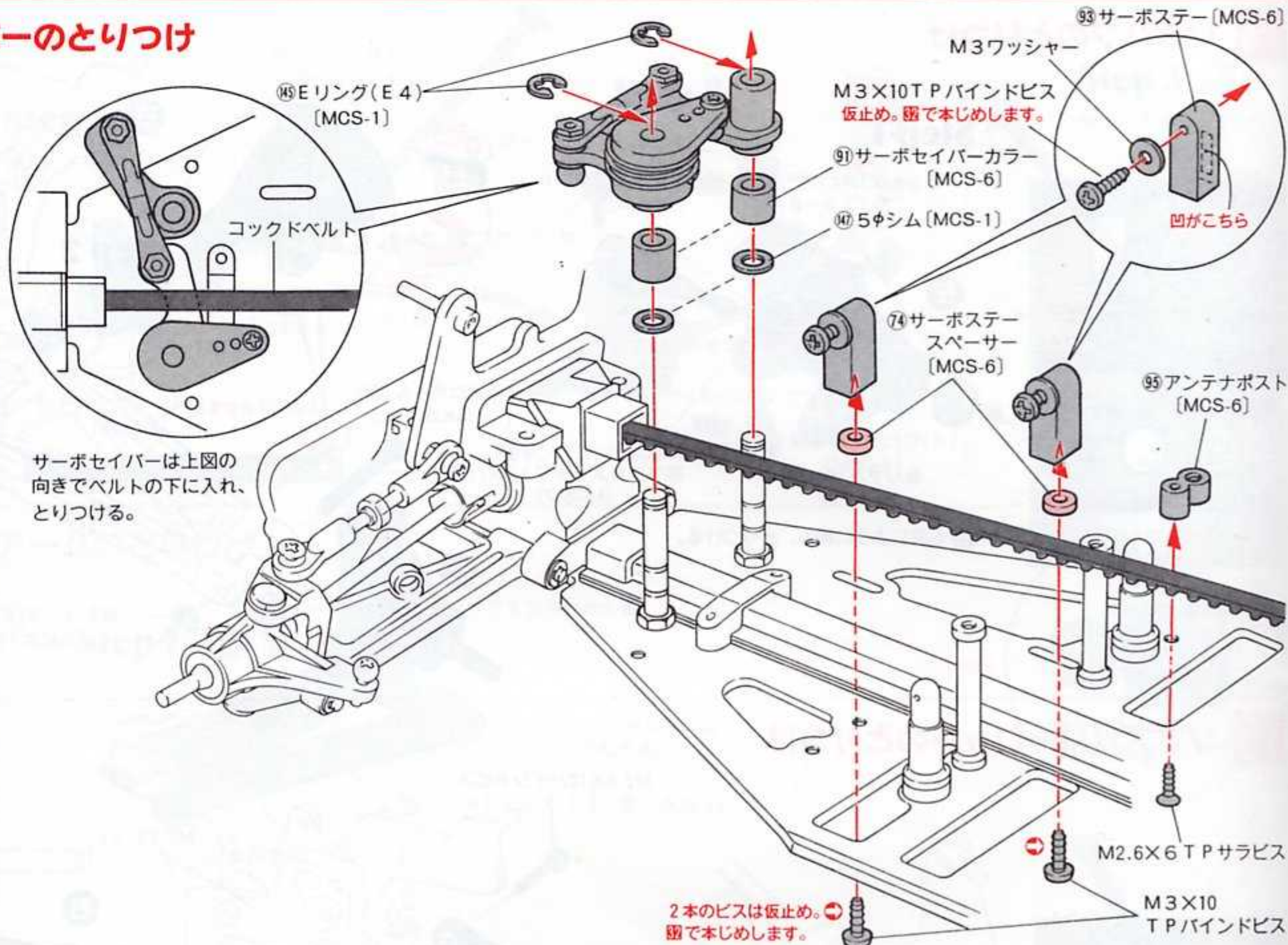
74 サーボステースペーサー...2

91 サーボセイバーカラー...2

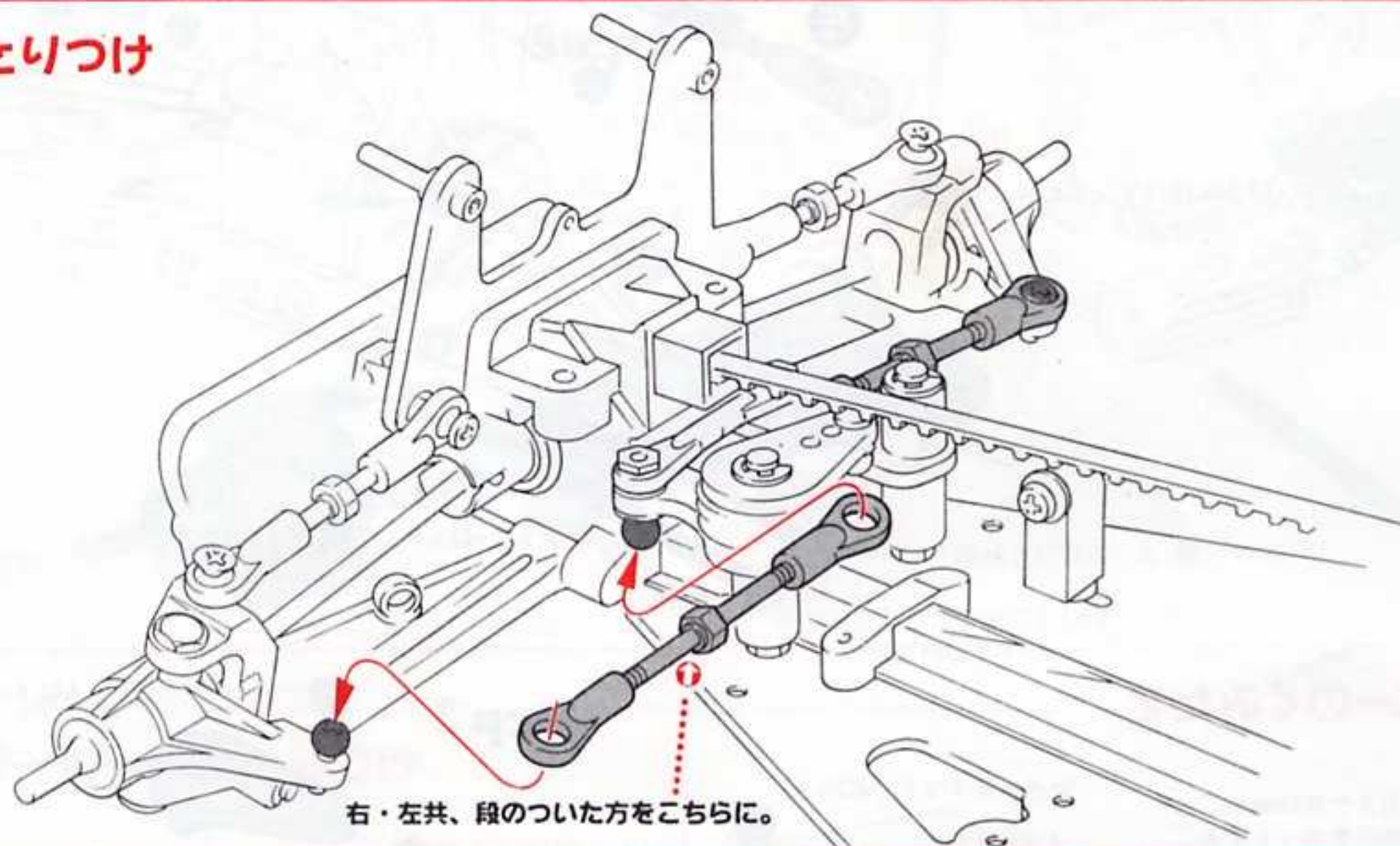
95 E リング (E 4).....2

97 5φ シム.....2

(ガタがある場合、使用)



18 タイロッドのとりつけ



19 ダンパーの分解

プレッシャーダンパーは仮組で「プリスターA」に入っています。ダンパーパーツのくみたとダンパーオイル注入のため、下図のように4本共、分解して下さい。フロントとリアのパーツを別々に分けておくこと。

プレッシャーダンパー(S)
フロント用
(短い方)

プレッシャーダンパー(L)
リア用
(長い方)

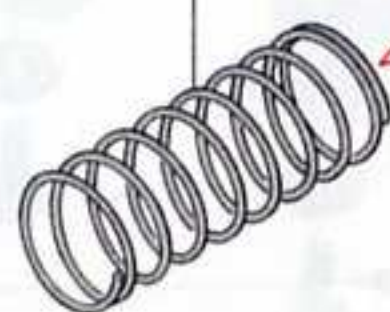
Step 1

7 スプリング受



Step 2

5 フロントダンパースプリング
6 リアダンパースプリング



Step 3

3 フロントダンパーケース
4 リアダンパーケース

10 ダンパーエンド

9 スプリングストッパー

8 ダンパーキャップ

1 フロントダンパーシャフト
2 リアダンパーシャフト

9 E リング (E 2.5)
(Eリングはこのまま)

20 ダンパーのくみため

●ここでくみたてに使用するパーツは
全て[MCS-9]の小袋に入っています。

⑩ダンパーピストン

リア用に
2ヶ使用。

斜線の
パーツは
使いません。

フロント用に
2ヶ使用。

Step 1

フロント用・リア用共、
2本ずつ組みます。

⑩Eリング(E2.5)

②リアダンパーシャフト
(長い方)

《リア》

《フロント》

⑩Eリング(E2.5)

①フロントダンパーシャフト
(短い方)

みぞに
ピッタリ
はめこむ。

⑩Oリング(P3・赤)

Step 2

《フロント・リア共通》

⑩Cリング

⑩ダンパーカラー(黒)

⑩ダンパーカラー(白)

④リアダンパーケース
(長い方)

③フロントダンパーケース
(短い方)

Step 3

《フロント・リア共通》

⑩ダンパーエンド

シャフトにキズをつけないこと!!
布や紙をまき、つかむ。

フロント用は短い方
リア用は長い方

21 ダンパーオイルの注入

Step 1

ピストンをいっぱい下げ、少しずつ
ゆっくりとオイルを入れる。
ピストンをゆっくりと上下させ、オイル
の中の泡を上押し上げて下さい。

⑩ダンパーオイル[MCS-2]

多少もり上がる
くらいまで入れる。

Step 2

ピストンをいっぱい下げおき、キャップを
ゆっくりと締めいく。
この時、余分なオイルがこぼれます。

《プレッシャートップのとりつけ》

⑩プレッシャートップ
[MCS-9]の小袋

⑧ダンパーキャップ

ミゾに
ピッタリ
入れる。

Step 3

ピストンを上下させ、
スムーズに動くこと。
をたしかめて下さい。

⑩ではずしたスプリングとスプリング受を
元通りにとりつけて下さい。

22 ダンパーのとりつけ

《フロント》

⑨4ダンパーカラー[MCS-6]

⑨2M3プラナット[MCS-6]

⑨2M3プラナット[MCS-6]

⑨4ダンパーカラー[MCS-6]

《リア》

*⑨2M3プラナットのとりつけで
こちらのダンパー上側だけ
いったんはずします。
仮止めていかにしておく。

⑨2M3プラナット.....4

⑨4ダンパーカラー.....4

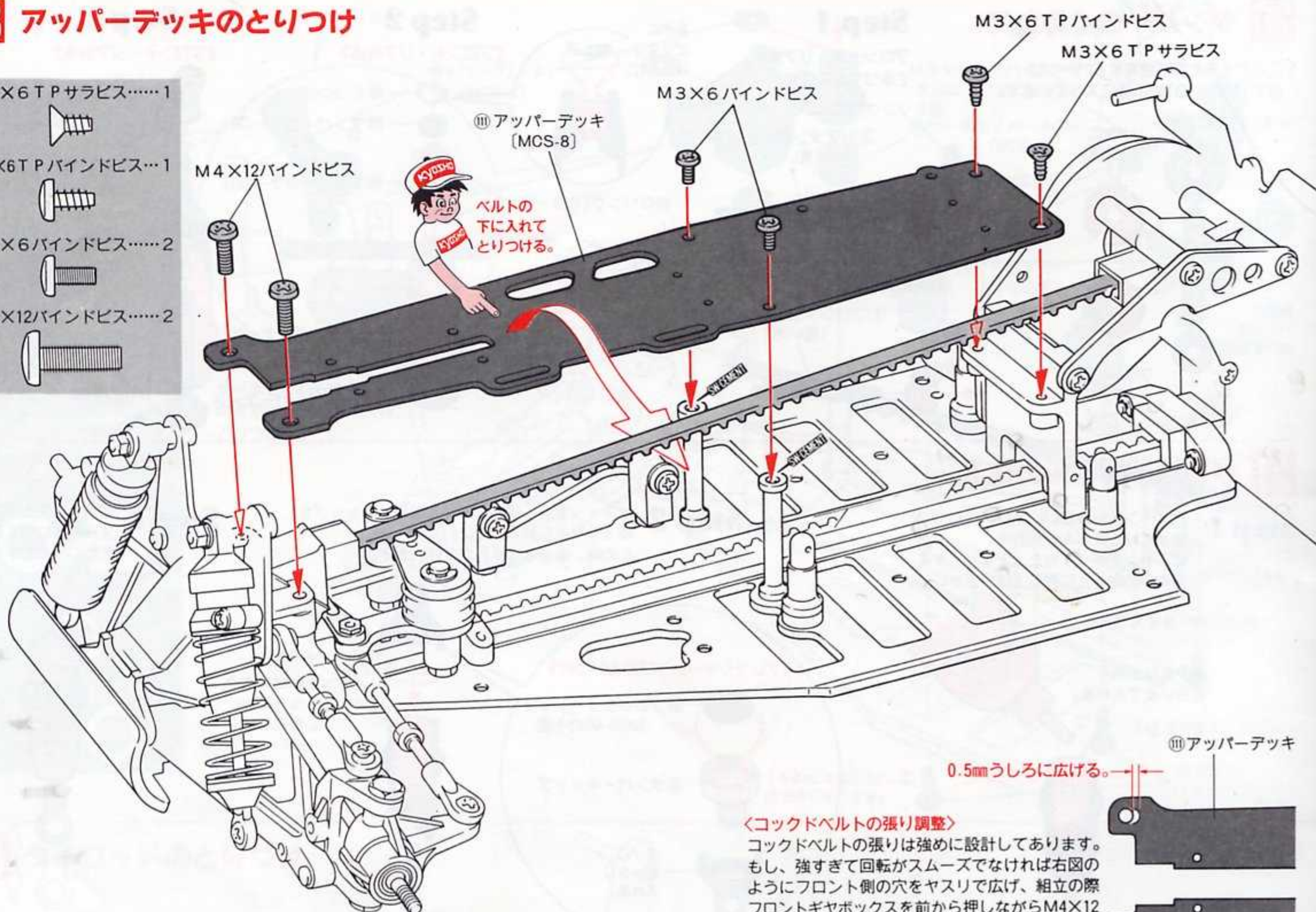
23 アッパーデッキのとりつけ

M3×6TPサラビス……1

M3×6TPバインドビス……1

M3×6バインドビス……2

M4×12バインドビス……2



0.5mmうしろに広げる。

＜コックドベルトの張り調整＞

コックドベルトの張りは強めに設計してあります。もし、強すぎて回転がスムーズでなければ右図のようにフロント側の穴をヤスリで広げ、組立の際フロントギヤボックスを前から押しながらM4×12バインドビスをしめこんで下さい。

⑬ アッパーデッキ



24 ベルトカバー(B)・(C)のとりつけ

Step 1

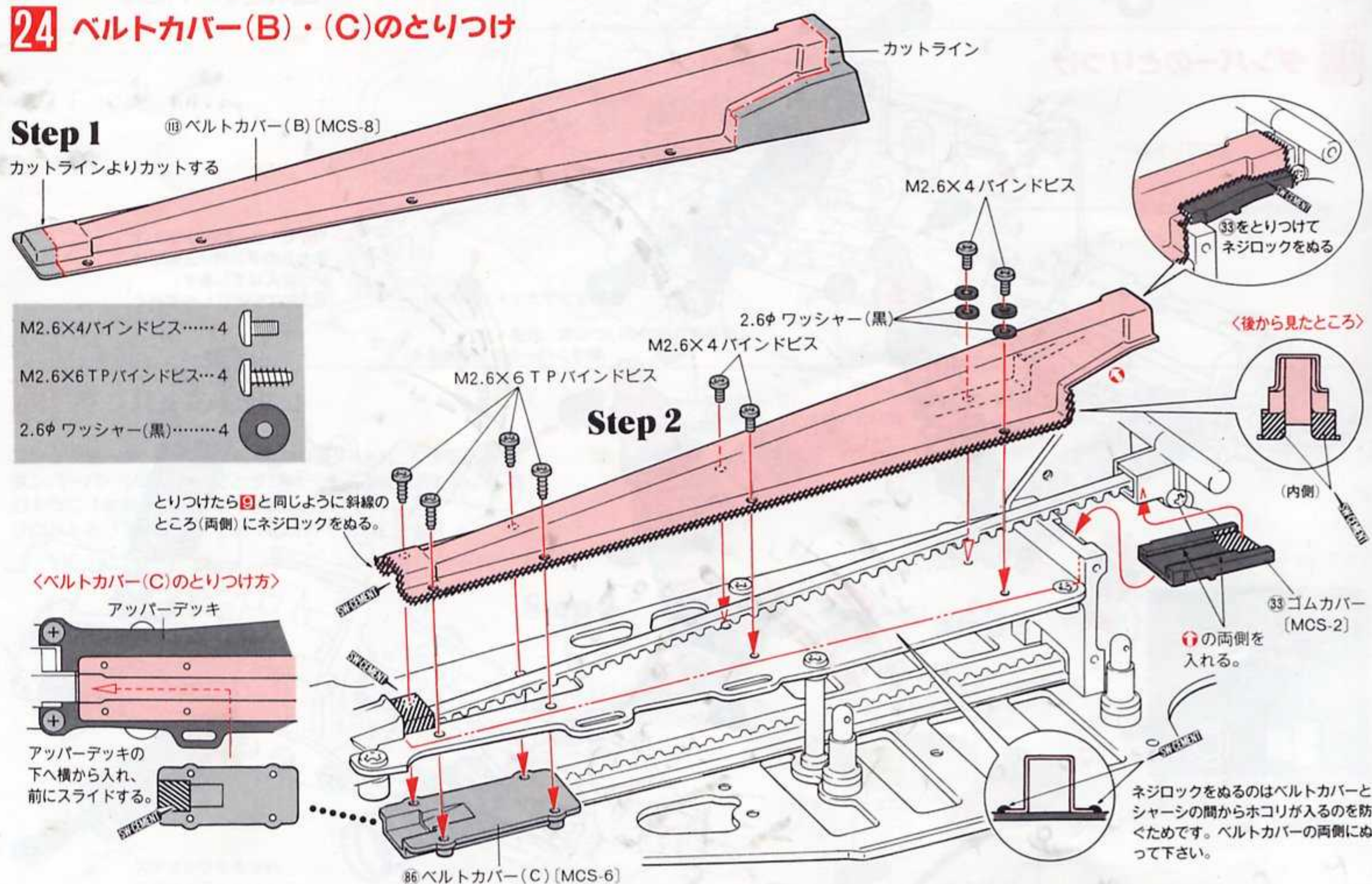
⑬ ベルトカバー (B) [MCS-8]

カットラインよりカットする

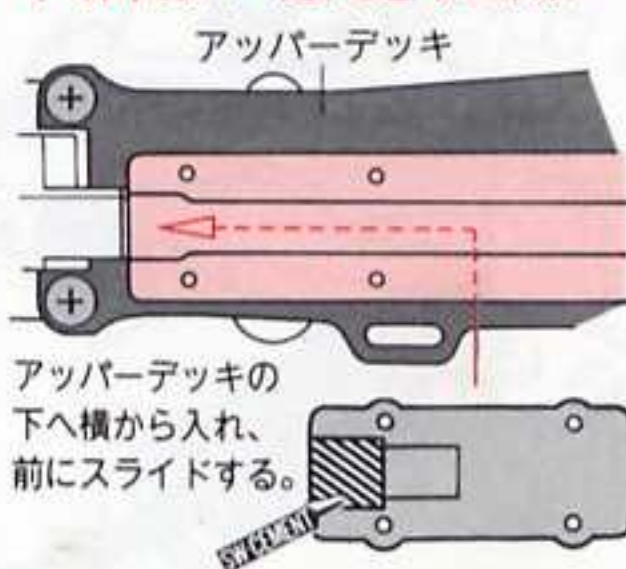
M2.6×4バインドビス……4

M2.6×6TPバインドビス……4

2.6φ ワッシャー(黒)……4



＜ベルトカバー(C)のとりつけ方＞



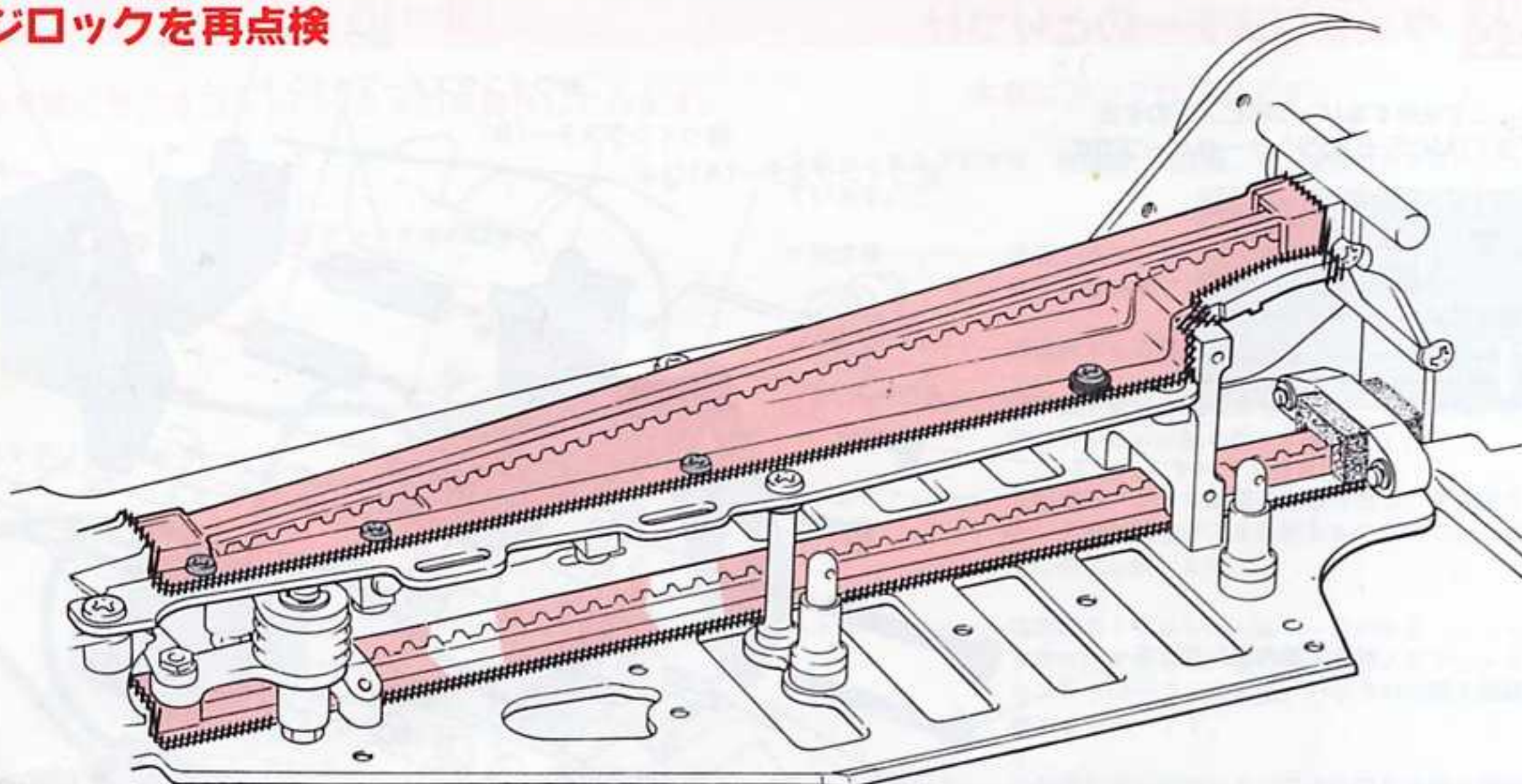
⑭ ベルトカバー (C) [MCS-6]

25 ベルトカバー周囲のネジロックを再点検



ベルトカバーのまわりがネジロックで完全にふさがっていますか？

ネジロックが切れていると、ここからホコリが入り、ベルトやギヤがこわれます。もう一度、よくしらべること。



26 モーターコードのとりつけ

※モーターは別買です。

- 適合モーター
- スバ240WS
 - ル・マンH-240S
 - ル・マンスピード240T
 - ル・マン360GOLD

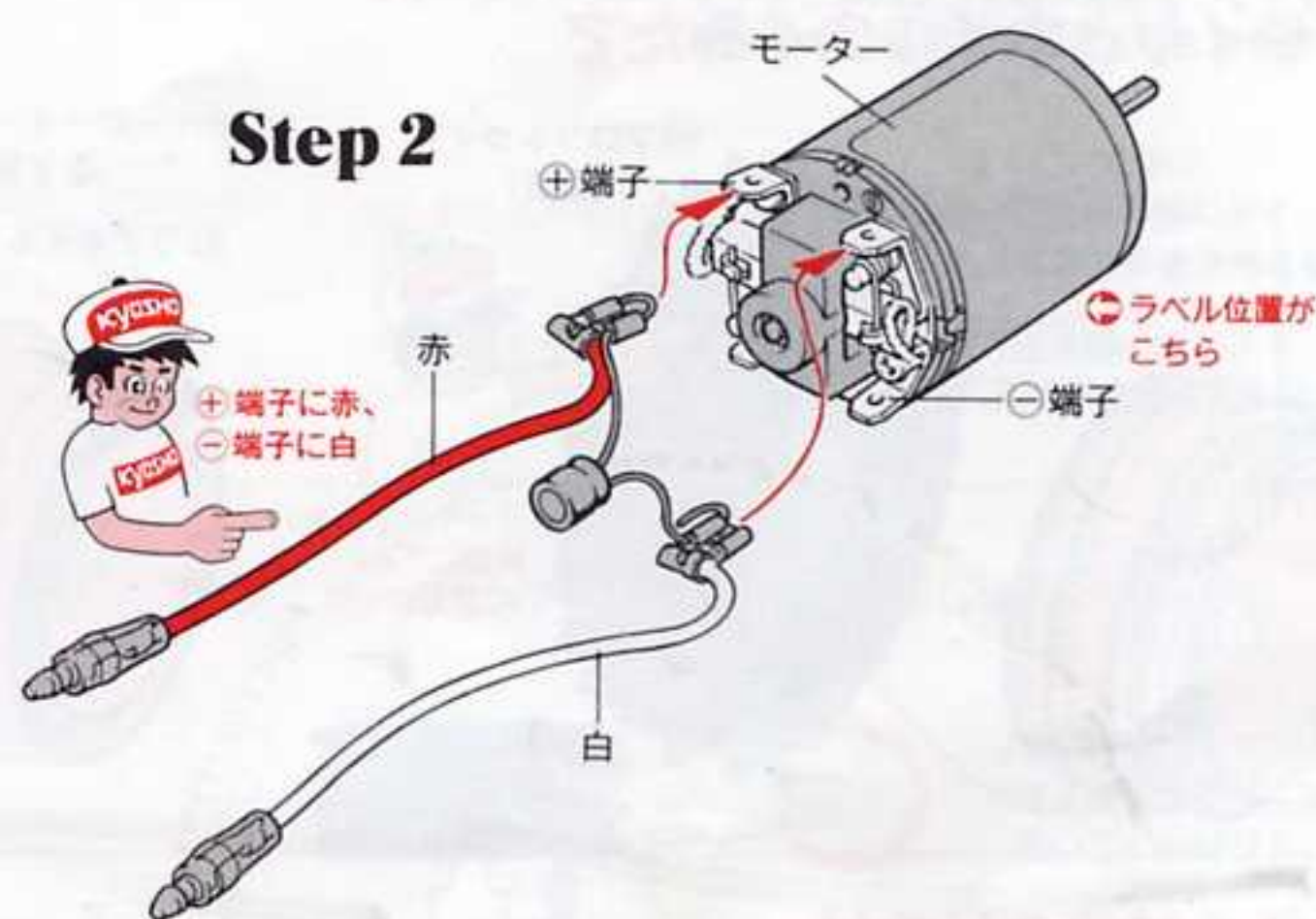
Step 1

⑫ モーターコード(赤・白)…1組 [MCS-8]

⑬ 電解コンデンサー [MCS-8]



Step 2



27 モーターのとりつけ

Step 1

⑮ ダンパーの上だけ
いったんはずして
下さい。

⑮ 六角レンチ(1.5mm) [MCS-1]

M3×3イモネジ

⑳ ビニオンギヤ(20T)
[プリスターA]

M3×4ナベビス………2

M3×10バインドビス………2

M3×3イモネジ………1

⑳

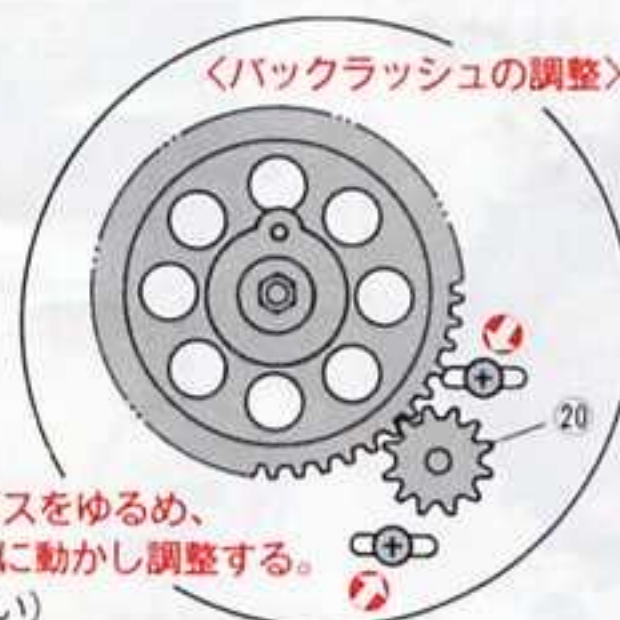
①

約13mm

①



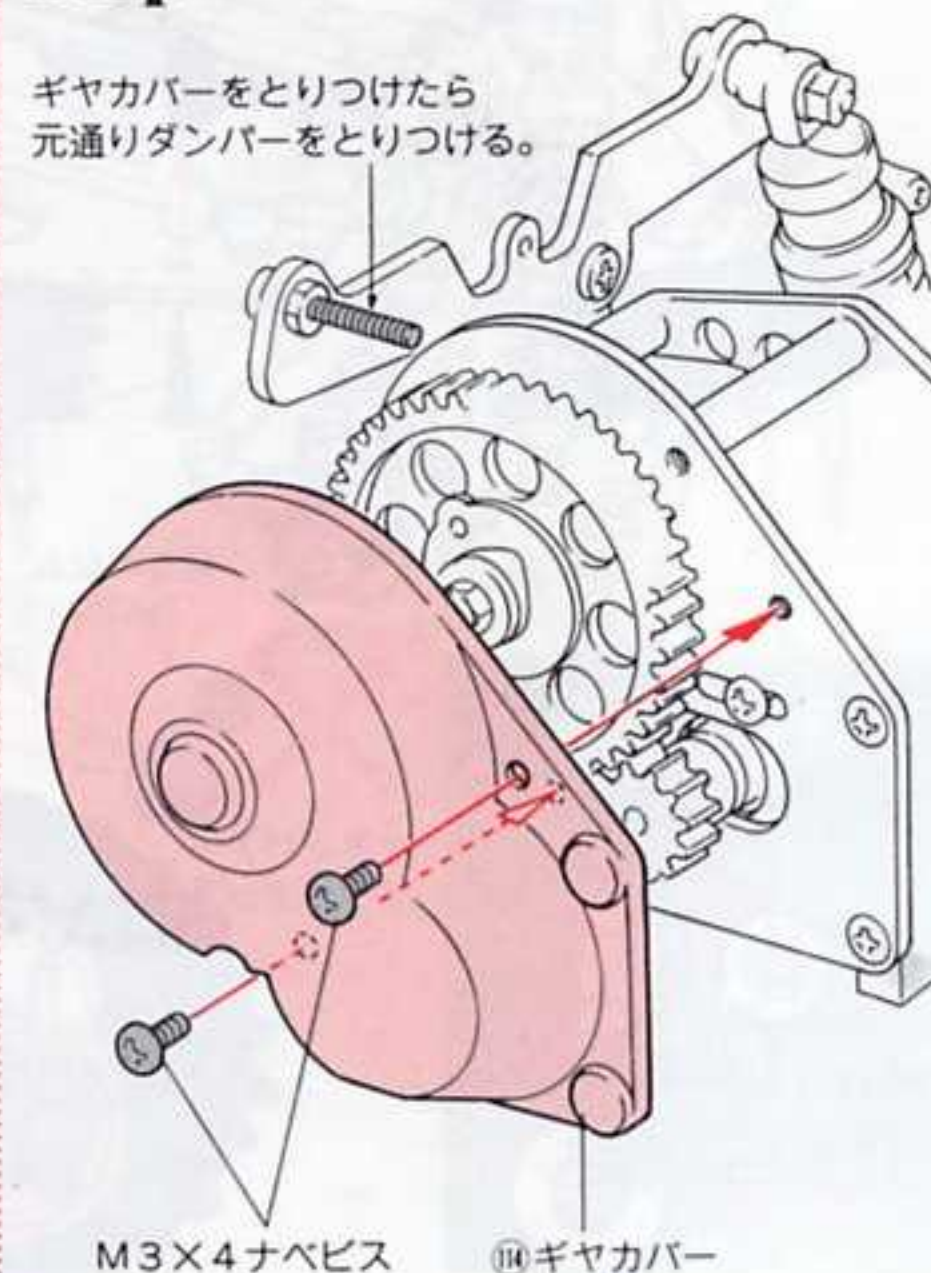
① モータープレート [MCS-5]



2本のビスをゆるめ、
20を前・後に動かし調整する。
(0.5mmぐらい)

Step 2

ギヤカバーをとりつけたら
元通りダンパーをとりつける。



M3×4ナベビス

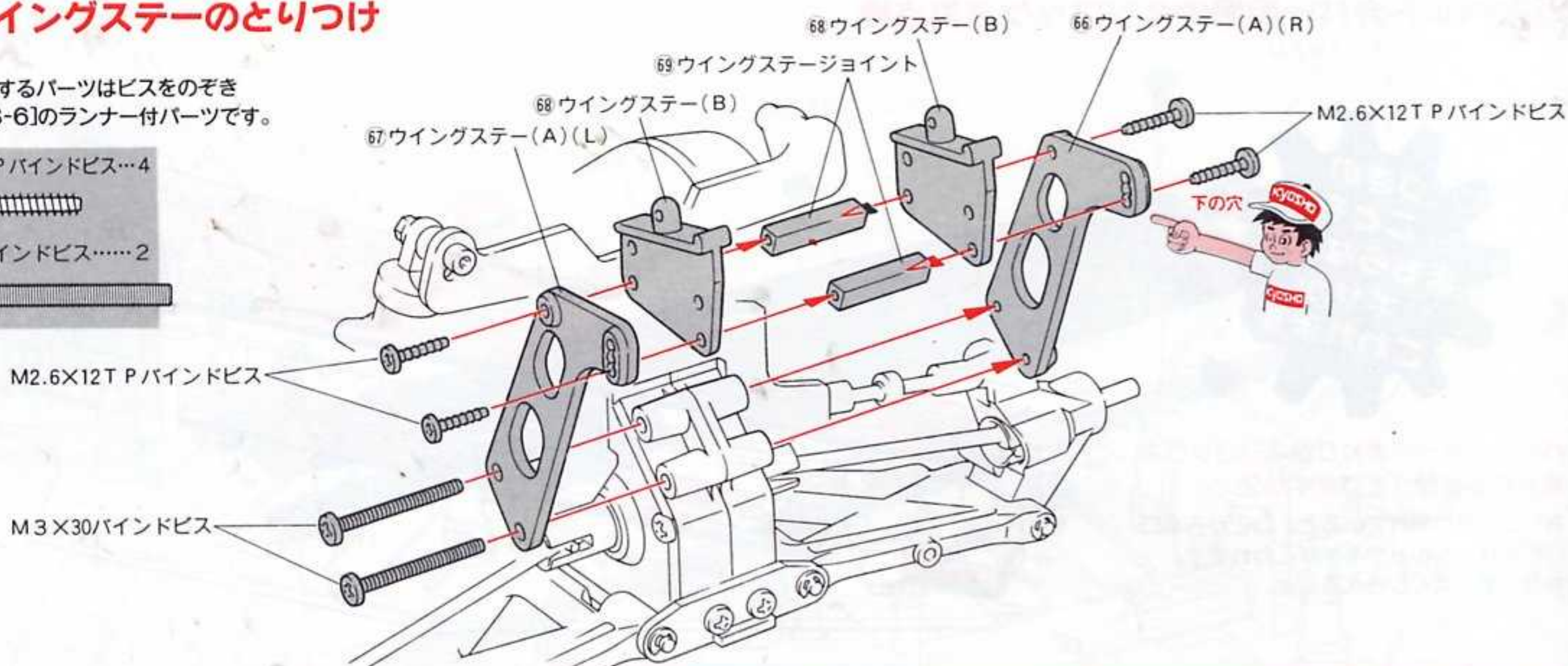
⑩ ギヤカバー

28 ウイングステーのとりつけ

●ここで使用するパーツはビスをのぞき
全て[MCS-6]のランナー付パーツです。

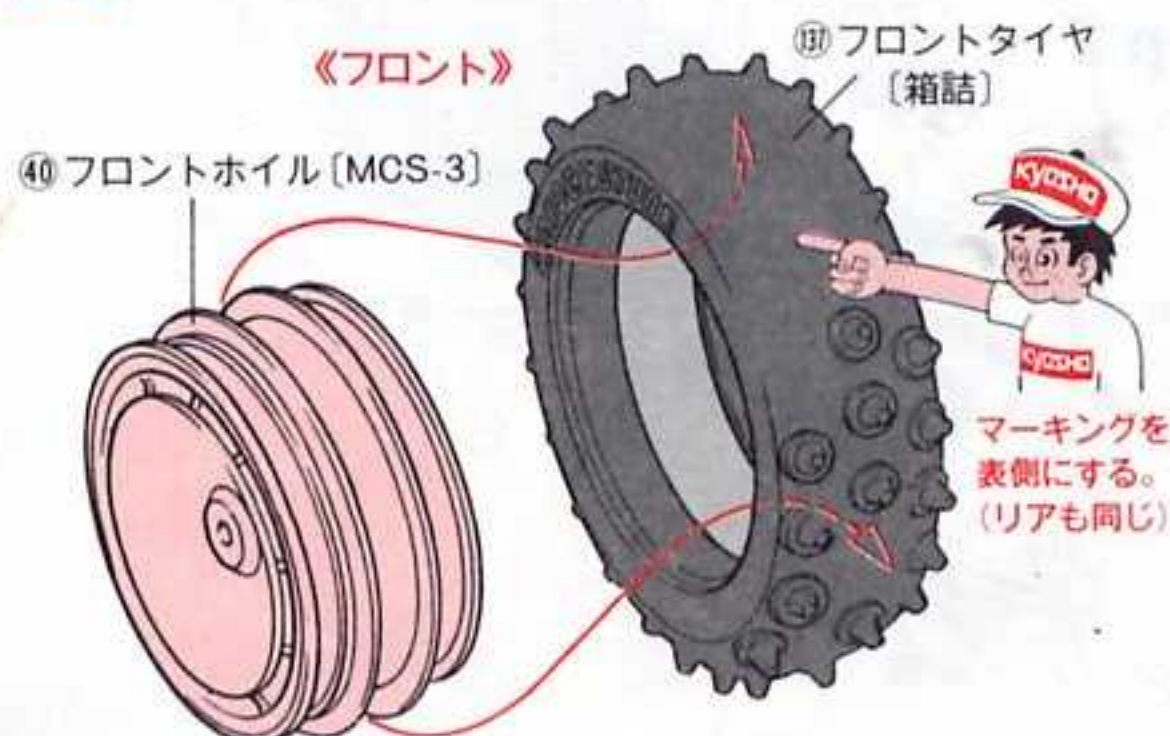
M2.6×12T P バインドビス…4

M3×30バインドビス……2

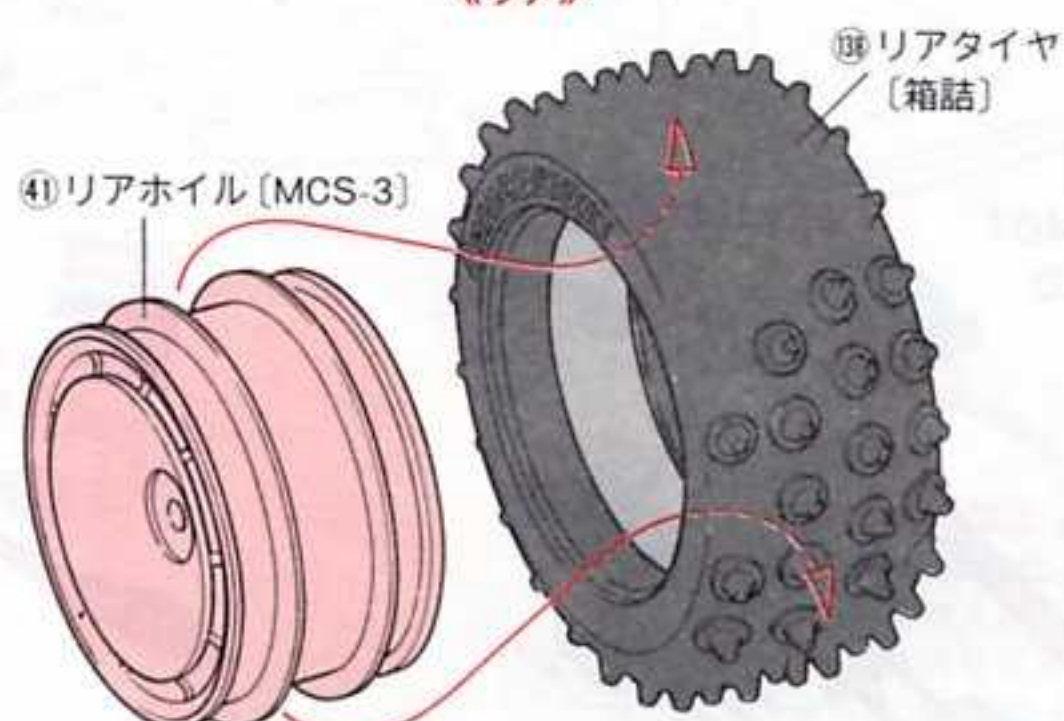


29 タイヤとホイールのくみため

《フロント》



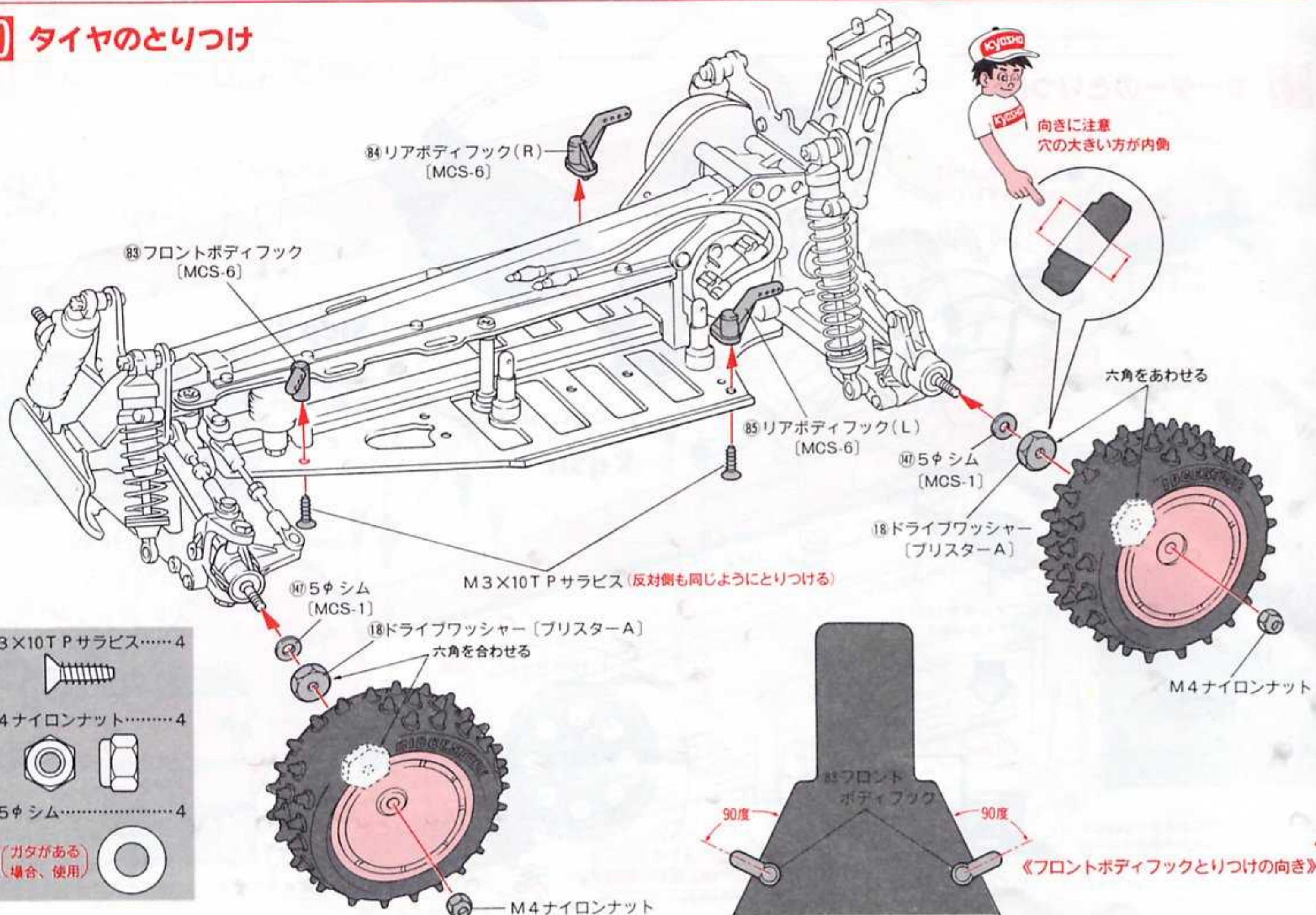
《リア》



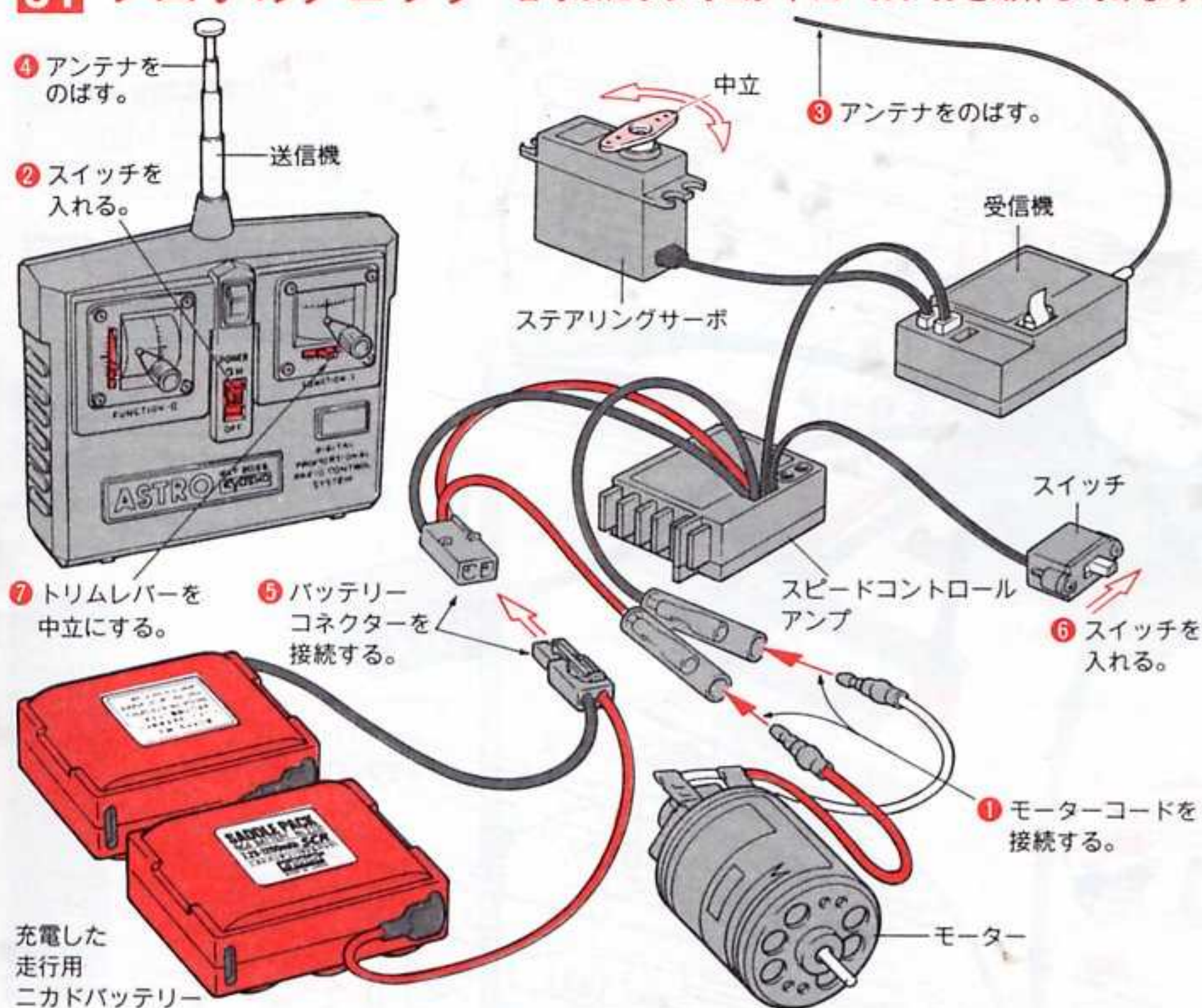
《フロント・リア共通》



30 タイヤのとりつけ



31 プロポのチェック 番号順にラジオコントロールメカを動作してみます。



本車はアンブ仕様車です。

2チャンネルプロポは、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。

- 送信機………操縦するコントロールボックスでスティックの動きを電波でアンテナから発信します。
- 受信機………送信機からの電波を受けサーボに送ります。
- サーボ………受信機が受けた電波をモーター、ギヤを使い車のコントロール部を動かす装置です。
- アンテナ………送信機のアンテナは電波を送り出し、受信機のアンテナは電波が入る重要なものなのでいっばいにのばし使います。
- トリムレバー………送信機のトリムレバーはサーボの中立（ニュートラル）をずらし、車の右、左のステアリングやコントローラーの前進、バックの位置を微調整するレバーです。
- レベルメーター………送信機の電池の減り及び電波の発振状態を確認するメーターです。
- サーボホーン………サーボと車のコントロール部をつなぐもので何種類もあり、使用目的にあった形状を使用します。

プロポのスイッチを入れる時…送信機→受信機の順にスイッチを入れる。（又はコネクタを接続する）

プロポのスイッチを切る時………受信機→送信機の順にスイッチを切る。（又はコネクタを抜く）

32 ステアリングサーボのとつけとリンクージ

Step 1

サーボホーンの□のところをカットする。

ロッドが入りやすいようにキリで穴をひろげる。

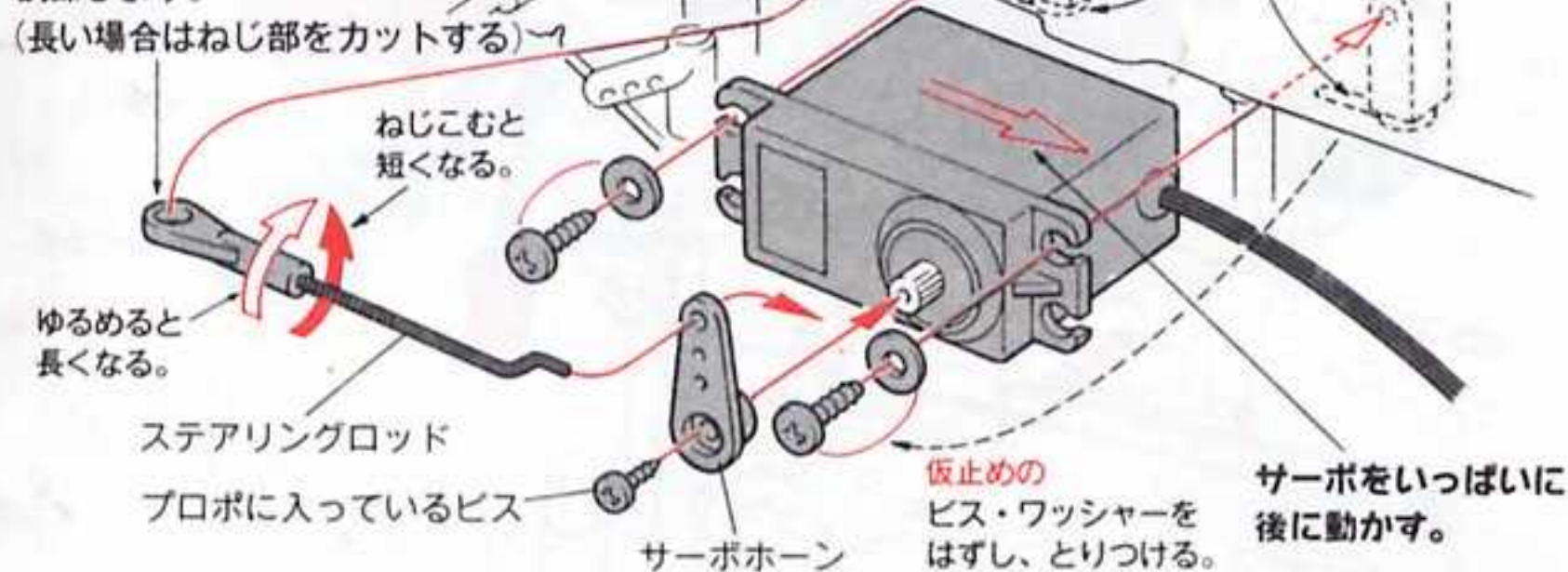
約13mmの穴を使用

Step 2

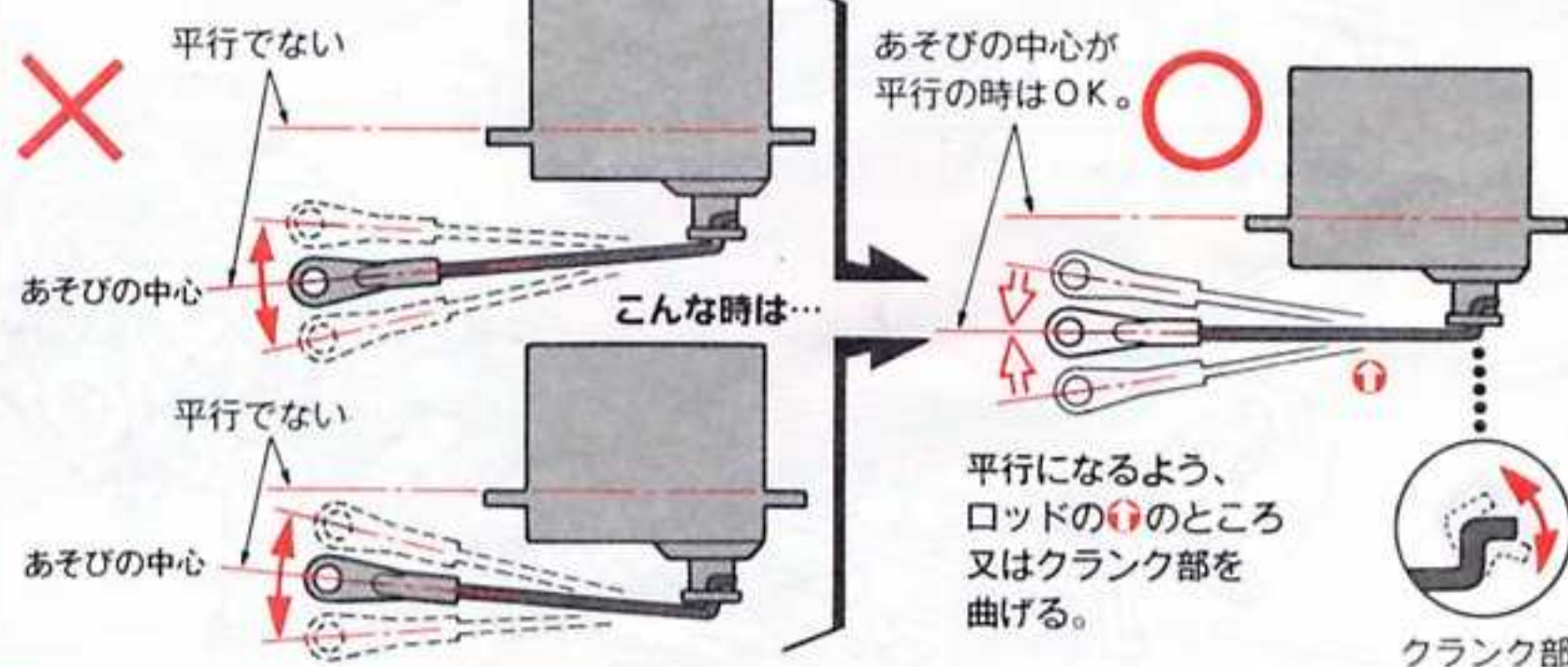
サーボをいっばいに後に動かし、仮止めの2本のビスをしっかりとめつける。

Step 3

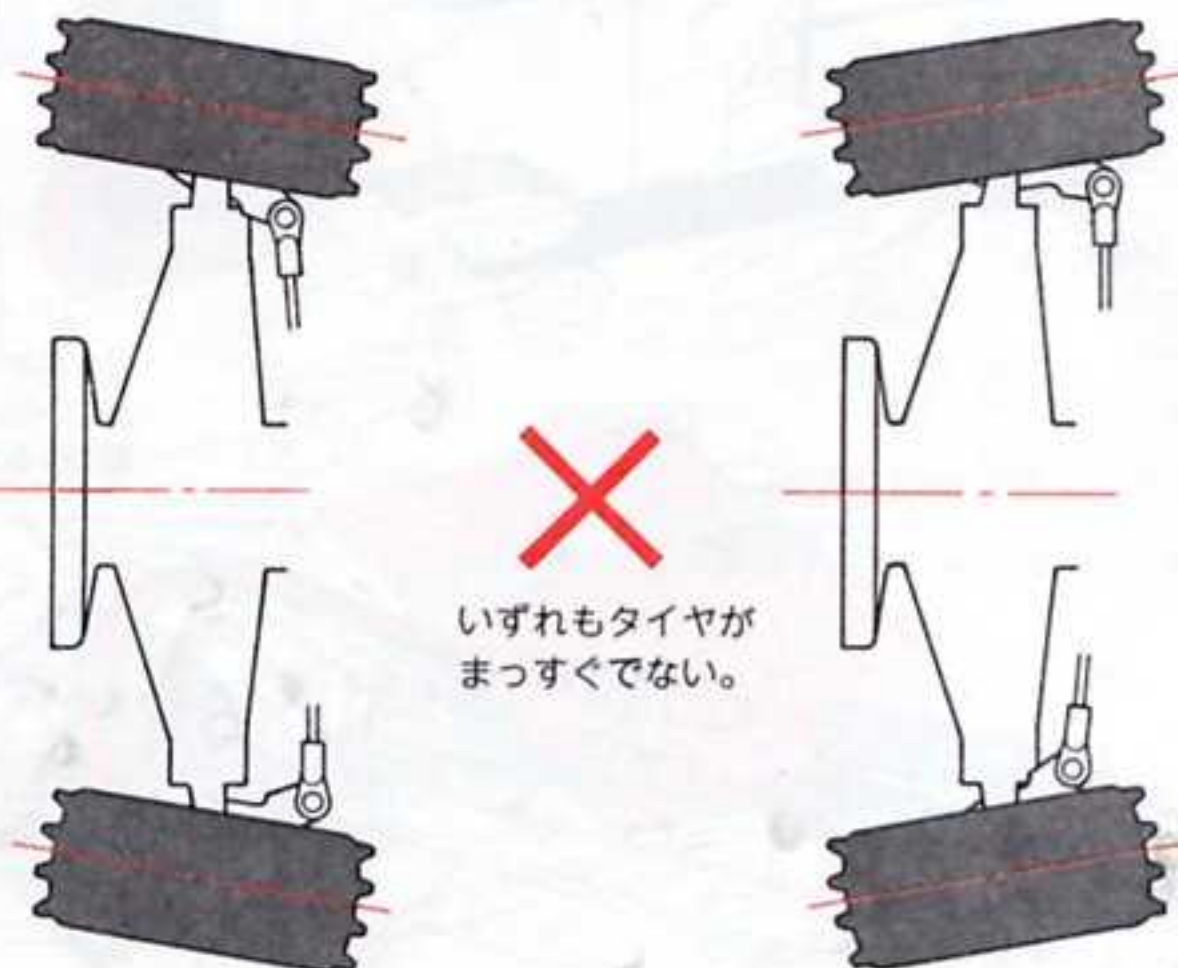
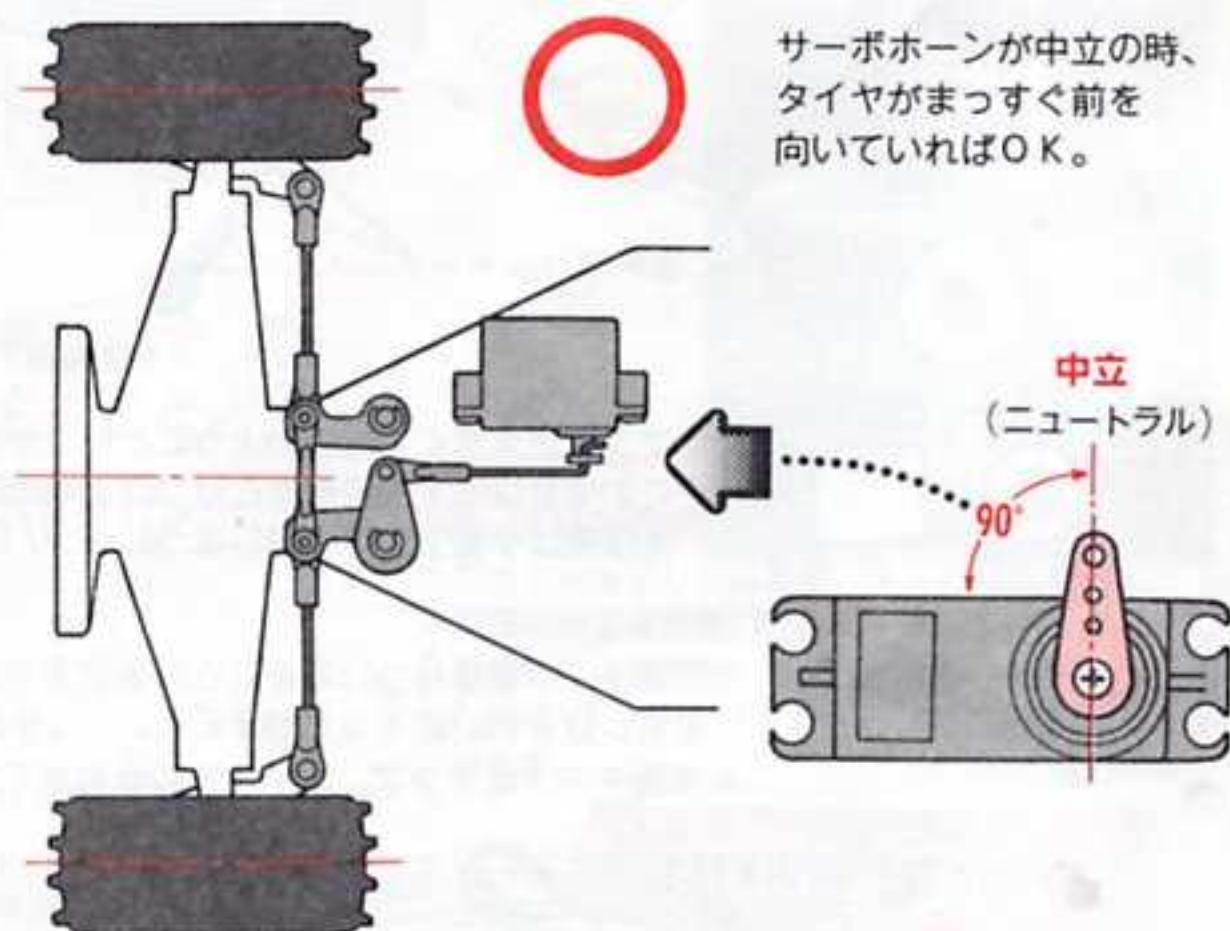
右図○の状態になるよう、ボールエンドねじこみ量で調節します。（長い場合はねじ部をカットする）



《ステアリングロッドとりつけ時のあそびの中心について》

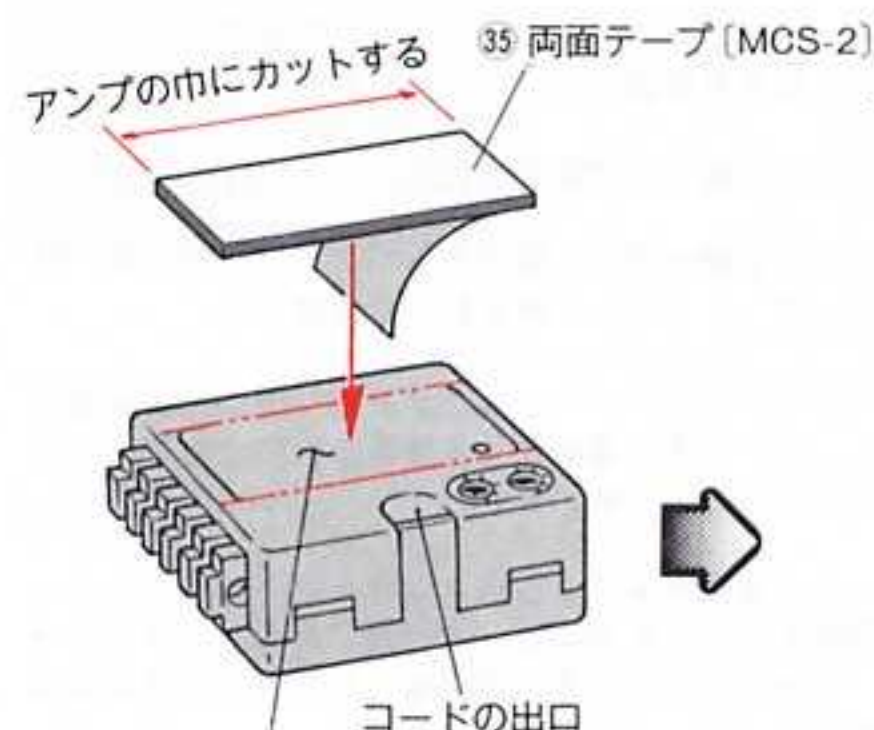


ボールエンドのねじこみ量を調節して○の状態にする。



33 スピードコントロールアンプの とりつけ

小型アンプの場合

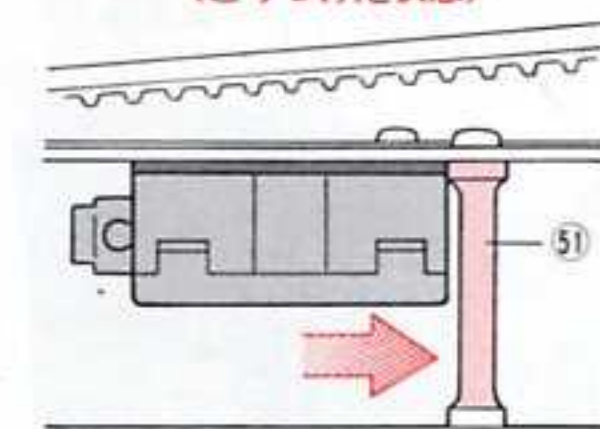


- 両面テープをはりつけるところの手アカや油分などのヨゴレはきれいにとっておくこと。

アンプがサーボホーンにあたらないように。

右図のようにとりつける

〈とりつけた状態〉



うしろは51アッパーデッキポストにピッタリつける。

サーボ型アンプの場合

93 サーボステア [MCS-6]

向きに注意

72 サーボスペーサー [MCS-6]

M3×10T P バインドビス...4

3φ ワッシャー.....2

94 サーボステアカラ.....2

3φ ワッシャー

M3×10T P バインドビス

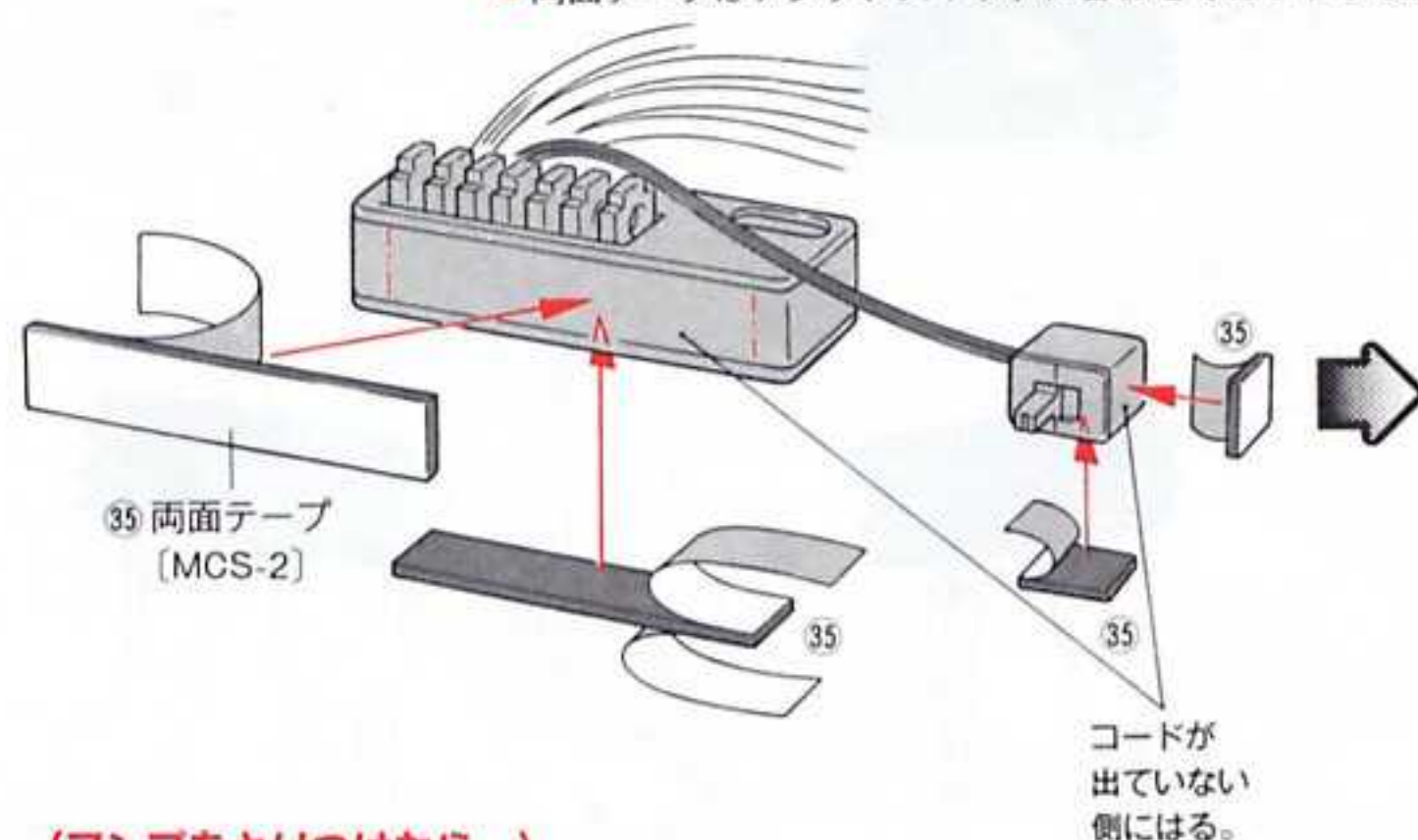
アンプが大きくて右図のようにとりつかない場合があります。この場合は94で受信機をとりつける場所に両面テープでとりつけ、受信機は小型アンプと同じようにアッパーデッキの下にとりつけます。

M3×10T P バインドビス

コネクターは使用するメーカーによりちがう場合があります。よくたしかめて下さい。

横長型アンプの場合

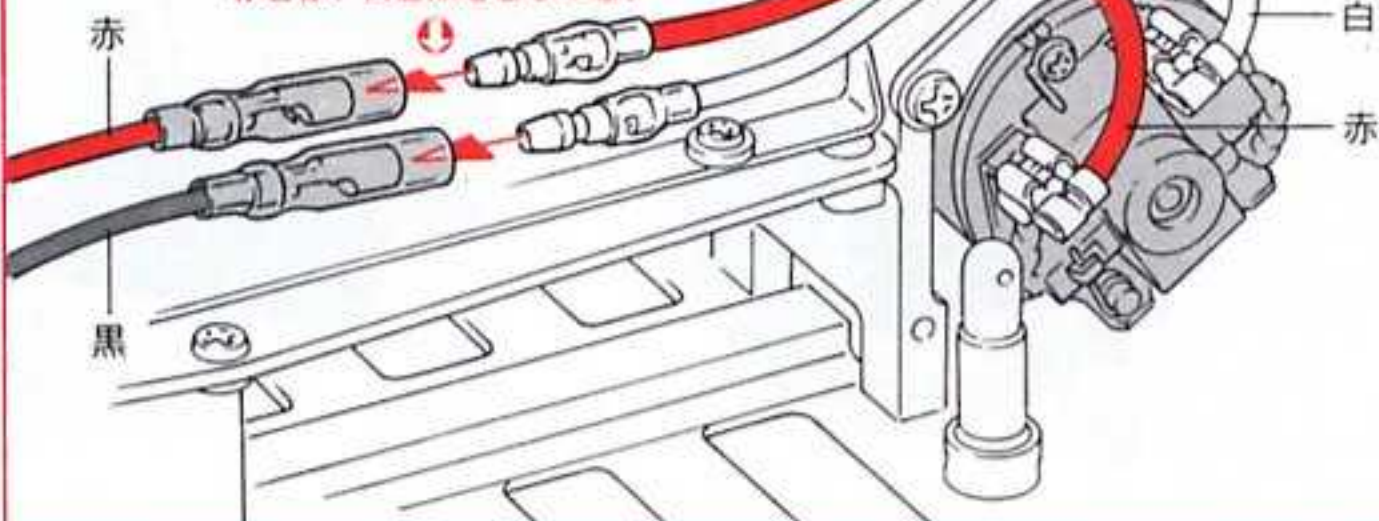
- 両面テープをはりつけるところの手アカや油分などのヨゴレはきれいにとっておくこと。
- 両面テープはアンプ、スイッチに合わせてカットする。



(アンプをとりつけたら...)

モーターのコネクターを接続する。

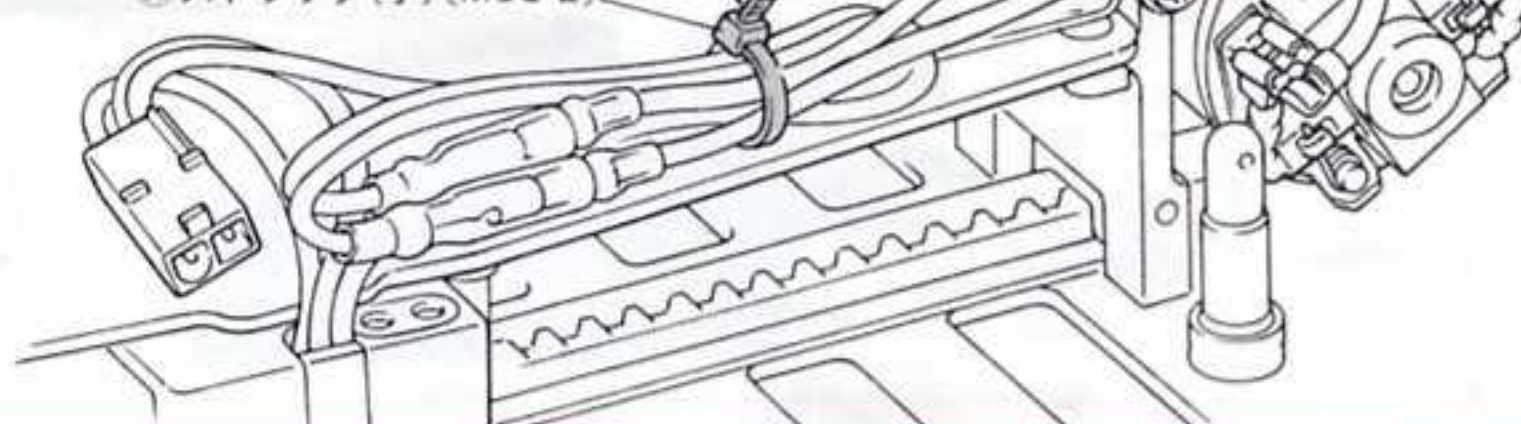
赤と赤、白と黒をさしこむ。



コードが長い場合はストラップ(小)でしばり整理する。

きつくしぼり、ここでカット

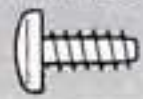
37 ストラップ(小) [MCS-2]



34 スイッチと受信機のとつけ

●スイッチをとつける場合

M2.6X6 T P バインドビス ... 2



Step 2

＜両面テープのカット＞

③両面テープ (MCS-2)

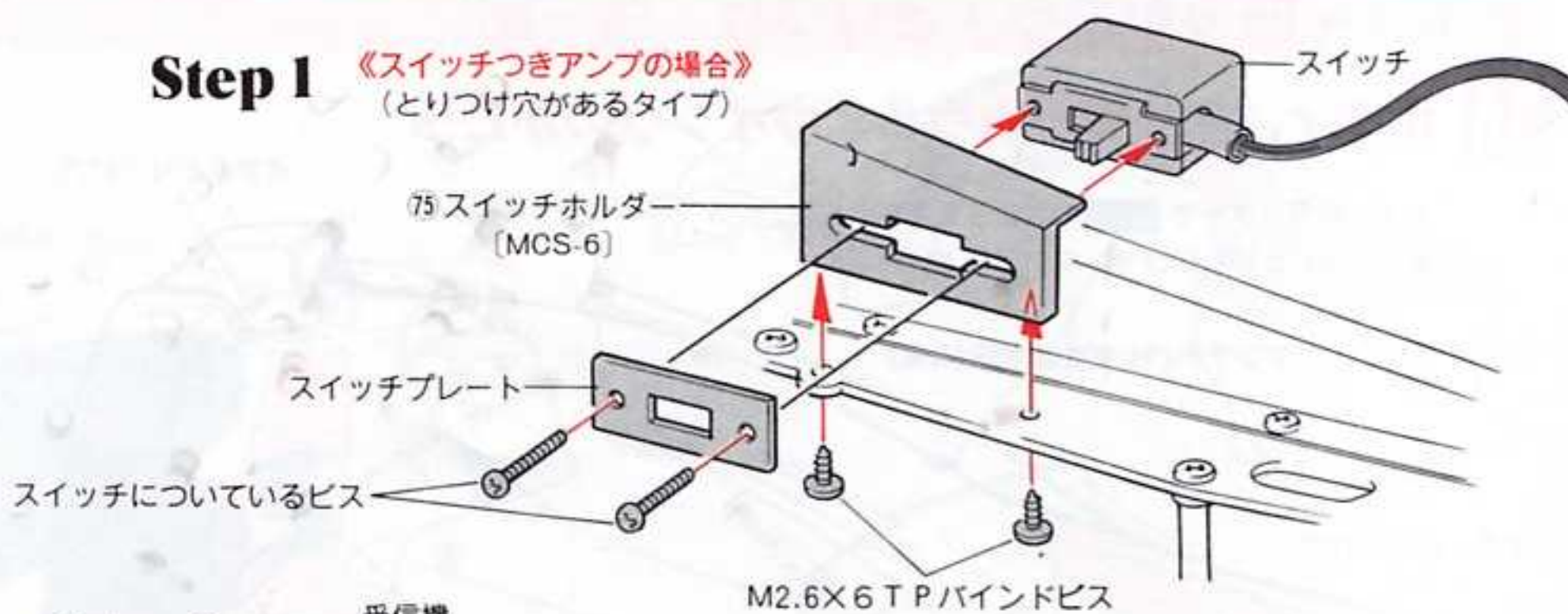


アンテナパイプを
とりつけてから
ひっぱり出す。

⑩アンテナパイプ
[MCS-8]

アンテナを通す

Step 1 《スイッチつきアンプの場合》 (とりつけ穴があるタイプ)



Step 3

受信機

コネクターを
さしこむ。

受信機の裏と斜線部の
ヨゴレをきれいにとり、
③をはりつけること。

Step 4

③7ストラップ(小) (MCS-2)

コードをたばねて
きつくしぼり、
ここでカットする。

35 バッテリーのとつけ

KYOSHO

No. 2331



7.2V スプリントバッテリー SCR サドルパックは、バギーレースで威力を発揮する強力スプリントバッテリーSCRの振り分けタイプで、理想の重量配分に貢献するエキスパート仕様・純粋技術のバッテリーです。(ハードバッテリーケース入)

走行させない時や家に保管しておく時は必ず
ニカドバッテリーは車からはずしておくこと。

※本車使用のシャーシは、電気を流しますので、バッテリーや
配線のショートに十分注意して下さい。

走行用バッテリーは下記のいずれかを使います。

(セバレートタイプ)

- 7.2V-1200SCR サドルパック 又は
- 7.2V-1700SCE サドルパック

(スティックタイプ)

- 7.2V スプリントバッテリー-SCR 又は
- 7.2V レーシングバッテリー

KYOSHO

ニカドバッテリーは電動バギーの性能を十分に
発揮できる高性能バッテリーをお選び下さい。
京商では特に電動バギー用にセレクトされた
7.2V スプリントバッテリー-SCR を用意してお
ります。 No. 2310



⑦9 バッテリー
ストッパー
[MCS-6]

④フックピン [MCS-1]

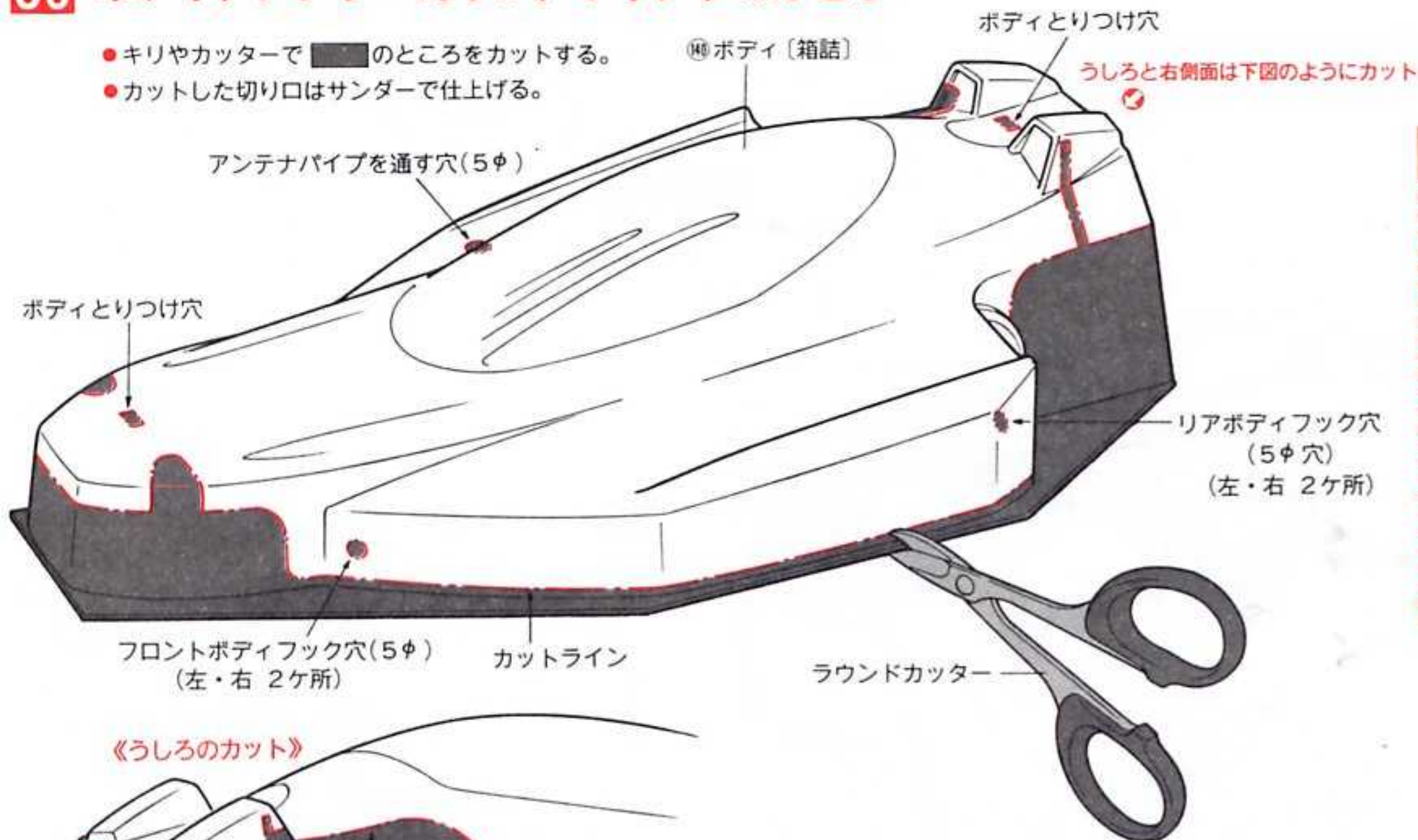
②6 ニカドストラップ [MCS-8]

きつくしぼっても
ここを押すとはずれます。

きつくしぼり
30mm 残してカット。

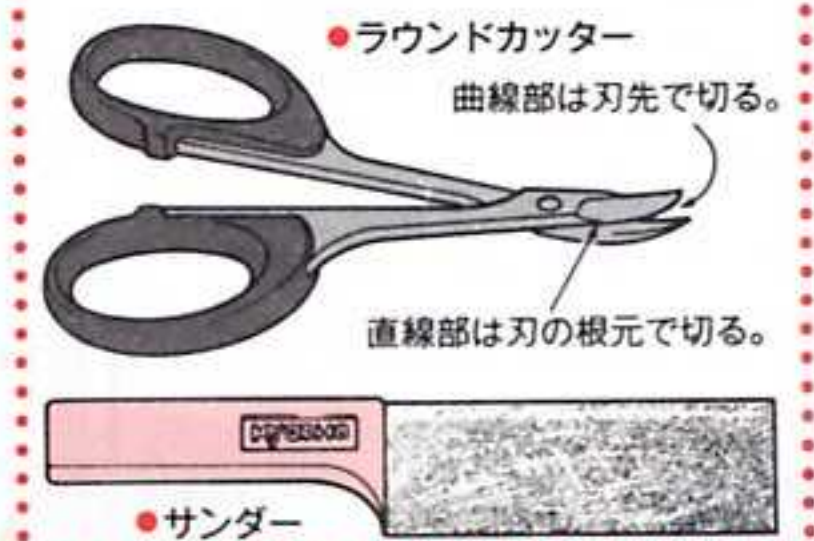
36 ボディ、アンダーカウル、ウイングのかこう

- キリやカッターで ■ のところをカットする。
- カットした切り口はサンダーで仕上げる。

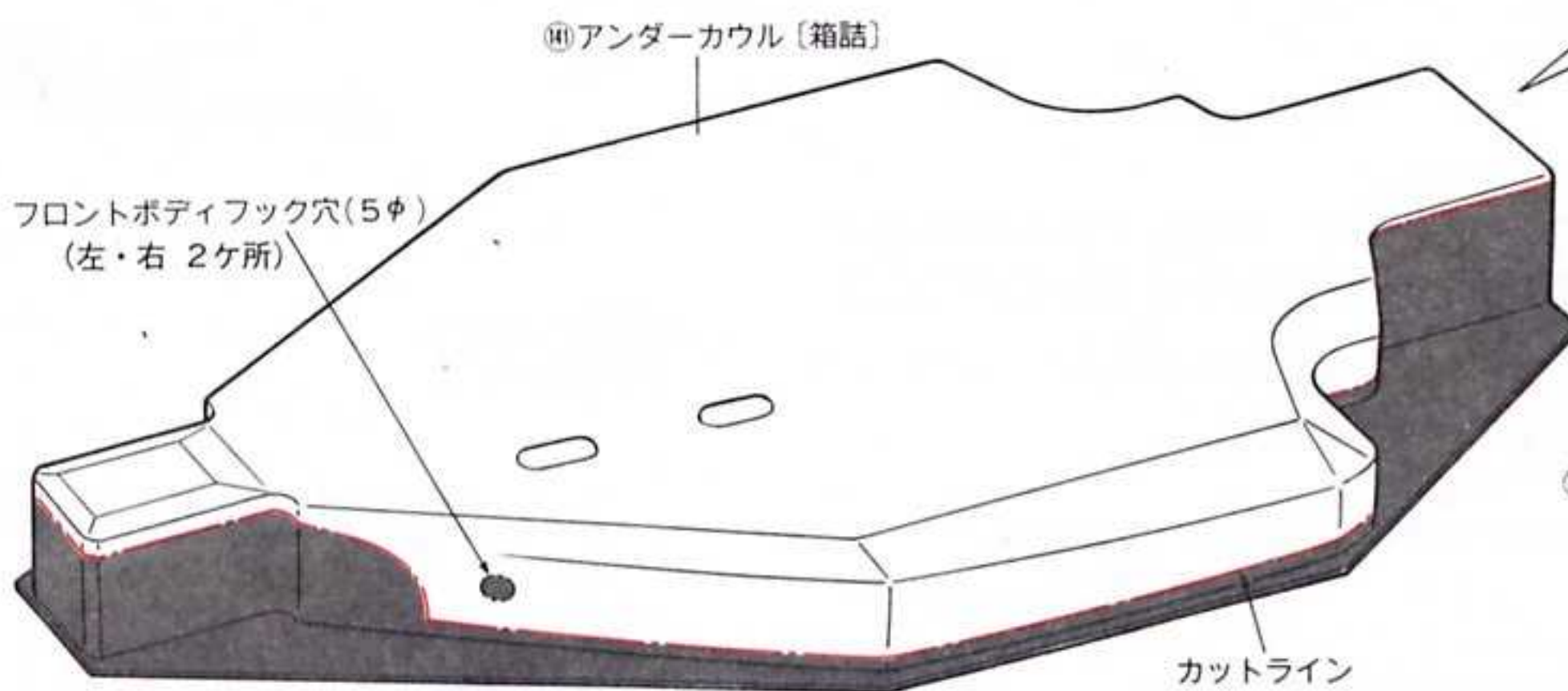
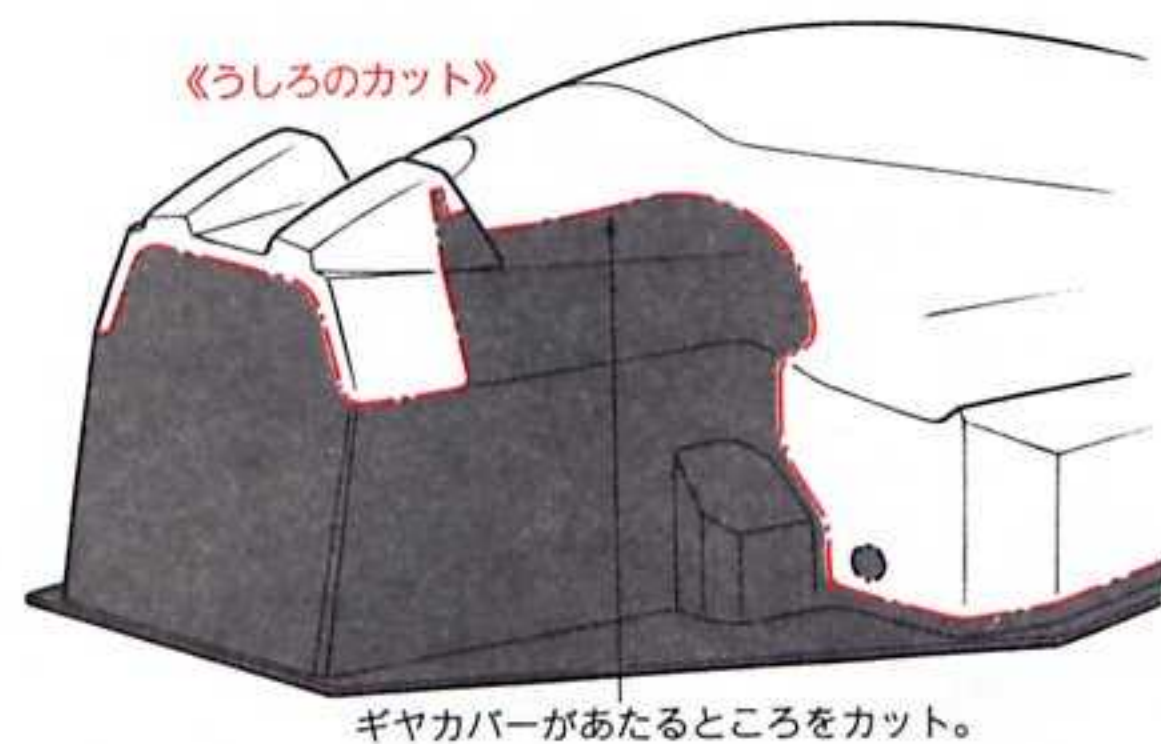


KYOSHO

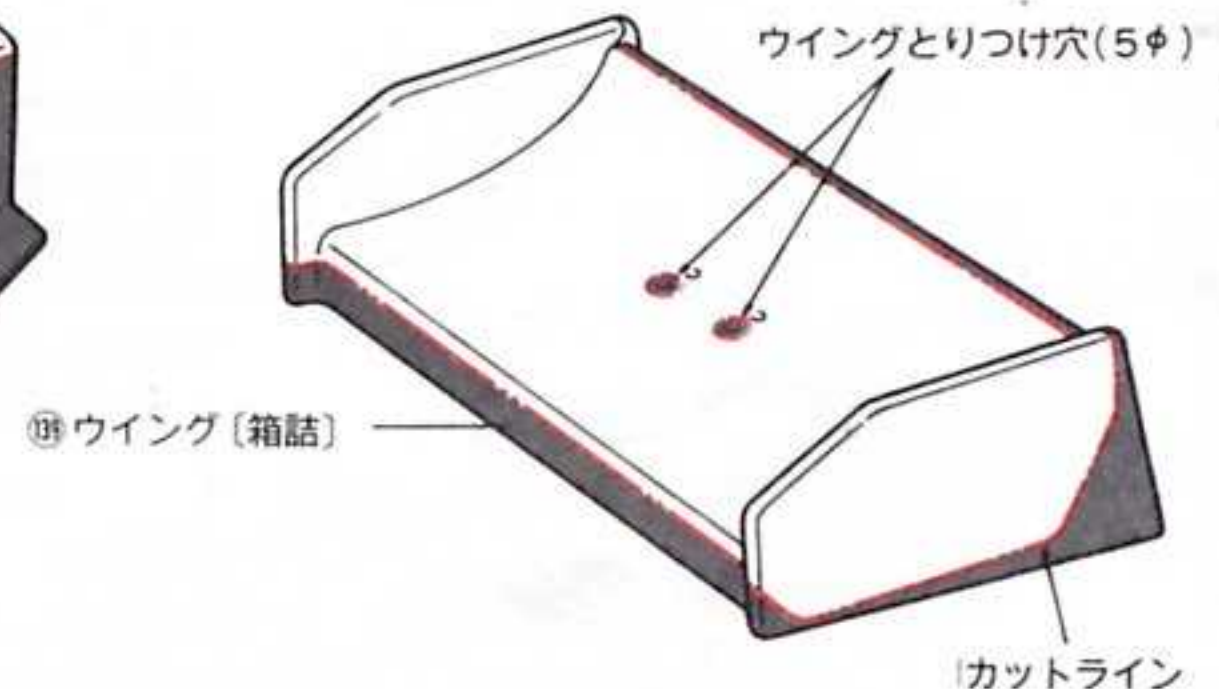
京商ではポリカーボボディ工作用の専用ハサミとサンダーをセットにした「ラウンドカッター/サンダー」を発売しております。 No.1829



《うしろのカット》



ビスとりつけ穴 (3φ)



37 とそう

本車のボディはポリカーボネートという透明のプラスチック板をボディ型に成型したもので出来ています。

ポリカーボボディをとそうする時は…

- (1) 塗料のつきを良くするために中性洗剤で良く水洗いし、手アカや油をつけないでかわかします。
- (2) とそうしないところや色分けするところにセロテープやミクロンテープなどでマスキングします。
- (3) とそうは内側からぬった方がきれいに出来上ります。
- (4) 一色ぬりの時は内側全体を2~3回とそうします。
二色以上に色分けする時は、こい色からぬり最後にボディ全体にうすい色をぬります。

アンダーカウル、ウイングも同じように裏からとそうします。



KYOSHO

京商ミクロンラインテープはマスキングテープとして又、デザインテープとしても使えます。
色は6色、太さも3種類あります。 No.1841~3



KYOSHO

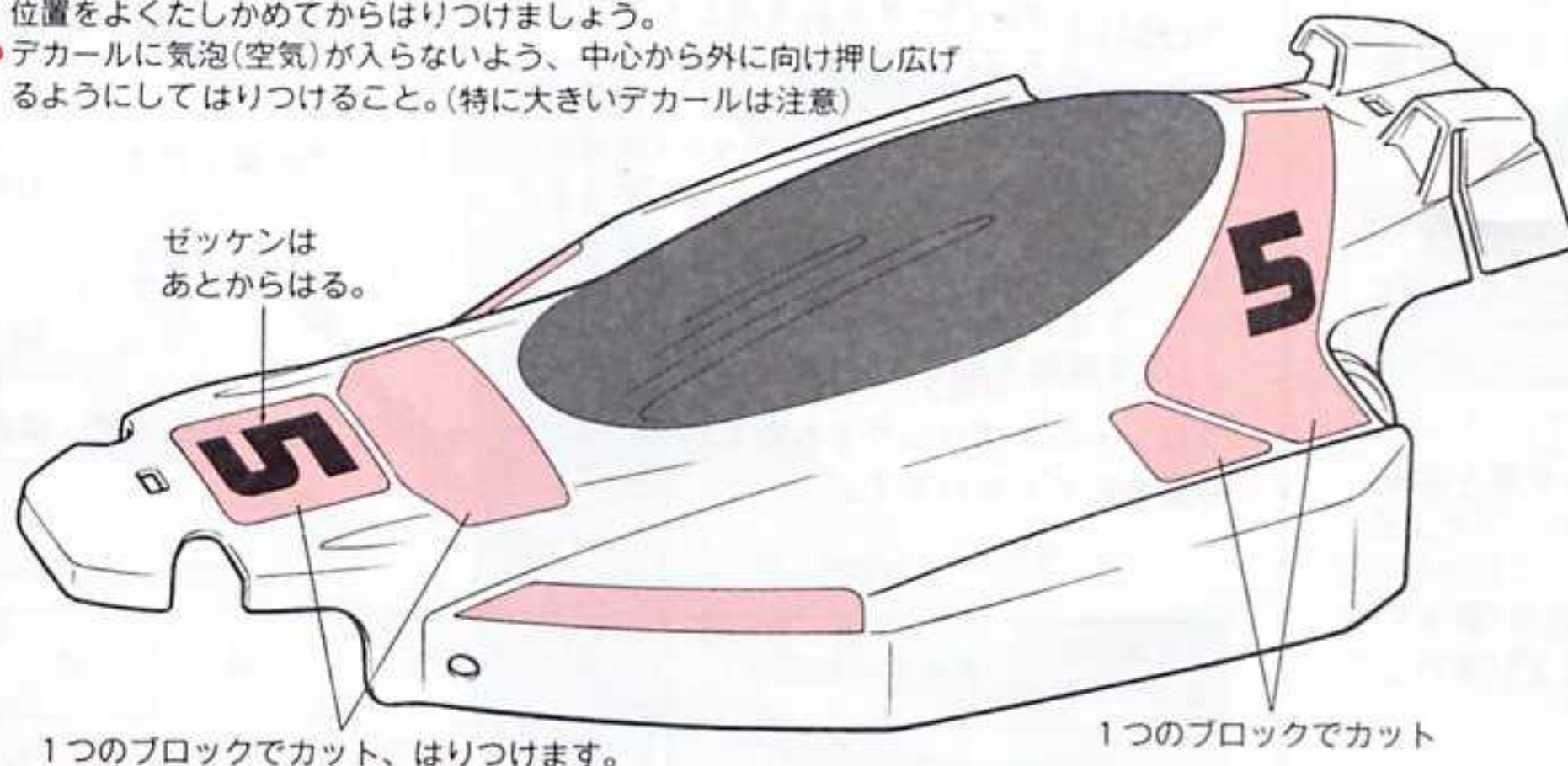
京商ポリカカラーはポリカーボボディ専用のアクリル塗料で大変あつかいやすく、色も12色そろっております。 No.2230



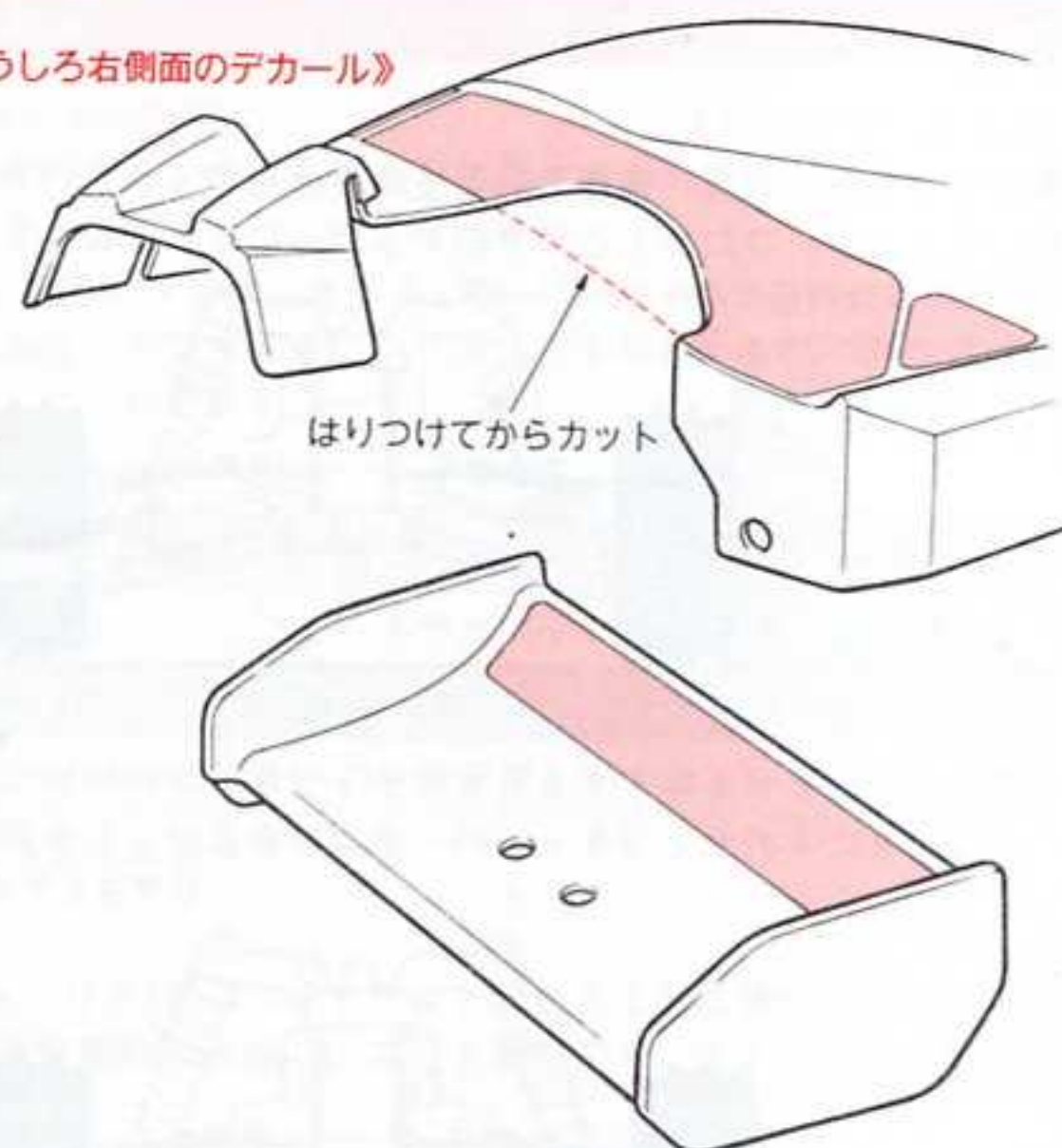
38 デカールのはりつけ

＜デカールのはりつけの注意＞

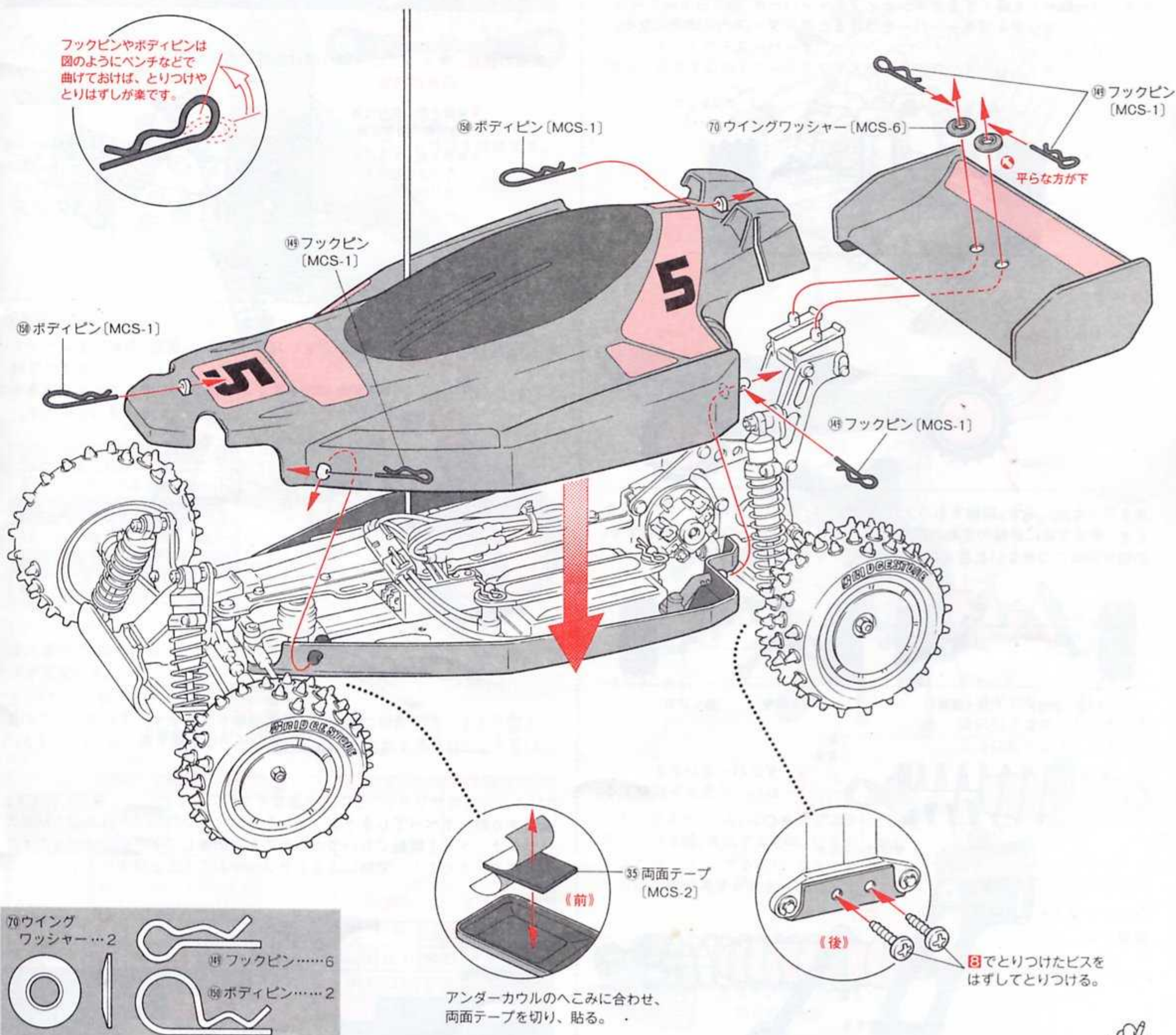
- デカールは余白を残さずハサミでギリギリに切りはなすこと。
- いきなりはりつけないこと。裏紙のついたままの状態ではりつける位置をよくたしかめてからはりつけましょう。
- デカールに気泡(空気)が入らないよう、中心から外に向け押し広げるようにしてはりつけること。(特に大きいデカールは注意)



《うしろ右側面のデカール》



39 アンダーカウル、ボディ、ウイングのとりつけ



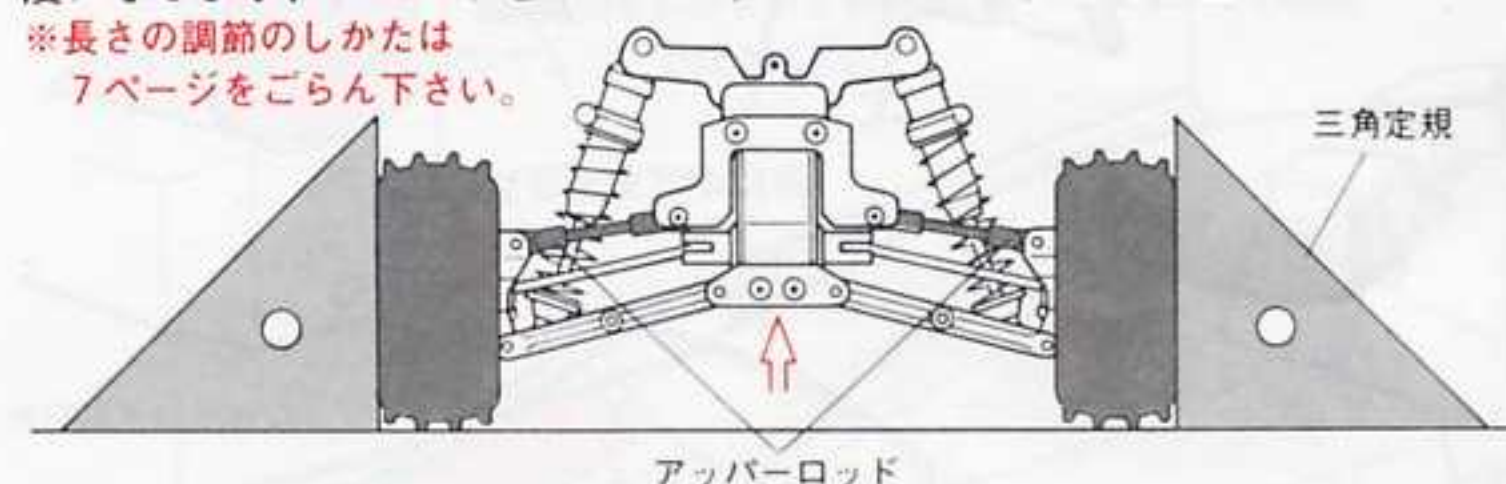
- 製品改良のため予告なく仕様を変更することがあります。 ●無断で複製・転載を禁じます。

セッティングガイド(1)

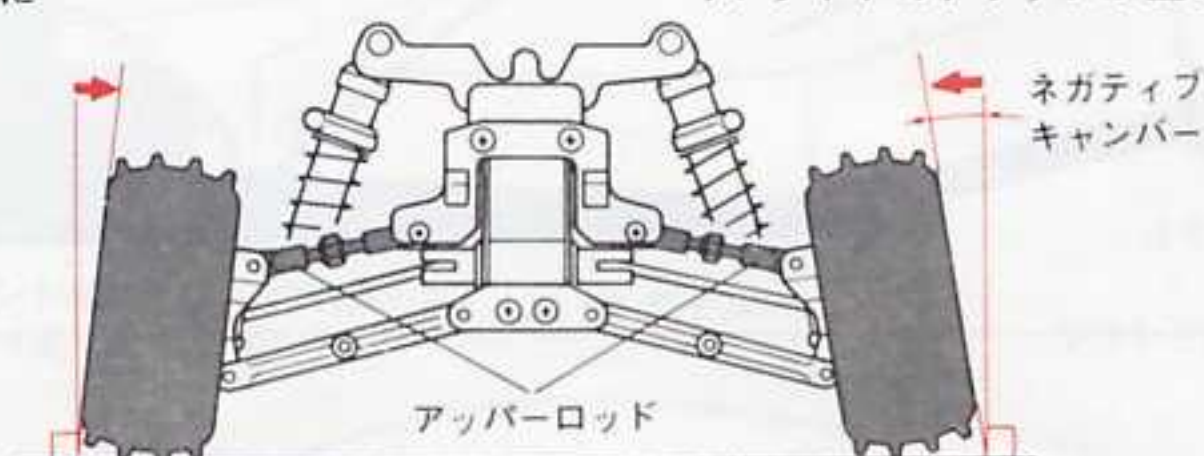
＜基本セッティング1＞

車を平らな所におき、車高を一番上に上げたじょうたいでタイヤが地面と90度になるよう、フロントとリアのアップロードの長さを調整します。

※長さの調節のしかたは
7ページをごらん下さい。

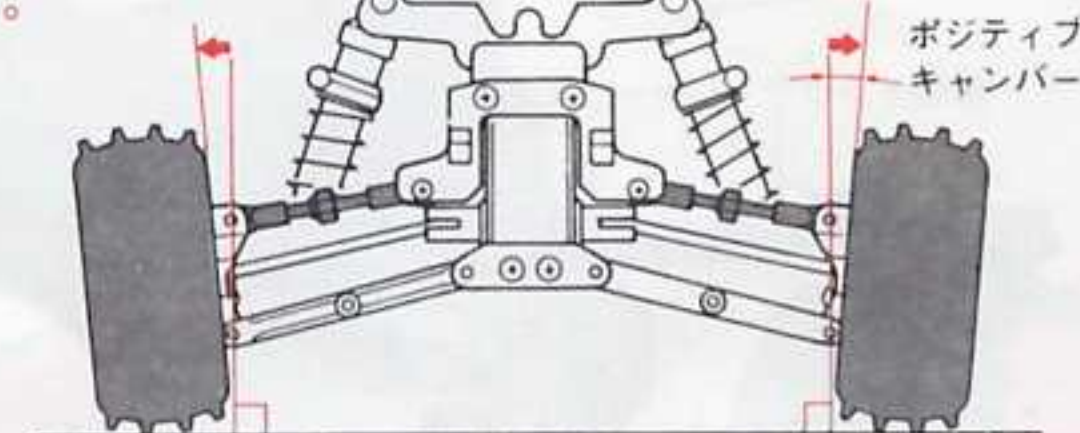


- アップロードを短くするとネガティブキャンバーがつく。
フロントにネガティブキャンバーをつけるとハンドルの切れが良くなる。
リアに リアタイヤのグリップが上がる。

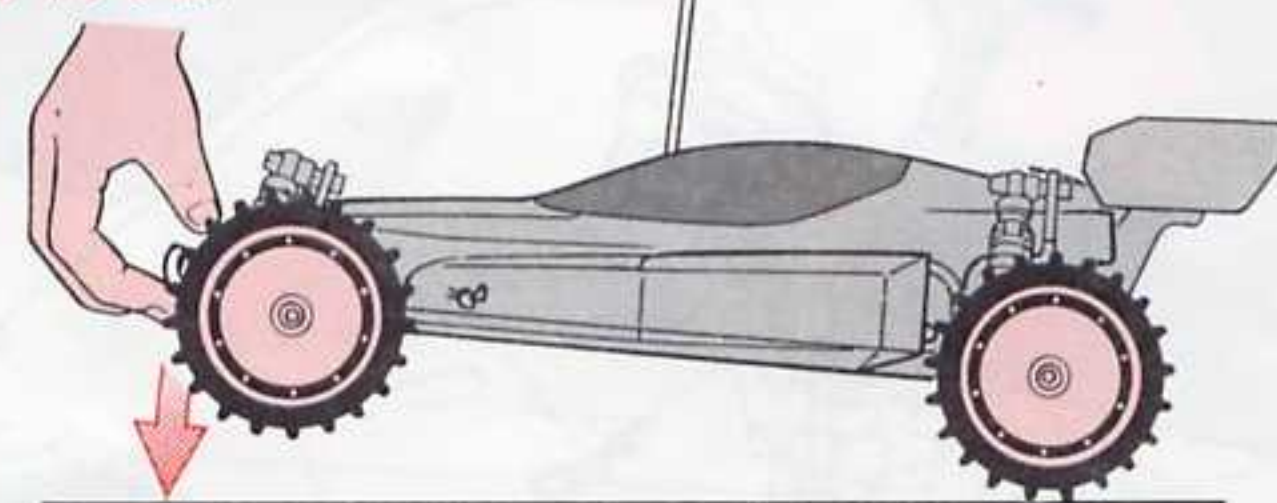


- アップロードを長くするとポジティブキャンバーがつく。
フロントにポジティブキャンバーをつけるとアンダーステア傾向になる。
リアに オーバーステア

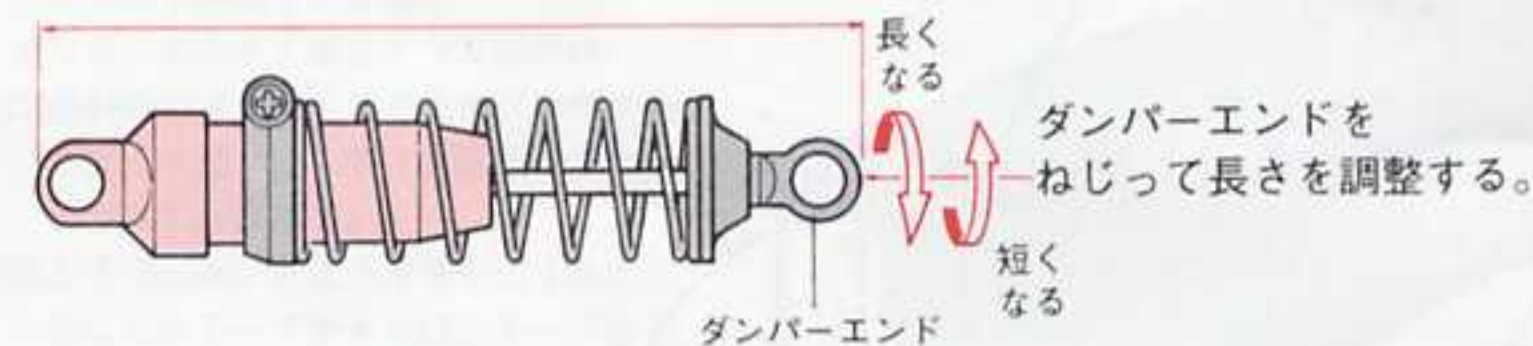
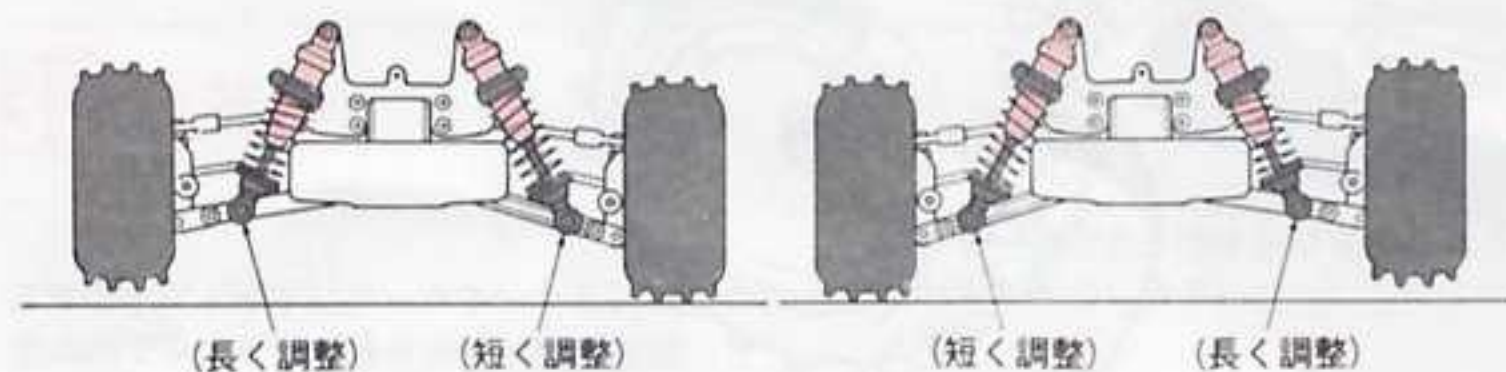
※ポジティブキャンバーをつけすぎるとスイングシャフトがはずれることがあります。



＜基本セッティング2＞

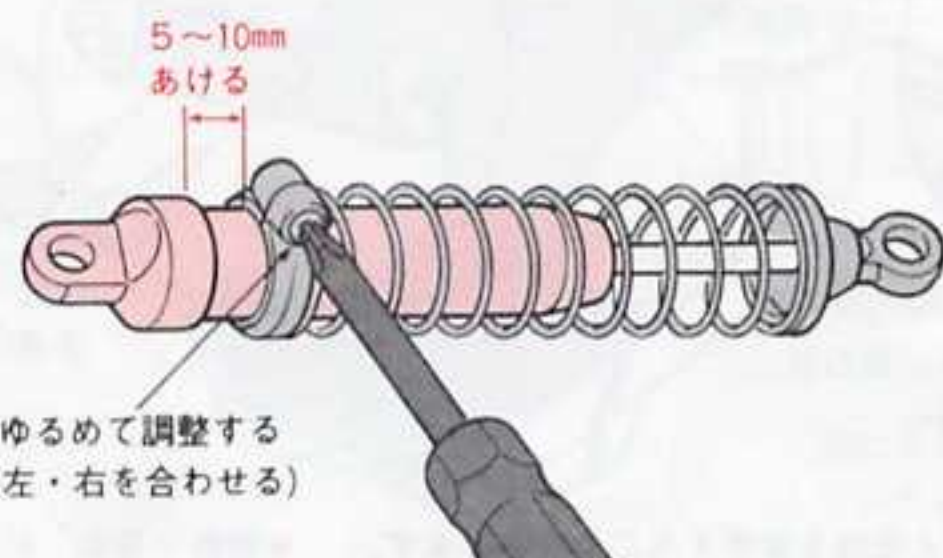


車を平らな所におき、前輪をもち上げ、つぎにゆっくりと前輪を下げていったとき、平らな所に前輪の左右が同時につくよう、ダンパーの長さを調整する。前輪が同時につかないと右・左のステアリング特性が異なります。



＜サススプリングの調整＞

スプリングストッパーで調整する。



＜ダンパーオイルとスプリングの調整＞

- フロント (ダンパーオイルをやわらかくすると) ⇒ ハンドルの切れが良くなる。
(スプリングをやわらかくすると)
- フロント (ダンパーオイルをかたくすると) ⇒ ハンドルの切れが悪くなる。
(スプリングをかたくすると)
- リア (ダンパーオイルをやわらかくすると) ⇒ グリップが高くなる。
(スプリングをやわらかくすると)
- リア (ダンパーオイルをかたくすると) ⇒ グリップが低くなる。
(スプリングをかたくすると)

＜ジャンプの姿勢＞

フロントのスプリングをかたく(オイルはやわらかく)すると着地の際に頭から落ちにくくなります。

＜ダンパーのかたさ調整＞

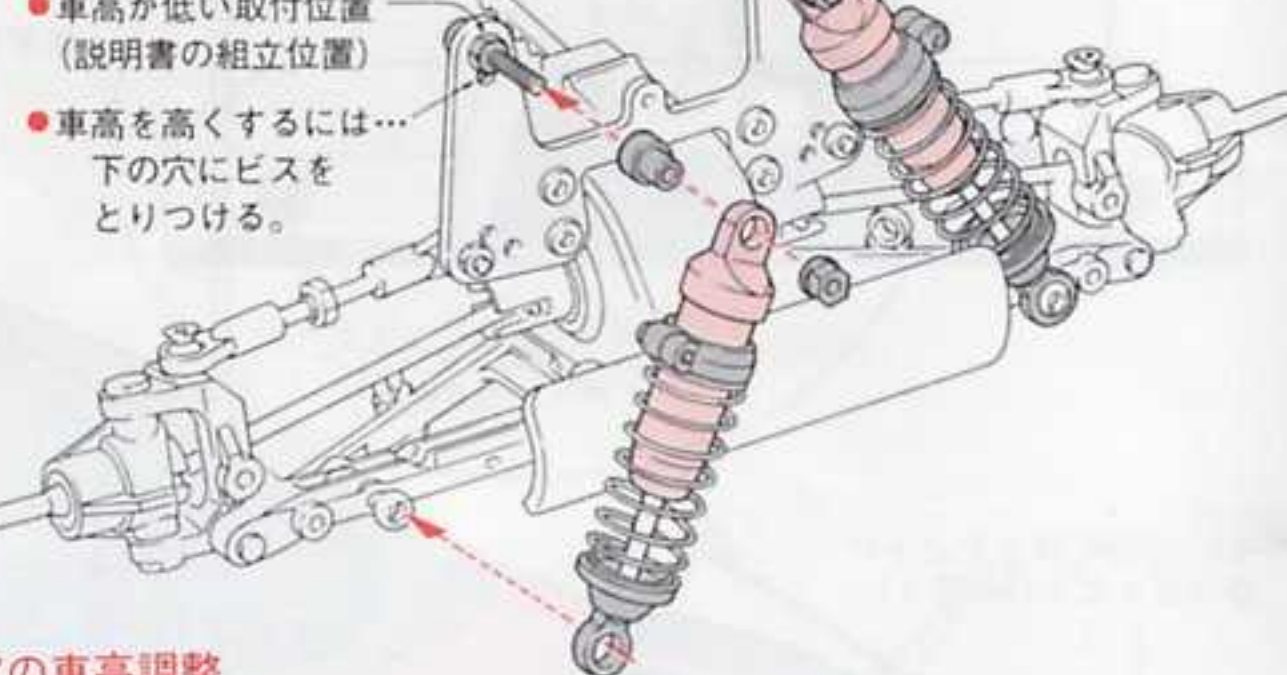
品番1951 オイルセット	黄オイル	緑	黄	赤	緑	赤
ピストン						
ダンパーのかたさ	かたい ← → やわらかい					

※以上はあくまで目安とお考え下さい。

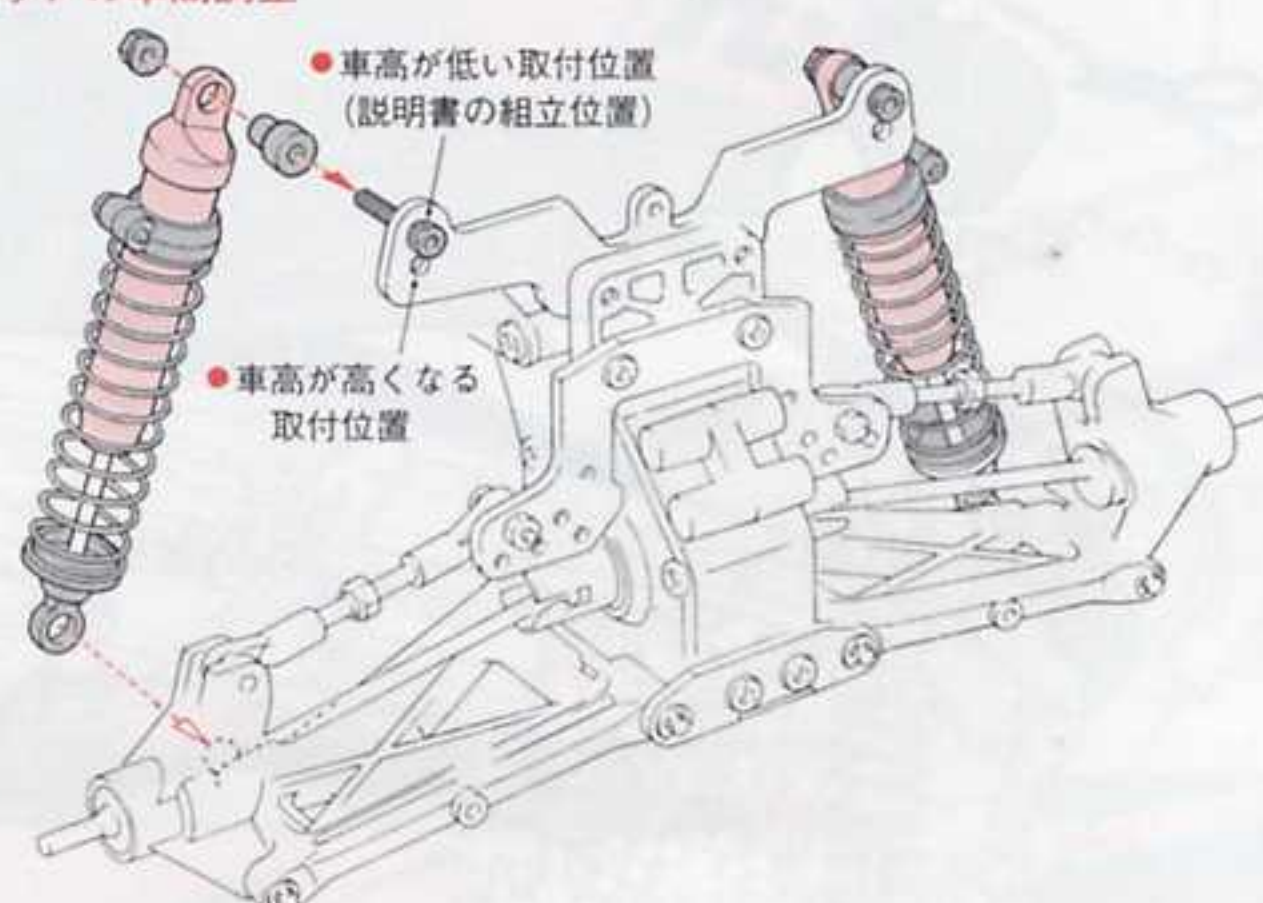
＜車高の調整＞

キャップビス取り付け位置で調整します。

(1) フロントの車高調整



(2) リアの車高調整



※上図のように走行場所に合わせ、車高調整ができます。主にグリップの良い芝生などは車高を低く、グリップの悪い所では車高を高くセットして下さい。

＜ギャブプロテクターについて＞

ジャンプの着地やクラッシュによる急なギャへのしょうげきを防ぐものです。発進する時、すべってしまうようでしたら9ページの4でとりつけたM3ナットを半回転ぐらいつつめこんで調整して下さい。すべったままムリに走行させると、発熱によるトラブルがおこることがあります。

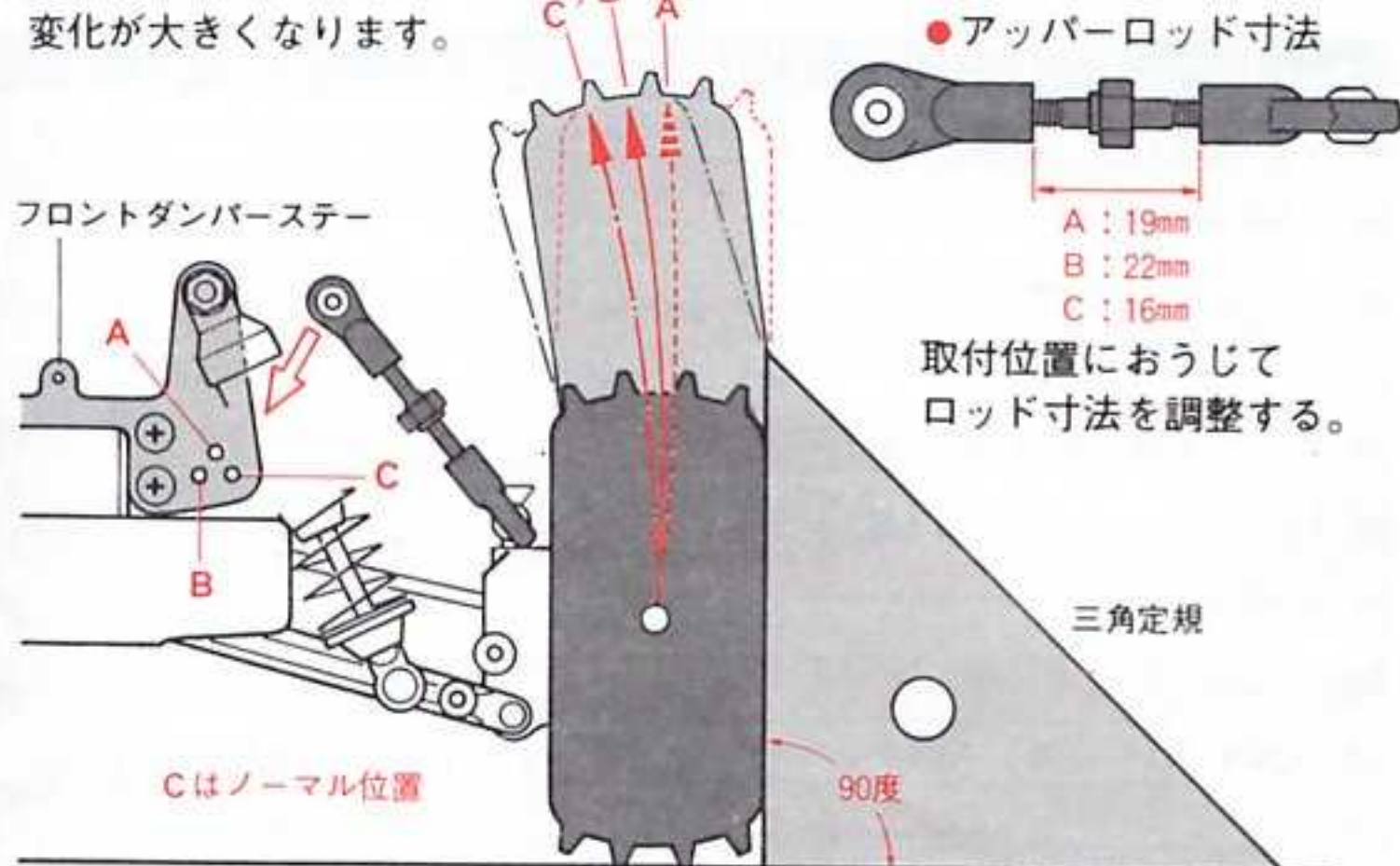
＜ギャ比とモーターの関係＞

ビニオンギャ	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ギャ比	13.04	12.22	11.50	10.87	10.29	9.78	9.31	8.89	8.50	8.15	7.82
適合モーター	ル・マンスピード240T スパ240WS										
	ル・マン H240S										
	ル・マン 240ST										
	ル・マン 360GOLD										

セッティングガイド(2)

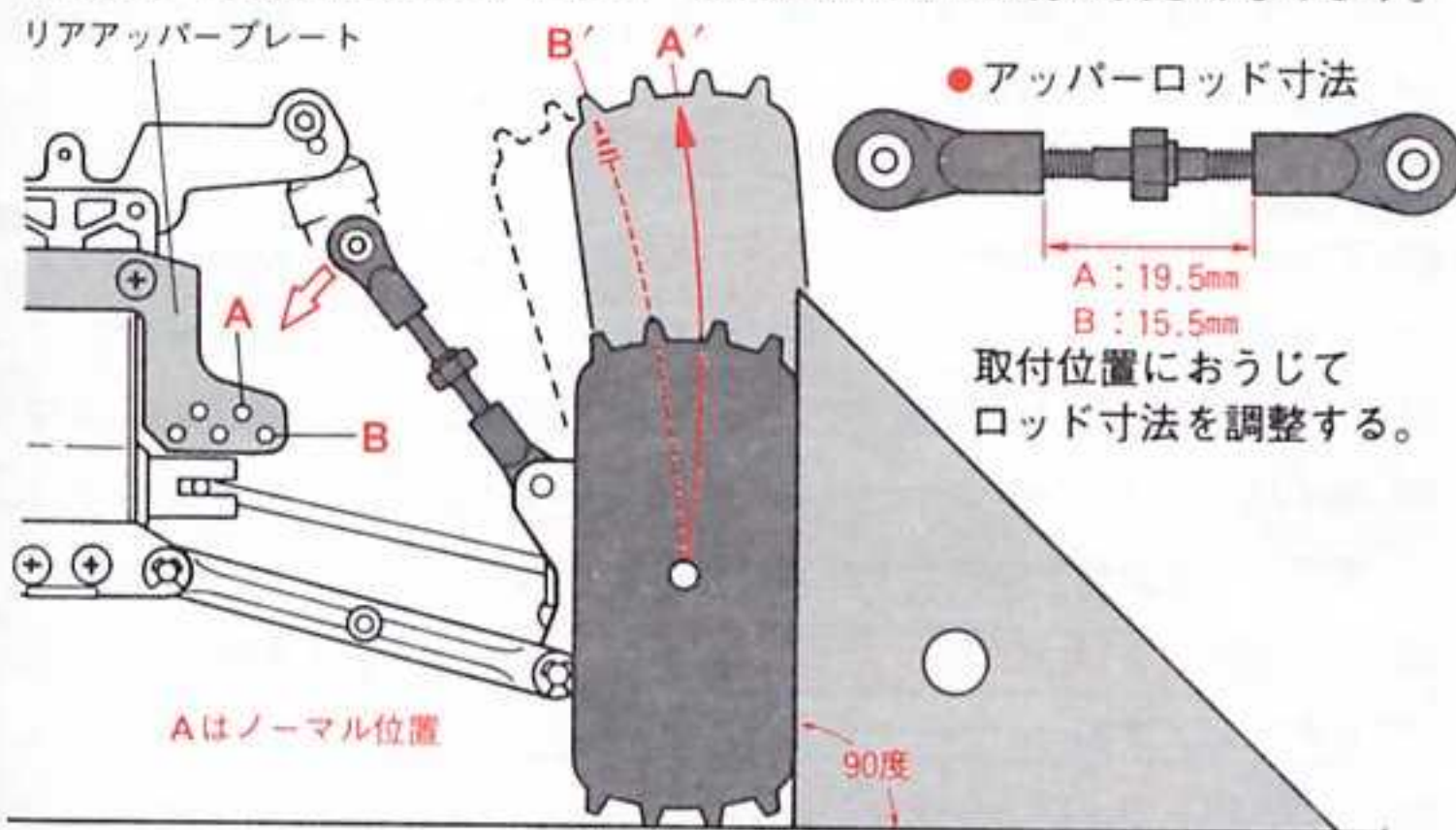
＜フロントアッパーロッド取付位置とキャンバー変化の関係＞

フロントダンパースターのアッパーロッド取付位置をAにすると、フロントサスがしずんだ時A'の動きになり、BにするとB'、CにするとC'とA⇒B⇒Cにするほどキャンバー変化が大きくなります。



＜リアアッパーロッド取付位置とキャンバー変化の関係＞

フロントと同じように取付位置をAにするとリアサスがしずんだ時A'、BにするとB'の動きになり、キャンバー変化はAよりBの方が大きくなります。

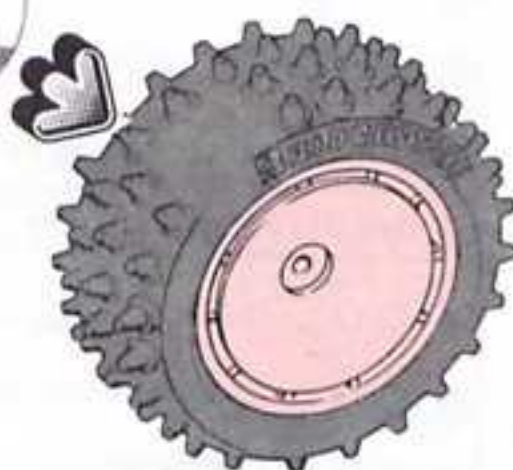
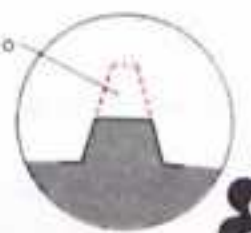


＜タイヤのセッティング 1＞

タイヤは走行場所(路面)に合わせ、スパイクを加工するとより車の性能が発揮できます。

※車がクイックな場合はフロントタイヤのイボを $\frac{1}{2}$ ～ $\frac{3}{4}$ ぐらいカットするとマイルドになります。イボをカットする。

走行場所	イボの加工量
芝 生	イボを半分カット
コンクリート	イボを $\frac{3}{4}$ カット
砂 地	加工しない
かたいダート	イボを $\frac{1}{2}$ カット
やわらかいダート	加工しない



＜タイヤのセッティング 2＞

走行場所(路面の状態)に合わせ、タイヤを交換することで幅広いセッティングが可能です。

タイヤの記号 例: ナロータイヤ SS-M

●路面状況 H...MH...M...S...SS
ハード路面 ←→ ソフト路面

●タイヤのかたさ H...M...S
かたい ←→ やわらかい

タイヤの使い分け一覧表

H	MH	M	S	SS
W5034 ナロータイヤ W5031 ロープロタイヤ (どちらもハード路面用)				
	W5076 ナロータイヤ W5078 ロープロタイヤ (どちらもMH-M)			
		W5033 ナロータイヤ OT-66 ロープロタイヤ (どちらもピンタイプ)		
			W5032 ロープロタイヤ (ソフト路面用)	
				W5075 ナロータイヤ W5077 ロープロタイヤ (どちらもSS-M)

＜デファレンシャルギヤの調整＞

本車のデフはギヤ式のため、中に入れるデフ用オイルの量とかたさにより調整します。

かたくする場合は...1956 シリコンオイル(スーパーハード)を多めに入れ、
やわらかくする場合は...デフオイルにシリコンオイル(H)を10～20%混ぜあ
わせます。

＜デフ調整によるステアリング特性＞

デフ調整によるステアリング特性	低 速 コ ー ナ ー	高 速 コ ー ナ ー
フロントデフ(かため)	ニュートラルステア	アンダーステア
リアデフ (かため)	アンダーステア	オーバーステア
フロント・リア共に(やわらかめ)	オーバーステア	ニュートラルステア

※以上はあくまで目安とお考え下さい。

＜デフ本体のメンテナンス＞

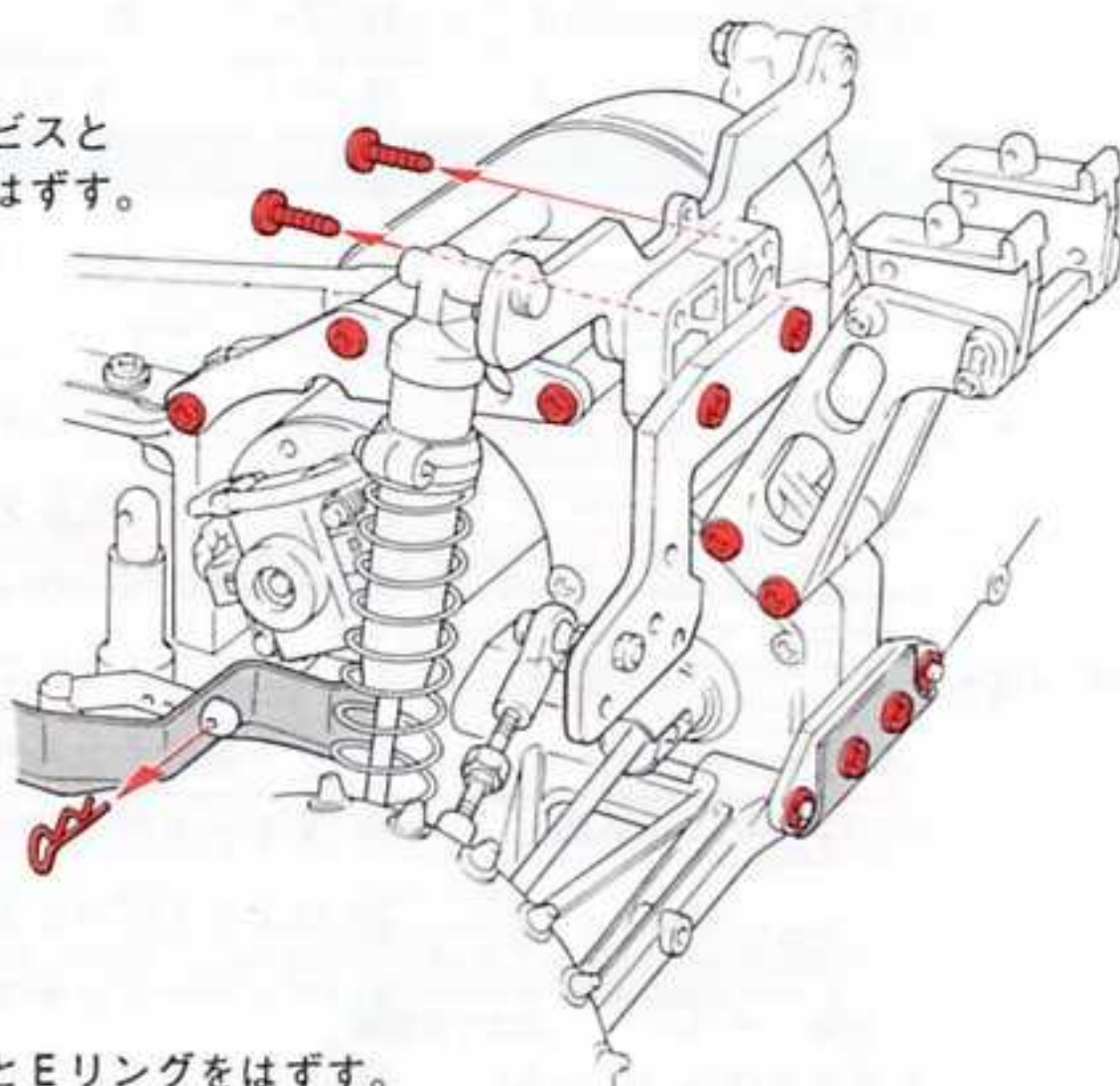
デフ本体(フロント・リア)のコックドベルトのあたるところにゴミがたまる
ことがありますから定期的に点検し、ゴミを取りのぞいて下さい。

＜リアボックス内の点検＞

最小限のパーツをはずし、ギヤボックス内部を点検できる手順です。

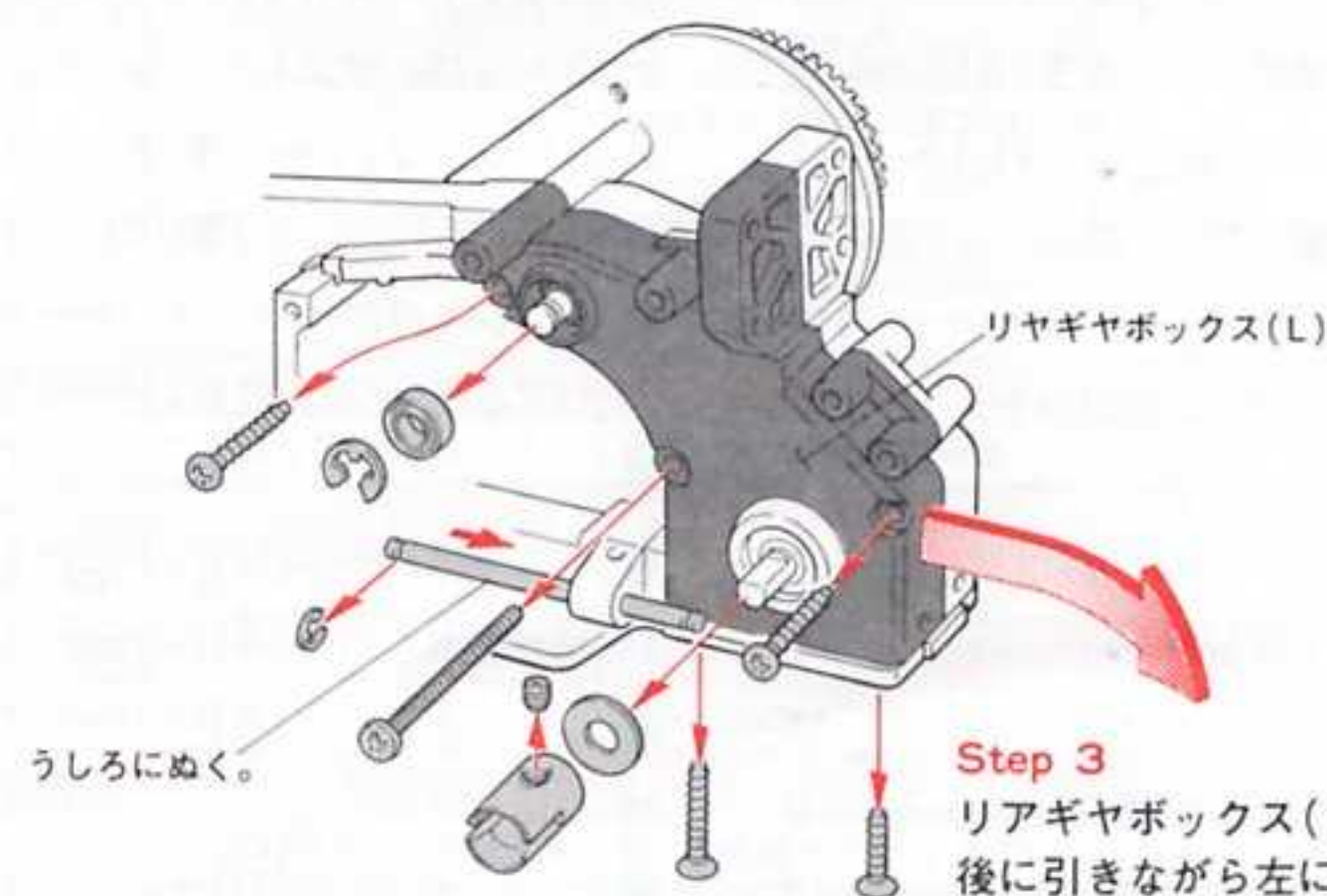
Step 1

赤色で示すビスと
Eリングをはずす。



Step 2

下図のビスとEリングをはずす。
この時、モーターもはずして下さい。



Step 3

リアギヤボックス(L)は、
後に引きながら左にまわす
ようにしてはずします。

＜ウイングステーの調整＞

ウイングステー(A)にウイングステー(B)を
取り付ける時、AにするとA'になり、Bに
するとB'、CにするとC'とA⇒B⇒Cに
するほど取付角度が大きくなります。



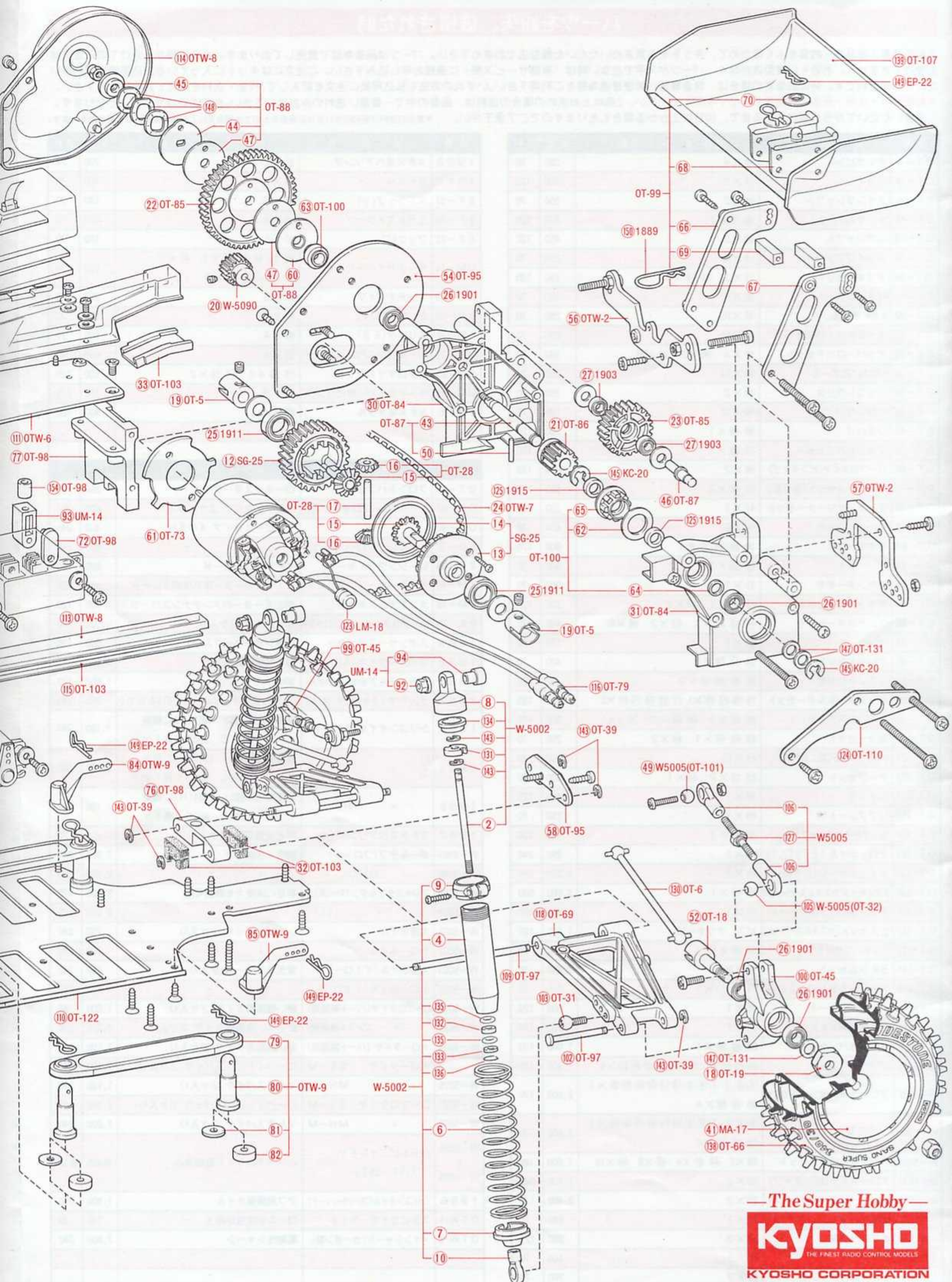
パーツリスト

キーNo	部 品 名	数量	キーNo	部 品 名	数量	キーNo	部 品 名	数量	キーNo	部 品 名	数量
●①	フロントダンパーシャフト…2		⑤1	アッパーデッキポスト…2		⑩1	フロントサスシャフト(A)(銀) …2		⑮1	六角レンチ(1.5) …1	
●②	リ ア …2		⑤2	リアホイールシャフト…2		⑩2	リ ア …(A)(黒) …2		⑮2	…(2) …1	
●③	フロントダンパーケース…2		⑤3	ボールナット…3		⑩3	M3ピロボール(銀) …4		⑮3	…(2.5) …1	
●④	リ ア …2		⑤4	リアプレート(R) …1		⑩4	M2.6ピロボール(黒) …4		⑮4	サーボステーカー…2	
●⑤	フロントダンパースプリング…2		⑤5	フロントダンパーステ…1		⑩5	5.8φ ボール(銀) …4				
●⑥	リ ア …2		⑤6	リアダンパーステ…1		⑩6	ボールエンド(大) …12				
●⑦	スプリング受…4		⑤7	リアアッパープレート…1		⑩7	…(小) …3				
●⑧	ダンパーキャップ…4		⑤8	リアサスプレート…1		⑩8	フロントサスシャフト(B) …2				
●⑨	スプリングストッパー…4		⑤9	フロントサスプレート…1		⑩9	リ ア …(B) …2				
●⑩	ダンパーエンド…4		⑥0	ギャプロテクタープレート(A) …1		⑪0	メインシャーシ…1				
◎⑪	フロントデフケース…1		⑥1	モータープレート…1		⑪1	アッパーデッキ…1				
◎⑫	リ ア …1		⑥2	プーリーフランジ(黄) …1		⑪2	ベルトカバー(A) …1		バインドビス	M2.6×4 …4	
◎⑬	スプロケット…2		⑥3	5φ カラー(大)(黄) …1		⑪3	…(B) …1		◇	M2.6×6 …1	
◎⑭	デフリング(黄) …2		⑥4	5φ カラー(小)(黄) …※1		⑪4	ギヤカバー…1		◇	M2.6×12 …4	
◎⑮	ベベルギヤ(A) …4		⑥5	プーリー(黄) …1		⑪5	ワンタッチテープ…4		◇	M3×6 …2	
◎⑯	…(B) …4		⑥6	ウイングステー(A)(R) …1		⑪6	モーターコード(赤・白) …1組		◇	M3×10 …4	
◎⑰	ベベルシャフト…2		⑥7	…(L) …1		⑪7	フロントサスアーム…2		◇	M3×30 …2	
⑱	ドライブワッシャー…4		⑥8	ウイングステー(B) …2		⑪8	リ ア …2		◇	M3×35 …1	
⑲	ジョイント…4		⑥9	ウイングステージョイント…2		⑪9	アンテナパイプ…1		◇	M3×45 …2	
⑳	ピニオンギヤ(20T) …1		⑦0	ウイングワッシャー…※2		⑫0	ナックルアーム(R) …1		◇	M4×12 …2	
㉑	メインギヤピニオン…1		⑦1	バッテリーホルダー…2		⑫1	…(L) …1		ナベビス	M3×4 …2	
㉒	メインギヤ…1		⑦2	サーボスペーサー…2		⑫2	セイバースプリング…1		サラビス	M3×6 …4	
㉓	センターギヤ…1		⑦3	フロントスタビエンド…2		⑫3	電解コンデンサー…1		◇	M3×12 …2	
㉔	コックドベルト…1		⑦4	サーボステースペーサー…2		⑫4	リアプレート(L) …1		T P バインドビス	M2.6×6 …6	
㉕	8φ ×14ベアリング…4		⑦5	スイッチホルダー…1		⑫5	5φ ×8メタル…2		◇	M2.6×12 …4	
㉖	5φ ×10 …10		⑦6	リアサスピボット…1		⑫6	ニカドストラップ…2		◇	M3×6 …3	
㉗	4φ ×8 …2		⑦7	アッパーデッキマウント…1		⑫7	3φ ×32アジャストロッド…4		◇	M3×10 …19	
㉘	フロントギヤボックス(R) …1		⑦8	ベルトカバーストッパー…1		⑫8	3φ ×50 …2		T P ナベビス	M3×18 …4	
㉙	…(L) …1		⑦9	バッテリーストッパー…2		⑫9	ユニバーサルスイングシャフト…2		T P サラビス	M2.6×6 …1	
㉚	リアギヤボックス(R) …1		⑧0	ストッパーポスト…4		⑬0	スイングシャフト…2		◇	M3×6 …5	
㉛	…(L) …1		⑧1	ストッパーワッシャー(薄い方) …4		⑬1	ダンパーピストン…4		◇	M3×10 …21	
㉜	スポンジテープ…2		⑧2	…(厚い方) …4		⑬2	ダンパーカラー(白) …4		◇	M3×15 …3	
㉝	ゴムカバー…1		⑧3	フロントボディフック…2		⑬3	…(黒) …4		ナット	M2.6(3種) …10	
㉞	ステアリングロッド…1		⑧4	リアボディフック(R) …1		⑬4	プレッシャートップ…4		◇	M3 …4	
㉟	両面テープ…1		⑧5	…(L) …1		⑬5	Oリング(P3・赤) …8		ナイロンナット	M3 …1	
㊱	ダンパーオイル(グリーン) …1		⑧6	ベルトカバー(C) …1		⑬6	Cリング…※4		◇	M4 …4	
㊲	ストラップ(小) …3		⑧7	サーボセイバー(A) …1		⑬7	フロントタイヤ…2		ワッシャー	M2.3(黒) …8	
㊳	シリコングリス…1		⑧8	…(B) …1		⑬8	リ ア …2		◇	M3 …4	
㊴	ネジロック剤…2		⑧9	…(C) …1		⑬9	ウイング…1		◇	M4 …2	
㊵	フロントホイール…2		⑨0	…(D) …1		⑭0	ボディ…1		◇	M5 …4	
㊶	リアホイール…2		⑨1	サーボセイバーカラー…2		⑭1	アンダーカウル…1		イモネジ	M3×3 …1	
㊷	サーボセイバーシャフト…2		⑨2	M3プラナット…※4		⑭2	デカール…1		◇	M4×4 …4	
㊸	メインギヤシャフト…1		⑨3	サーボステ…4		⑭3	Eリング(E2.5) …※20				
㊹	ギャプロテクタープレート(B) …1		⑨4	ダンパーカラー…4		⑭4	…(E3)(黒) …※2				
㊺	ギャプロテクターカラー…1		⑨5	アンテナポスト…1		⑭5	…(E4) …※4				
㊻	センターギヤシャフト…1		⑨6	バンパー…1		⑭6	M2×10シャフト…※1				
㊼	ギャプロテクターワッシャー…2		⑨7	フロントハブ(R) …1		⑭7	5φ シム…8				
㊽	キングピン…4		⑨8	…(L) …1		⑭8	ウェーブワッシャー…3				
㊾	5.8φ ボール(黒) …4		⑨9	リアハブ(R) …1		⑭9	フックピン…※10				
㊿	2φ ×11ピン…2		⑩0	…(L) …1		⑮0	ボディピン…2				

(注1) ●印のパーツは仮組で、◎印のパーツは組立の状態です。 (注2) 使用数量に※印がついているパーツはこの数量以外にスペアが入っています。

●イラストはセパレートタイプバッテリー使用の場合





—The Super Hobby—
KYOSHO
 THE FINEST RADIO CONTROL MODELS
 KYOSHO CORPORATION

NO. 3140 オプティマミッドカスタムスペシャル

パーツを紛失、破損された時

下記の品番・部品名・内容をよく確かめて、キットをお買求めいただいた模型店でお求め下さい。パーツは品番単位で発売しております。さらに細かく分けてのご注文はお受けできません。お近くに模型店がなく、パーツが入手できない時は「京商サービス部」に直接お申し込み下さい。ご注文にはキットに入っている払込用紙をご利用いただくのが便利です。特に急ぎの場合は、現金書留か郵便普通為替をご利用下さい。いずれの方法も払込用紙に注文を記入して、代金・送料をそえてお申し込み下さい。
 ※郵便番号・住所・氏名・電話番号を必ず明記して下さい。2品以上お求めの場合の送料は、品番の中で一番高い送料のみお送り下さい。他の送料はサービスとなります。ご送金いただいてからお届けできるまで、10日以上かかる場合もありますのでご了承下さい。 ●表示の送料は昭和63年11月15日現在のもので法規改正にともない変更になる場合があります。

品番	部 品 名	内 容 (キ ー No と 入 数)	定 価	送 料
OT-4	キングピン	48 X 4	250	70
OT-5	ジョイント	19 X 2	300	120
OT-6	スイングシャフト	19 X 2	550	70
OT-16	ナックルアーム	120 121 各 1	500	120
OT-18	リアシャフト	52 X 2	450	120
OT-19	ドライブワッシャー	18 X 4	250	70
OT-28	デフギヤセット	17 X 2 15 16 X 4	750	120
OT-31	M3ピロボール	103 X 10	350	70
OT-32	5.8φ ボール	105 X 10	250	70
OT-33	ボールナット(M2.6)	53 X 10	250	70
OT-35	アッパーロッドセット	107 X 4 146 X 2 108 X 8	380	70
OT-36	M2.6ピロボール	104 X 10	350	70
OT-38	シリコングリス	38 X 2	300	120
OT-39	Eリング(E2.5)	143 X 10	120	70
OT-45	リアハブ	99 100 X 1	200	120
OT-55	フロントハブセット	97 98 X 1	250	120
OT-66	ロープロタイヤ(ピンタイプ)	138 X 2	900	170
OT-69	サスアームセット(強化型)	117 118 X 2	550	120
OT-73	モータークリーナーセット	61 X 1	250	120
OT-79	モーターコード	110 X 2	400	70
OT-84	ギヤボックス	28 29 30 31 X 1	600	170
OT-85	スパーギヤ	22 23 X 1	400	70
OT-86	カウンターギヤ	21 X 1	300	70
OT-87	ギヤシャフトセット	43 46 X 1 50 X 2	300	120
OT-88	プロテクターセット	44 45 60 X 1 47 X 2 148 X 6	400	70
OT-93	バンパー	96 X 1	130	120
OT-95	プレートセット	54 58 59 X 1	400	70
OT-97	サスシャフトセット	101 102 104 105 X 2	350	120
OT-98	バッテリーホルダーセット	75 76 77 78 X 1 71 72 73 74 104 X 2	250	120
OT-99	ウイングステーセット	66 67 X 1 68 69 X 2 70 X 4	200	170
OT-100	カラーセット	62 63 65 X 1 64 X 2	200	70
OT-101	5.8φ ボール(黒2.6φ 穴)	49 X 10	350	70
OT-103	テーパーセット	32 115 X 2 33 X 1	300	70
OT-107	ウイング	131 X 1	450	120
OT-110	リアプレート(L)	124 X 1	250	70
OT-120	サーボセイバーシャフトセット	42 51 X 2	400	120
OT-121	ナローホイル (5.0φタイプ)	40 X 2	250	240
OT-122	メインシャーシ(17S製)	106 X 1	2,300	240
OT-125	ボディセット(カスタムスペシャル)	140 141 X 1	2,000	500
OT-126	デカール(カスタムスペシャル)	142 X 1	300	120
OT-127	ビスセット(カスタムスペシャル)	ビス、ナット一式	1,000	120
OT-129	リンケージセット	34 107 X 1	200	70
OT-131	5φ シムセット	147 X 20	250	70
OTW-2	スペシャルダンパーステー	55 56 57 X 1	950	70
OTW-6	アッパープレート	111 X 1	800	120
OTW-7	ベルト(254X L)	24 X 1	900	120
OTW-8	ベルトカバーセット	112 113 114 X 1	1,000	170
OTW-9	ブラパーツセット	84 85 86 X 1 79 83 X 2 80 81 82 X 4	300	120
W-5001	プレッシャーダンパー(S)	1 3 5 7 8 9 10 11 12 13 14 X 1 105 106 107 X 4	2,800	170
W-5002	〃 (L)	3 4 6 7 8 9 10 11 12 13 14 X 1 105 106 107 X 4	2,800	170
W-5005	スペシャルロッドセット	120 X 2 49 127 X 4 105 X 8 106 X 12	1,600	120
W-5033	ナロータイヤ(ピンタイプ)	107 X 2	1,100	240
W-5061	ユニバーサルスイングシャフト	129 X 2	2,400	120
1840	両面テープ	35 X 1	180	70
1878	ネジロック剤	39 X 2	200	120
1889	ボディピン	150 X 5	100	70
1901	5φ X 10ベアリング	26 X 2	700	70

品番	部 品 名	内 容 (キ ー No と 入 数)	定 価	送 料
1903	4φ X 8ベアリング	27 X 2	700	70
1911	8φ X 14	25 X 2	700	70
EF-37	ストラップ(小)	37 X 6	180	70
EF-39	ニカドストラップ	126 X 6	400	70
EF-22	フックピン	149 X 5	100	70
UM-14	サーボセイバーセット	87 88 89 90 95 X 1 91 X 2 93 94 X 4 92 X 6	250	120
SD-79	アンテナパイプ	118 X 5	250	120
KC-20	Eリング(E4)	145 X 4	120	70
CB-72	Eリング(E3)	144 X 4	100	70
MA-17	ホイル(ロープロ・イエロー)	41 X 4	450	240
SG-25	スプロケットセット	12 13 X 1 14 15 X 2	500	120
UM-43	サーボセイバー強化リング	107 X 2	100	120
1915	5φ X 8メタル	125 X 10	400	120
オ ブ シ ョ ン パ ー ツ				
OT-47	フロントハブセット	ローキャスタータイプ	250	120
OT-67	ホイル(ロープロタイヤ用)	3ピースタイプ 2ヶ入り	600	240
OT-90	〃	ワンピースタイプ 4ヶ入り	400	240
FD-2	ホイル(エアロディッシュ)	〃 〃	400	240
EF-103	レーシングワイヤー	4φ シリコンコード	600	120
LM-15	モータークーリングセット	ル・マンモーター専用冷却プレート	980	120
LM-18	メンテナンスキット	103とモーターのメンテナンスパーツ	450	120
RK-15	ロープロタイヤ(大型ブロック)	リアタイヤ 2ヶ入り	1,000	240
1863	スポンサーステッカー	スポンサーマーク入りデカール	600	120
1872	スポンジタイヤ(A)	湿った硬い路面用	1,200	240
1883	フロンティアホビーオイル	30cc 入り	1,500	170
1951	ダンパーオイルセット(S・M・H)	ソフト、ミディアム、ハードの3本セット	800	240
1953	シリコンオイル(S)	温度変化に強い 1951(S)に相当 100SC 200SC 各1ヶ	1,100	240
1954	〃 (M)	温度変化に強い 1951(M)に相当 300SC 400SC 各1ヶ	1,100	240
1955	〃 (H)	温度変化に強い 1951(H)に相当 500SC 600SC 各1ヶ	1,100	240
1902	5φ X 8ベアリング	125と交換可能 2ヶ入り	700	70
W-0107	ボールデフ(フロント)	調整可能なデフ	2,800	240
W-0108	〃 (リア)	〃	2,900	240
W-5003	アジャスタブルダンパー(S)	容易に減衰力を調整可能	2,800	170
W-5004	〃 (L)	〃	2,800	170
W-5021	大径ホイル	シルバーメッキ 2ヶ入り	700	240
W-5022	ナローホイル	〃 〃	700	240
W-5023	大径ホイル(イエロー)	蛍光イエロー 2ヶ入り	650	240
W-5024	ナローホイル(イエロー)	〃 〃	650	240
W-5031	ロープロタイヤ(ハード路面用)	硬い路面用タイヤ 2ヶ入り	1,200	240
W-5032	〃 (ソフト路面用)	軟らかい路面用タイヤ 2ヶ入り	1,200	240
W-5034	ナロータイヤ(ハード路面用)	硬い路面用タイヤ 2ヶ入り	1,100	240
W-5075	ナロータイヤ SS-M	ローハイトピンスパイク 2ヶ入り	1,100	240
W-5076	〃 MH-M	マルチスパイク 2ヶ入り	1,100	240
W-5077	ロープロタイヤ SS-M	ローハイトピンスパイク 2ヶ入り	1,200	240
W-5078	〃 MH-M	マルチスパイク 2ヶ入り	1,200	240
W-5085 W-5095	ハードピニオンギヤ (15T~25T)	ハードアルマイト処理済み	各400	各120
1956	シリコンオイル(スーパーハード)	デフ用調整オイル	1,800	240
OTW-1	スタビライザーセット	ロール安定性が向上	700	70
OTW-5	メインシャーシ(カーボン製)	高剛性シャーシ	7,800	240

あなたと京商を結ぶホットライン



京商RCテレホンサービス
03-264-7131

新製品情報やワンポイントアドバイス、
レース案内など、京商RC情報を満載！
毎月、新鮮な情報をお届けします。

The Super Hobby



京商株式会社

〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153 本社：東京都千代田区

TEL.0462(29)1511(代表) ●ユーザー専用アフターサービス部TEL.0462(29)4115

※アフターサービス部のお問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)9:00～18:00
